Žádost o poskytnutí informace

podle zákona o svobodném přístupu k informacím (106/1999 Sb.)

Město Kamenický Šenov
Městský úřad
Osvobození 470
471 14 Kamenický Šenov

V souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím žádám o poskytnutí těchto informací:

Projektovou dokumentaci rekonstrukce mostku přes Šenovský potok v místě od Havlíčkovy ulice k Dlouhé ulici, tzv. pod „truhlárnou" a opěrné zdi ve stejné lokalitě (mezi ul. Havlíčkova - DLouhá)

Informace prosím poskytnout v elektronické podobě v typu souboru .pdf, pokud jsou takto uloženy. Pokud je uložena informace na papírovém nosiči, není nutná její digitalizace. Elektronickou podobu informací prosím předat na CD nosiči. Dle potřeby, jsem k dispozici na telefonu [redacted]

Údaje o žadateli – fyzické osobě:[1]

Jméno a příjmení: [redacted]

Datum narození: [redacted]

Adresa místa trvalého pobytu:
(příp. adresa bydliště, není-li žadatel přihlášen k trvalému pobytu)

[redacted]

Adresa pro doručování, je-li odchylná od adresy trvalého pobytu nebo bydliště:

[redacted] 2023

Podpis žadatele

MĚSTSKÝ ÚŘAD Kamenický Šenov	Počet listinných příloh a počet listů těchto příloh:
Datum doručení (čas): 21-03-2023	Počet a druh příloh v nelistinné podobě:
Číslo jednací: 1831	Zpracovatel:
Počet listů dokumentu: 1	TH

1 Struktura údajů vychází z § 14 odst. 2 zákona o svobodném přístupu k informacím (106/1999 Sb.).

Městský úřad Kamenický Šenov
Osvobození 470
47114 Kamenický Šenov
IČ: 00260622
DIČ: CZ00260622

Tel: 487712013
Fax:
Datová schránka: qb6b24f
Email podatelny:
podatelna@kamenicky-senov.cz
https://www.kamenicky-senov.cz/

Zveřejnění poskytnutí informace podle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dne 21. 03. 2023 byl povinný subjekt Městský úřad Kamenický Šenov požádán o poskytnutí informace podle zákona číslo 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím o informace a to:

Žádám projektovou dokumentaci rekonstrukce mostku přes Šenovský potok v místě od Havlíčkovy ulice k Dlouhé ulici, tzv. pod "truhlárnou" a opěrné zdi ve stejné lokalitě (mezi ul. Havlíčkova - Dlouhá).

Povinný subjekt - Městský úřad Kamenický Šenov požadované informace poskytl dne 03. 04. 2023. V souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. je povinný subjekt povinen do 15 dnů od poskytnutí informací tyto informace zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Odpověď povinného subjektu:

Vážený pane,

na základě Vaší žádosti č.j. MUKS-1831/2023 ze dne 21.3.2023 Vám zasíláme požadované informace prostřednictvím emailu. Na základě protokolu ze dne 28.3.2023 Vám byla poskytnuta část požadovaných informací pouze k nahlédnutí, protože v té době jsem měli k dispozici jen papírovou podobu projektové dokumentace. Nyní zasíláme vše v elektronické podobě.

S ohledem na ochranu osobních údajů v souladu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) nejsou při zveřejnění uváděny osobní údaje.

Uveřejněno dne 03. 04. 2023



MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	**KH Mosty** Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	
	PAVEL KAZDA		
STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
NÁZEV AKCE Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov			FORMÁT: A4 DATUM: 10/2017 ÚČEL: DSP Č. ZAKÁZKY: 2017-4
NÁZEV VÝKRESU DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			Č.PARÉ Č. VÝKRESU

Not For Rele

KH Mosty

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ
	PAVEL KAZDA	

STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

KH Mosty
Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

NÁZEV AKCE

Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov

FORMÁT	A4
DATUM	10/2017
ÚČEL	DSP
Č. ZAKÁZKY	2017-4

NÁZEV VÝKRESU

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č.PARÉ	Č. VÝKRESU
	A

KH Mosty
Projekční a statická kancelář,
prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov

Místo stavby: 2650, 2651, 2764/8, 2764/10, 280, st. 170, st. 172, 249 Kamenický Šenov

Druh přemosťované překážky: Šenovský potok

Převáděná komunikace: místní komunikace

Kraj: Liberecký

Investor a objednatel: Město Kamenický Šenov

Projektant: KH mosty, projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
Hrnčířská 2985, kancelář č. 4.30, 470 01 Česká Lípa

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Účel stavby

Účelem stavby je oprava mostu M01. Nosná konstrukce je staticky nedostatečná, je patrná degradace parapetních zídek, které se odlamují. Spáry klenby jsou vydrolené, v minulosti bylo zdivo opravováno vyklínováním. Spáry čelního zdiva jsou zvětralé. Část klenby je vyvalená. Systém vodotěsné izolace není. Zábradlí chybí. Součástí opravy mostu bude i oprava vodovodu uloženého v tělese mostu.

b) Předpokládaný průběh stavby

Obnova mostu zahrnuje: odtěžení vrstev až na klenbu, rozebrání čelních zdí. Betonáž spřahující skořepiny, nové čelní zdi, drenáže, čelní zdivo, zábradlí. Bude probíhat po dobu 3 měsíců za úplné uzavírky. Navržené trubní vedení stavby opravy a přeložky vodovodu v mostu M-01 - přeložka vodovodu ve městě Kamenický Šenov je z potrubí PEHD 1 10 x 6,6 mm (PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075 - typ 2) v délce 20 m uloženého do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m.

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Předpoklad zahájení stavby: červenec 2020
Ukončení stavby a uvedení do provozu: říjen 2020

c) Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace a na územní souhlas

Vzhledem k tomu, že oprava mostu je prováděna na stávajícím objektu, ve stejném místě, je projektová dokumentace v souladu s územním plánem. Most převádí místní komunikaci přes Šenovský potok.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemek p. p. č. 2650, 2651 – Město Kamenický Šenov, 2764/8, 2764/10 – Povodí Ohře s. p.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu na stávajícím místě, bude zásah do krajiny minimální a pouze dočasný. Technické řešení nenaruší ráz krajiny ani nezasáhne do životního prostředí. Vliv se týká zejména zemních a bouracích prací, kdy se dá předpokládat dočasné působení hluku stavební mechanizace.
Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady vyhlášky č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb. a dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky 381/2001 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb. a par. 169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Oprava mostu navazuje na dosavadní využití stávajících pozemků. Oprava nemá žádné vazby na změny okolních staveb, které by mohly být vyvolány touto plánovanou opravou mostu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace k záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Oprava mostu je stavební úpravou a ta nevyžaduje územní rozhodnutí o změně stavby ani územní souhlas.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Viz. bod a).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Stavba je vyprojektována na základě geodetického zaměření-výškopisu a polohopisu v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Balt. Geodetické zaměření zpracoval Ing. Pavel Soukup.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Oprava byla navržena na základě požadavku objednatele s ohledem na zatížitelnost dle ČSN EN 1991. Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pod mostem lze očekávat konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, způsob založení bude stejný jako u stávajícího mostu, tedy plošný. Z tohoto důvodu nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován. Základová spára železobetonových pasů skořepiny nesmí být před betonáží nových opěr odkryta déle než týden.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Oprava mostu byla vyvolána stavem objektu, který byl stanoven na základě mostní prohlídky, provedené Ing. Naděždou Hájkovou.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundance, kvalita vody v recipientech

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z toho důvodu, že se jedná o obnovu stávajícího mostu, jehož průtočný profil se nezmenší. Odstranění nánosů a zpevnění koryta zlepší průtokové poměry.

h) Klimatologické údaje

Z důvodu obnovy stávajícího mostu a vzhledem k charakteru opravy, nebyly tyto údaje zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stávající most je kulturní památkou.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Určení jednotlivých částí stavby
Postup výstavby:

1. Bourací práce
2. Stavební práce-spodní stavba (klenba a opěry)
3. Stavební práce-horní stavba (skořepina, SVI, čelní zdi, zábradlí)
4. Stavební práce - oprava a přeložka vodovodu
4. Dokončovací práce

b) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Oprava mostu obsahuje stavební objekt: Řada 201 – Mostní objekty a zdi
301 - Vodohospodářské objekty

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat správce dotčených sítí a práce provádět s ohledem na ochranná pásma. **Na mostě se nachází vodovodní vedení DN <500**. Potrubí je nutné před stavbou vytýčit a dále postupovat dle dokumentace na opravu vodovodu. Dodavatel si zvolí postup výstavby opravy a přeložky vodovodu. Stavební a montážní práce budou realizovány v souladu s technologickými postupy od výrobců materiálů a pracovníci vybraného dodavatele jsou povinni je znát a dodržovat.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební práce budou probíhat po dobu 3 měsíců.
Předpoklad zahájení stavby: červenec 2020
Dokončení stavby: září 2020

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je stávající z místní komunikace.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Je třeba zajištění provizorní komunikace pro pěší pomocí jednoduché lávky.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Správcem a majitelem mostu je město Kamenický Šenov. Objekt bude využíván pro přepravu silničních vozidel a pěších přes vodoteč.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání stavby do užívání

Opravený silniční most bude předán do užívání po dokončení v jednom celku. Předání bude realizováno zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

vad a nedodělků. Předání vodovodu proběhne protokolárně s budoucím správcem a vlastníkem vodovodu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Most se nachází v intravilánu města Kamenický Šenov. Most převádí místní komunikaci přes vodoteč – Šenovský potok. Stavba bude provedena za plné uzavírky. Výstavbou nového mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Stávající most má charakter kamenné klenby. Opěry jsou kamenné z pískovcových kvádrů. Most je narušen povodněmi a stářím. Na inženýrské sítě bude při stavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení. Musí být dodržena ochranná pásma. Navržené trubní vedení stavby opravy a přeložky vodovodu v mostu M-01 - přeložka vodovodu ve městě Kamenický Šenov je z potrubí PEHD 1 10 x 6,6 mm (PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075 - typ 2) v délce 20 m uloženého do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m. Použité potrubí bude z vysokohustotního polyethylénu PEHI), pevnostní třídy minimálně PE 100 (tzn. minimální požadovaná pevnost při vnitřním přetlaku při 200C po 50 letech 10,0 MPa - MRS 10) RC (Resistance to Crack odolnost proti trhlinám) min. SDR 17, certifikované podle PAS 1075 - typ 2 (jednovrstvé plnostěnné).

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Komunikace bude napojena před a za mostem.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Vozovkové souvrství bude vybouráno a kamenná klenba obnažena. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Bude zhotovena spřahující železobetonová skořepina a přezděny čelní zdi. Vodotěsná izolace bude celoplošně natavená. Odvodnění bude řešeno drenáží s vyústěním do koryta. Líc klenby a opěry budou přespárovány. Z důvodu zajištění sousedního objektu a zbytků základů domu budou zhotoveny zabetonované vrtané zápory.

KH Mosty
Projekční a statická kancelář,
prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Identifikační údaje mostu:

a) Stavba:	Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov
b) Evidenční číslo:	Most, ev. č. M-01
c) Katastrální obec:	Kamenický Šenov
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
d) Objednatel:	Město Kamenický Šenov
e) Uvažovaný správce:	Město Kamenický Šenov
f) Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
Zodpovědný projektant:	Ing. Adam Sinevič
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
g) Pozemní komunikace:	Místní komunikace
h) Bod křížení:	Přes Šenovský potok
i) Staničení:	není stanoveno
j) Úhel křížení:	90°
k) Volná výška:	1,940 m
l) Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení

Základní údaje mostu:

a) Charakteristika stávajícího mostu:

Kamenná klenba na kamenných tížných opěrách, neposuvný most, kolmý, nepohyblivý, rozšířený na výtoku ocelobetonovou deskou na dřevěném bednění.

b) Délka přemostění:	3,635 m
c) Délka mostu:	7,500 m
d) Délka nosné konstrukce:	4,100 m
e) Rozpětí kolmé:	3,700 m
f) Šikmost:	levá 72°
g) Šířka mostu (v ose mostu):	7,810 m
h) Šířka vozovky (v ose mostu):	3,670 m
i) Šířka NK:	7,810 m

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

j) Výška nad terénem:	cca 1,940 m
k) Výška konstrukční:	0,380-0,400 m
Výška stavební:	1,540 m
l) Plocha mostu:	28,0 m^2
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

8.2.4 Obslužná zařízení, veř. Parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

8.2.5 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Dotčené orgány vydaly souhlasná a závazná stanoviska. Pod mostem lze očekávat konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, způsob založení bude stejný jako u stávajícího mostu, tedy plošný. Z tohoto důvodu nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován. Základová spára pro základ skořepiny nesmí být před betonáží nových opěr odkryta déle než týden.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) Rozsah dotčení

Stávající most je kulturní památkou.

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

b) Podmínky pro zásah

Jsou přílohou PD a též uvedeny v technické zprávě.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

d) Vliv na stavebně technické řešení

Požadavky NPÚ jsou zapracovány v PD.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Při demolici bude rozebráno stávající vozovkové souvrství a přesypávka. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není předpokládáno.

c) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Přilehlé plochy mostu (za křídly) budou osety travním semenem.

d) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nebude realizován zásah do půdního fondu či rekultivace.

e) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

f) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nebude realizován zásah do jiných pozemků.

g) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Navrženou opravou mostu nebudou realizovány změny staveb dopravní infrastruktury či vodních toků. Stavba přeložky vodovodu je navržena z potrubí PEHI) I IO x 6,6 mm (materiál PE I OORC, SDR 17, certifikát PAS 1075, typ - 2) a je napojena výřezem na stávající potrubí veřejného vodovodu LT 100 mm mezi nově osazené spojky SYNOFLEX Multi-range, DN 100/ 100 mm ve staničení 0,0 km a 0,020 km. Napojení je situováno v asfaltobetonovém povrchu místní komunikace města Kamenický Šenov.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Staveniště je bez nároku na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, WC a přenosnou elektrocentrálou na výrobu elektrické energie.

b) Telekomunikace

Nároky nejsou.

c) Vodní hospodářství

Výkopová jáma bude odvodňována při deštích pomocí čerpadel do vodního toku.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno po místní komunikaci.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Požadavky stavby na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

f) Druh a nakládání s odpady

Realizací stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na životní prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanizmů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a suť se musí likvidovat na řízených skládkách. Předpokládá se vznik těchto odpadů:

- Zemina a kamení
- Kamenné zdivo
- Asfalty
- Beton
- Stavební hmoty a suť

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb. zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 381/2001 Sb. až 384/2001 Sb. a podle zákona 477/2001 Sb. o odpadech.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana přírody a krajiny

Při stavebních a bouracích pracích budou splněny požadavky správce toku. Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanizmů do vody.

b) Hluk

Při výstavbě se předpokládá zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům sousedních domů, kdy se zahájí a ukončí stavba. Uvede začátek a konec pracovní směny a dny po které budou práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

c) Emise z dopravy

Při výstavbě budou eliminovány na minimum.

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Jednotlivé konstrukce objektu silničního mostu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu pro základy bude provedeno svahováním a záporovým pažením.

b) Požární bezpečnost

Jedná se o inženýrský objekt. Dle ČSN 730802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek je zajištěn pomocí DIO.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady vyhlášky č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb. a dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Pro páci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky 381/2001 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb. a par. 169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

d) Ochrana proti hluku

Při výstavbě se předpokládá zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům sousedních domů, kdy se zahájí a ukončí stavba. Uvede začátek a konec pracovní směny a dny po které budou práce probíhat.

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

e) Bezpečnost při užívání

V pravidelných lhůtách cca 1 rok musí být prováděny běžné mostní prohlídky nosné konstrukce silničního mostu. Bezpečnost užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby

V projektu zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb. a par. 169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné jako v současnosti.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností zabudování do vnějšího prostředí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškerá stanoviska a rozhodnutí jsou plně zapracována v projektové dokumentaci.

e) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby

Odhadovaná cena stavby: 2,200 mil. Kč.
Zastavěná plocha stavby: 30,00 m2
Plocha mostu: 28,00 m2

f) Plán kontrolních prohlídek stavby

KH Mosty
Projekční a statická kancelář,
prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost

Kancelář č.406, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 481 131 474, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Akce: ***OPRAVA MOSTU M-01, KAMENICKÝ ŠENOV***

1. Převzetí stavby dodavatelem 0. den
2. Převzetí obnažené klenby 7. den
3. Stavba přeložky vodovodu 12. den
4. Převzetí výztuže klenby 14. den
5. Převzetí betonáže klenby 16. den
6. Převzetí čelních zdí a nových zdí koryta 24. den
7. Převzetí výztuže desky 26. den
8. Převzetí betonáže desky 27. den
9. Převzetí SVI 30. den
10. Kontrola přesypávky 50. den
11. Kontrola dlažeb 60. den
12. Kontrola opraveného vodovodu 60. den
13. Kontrola souvrství 65. den
14. Závěrečná kontrola stavby 68. den
15. 1HMP 70. den
16. Kolaudace 80.den

Předpokládaná délka výstavby je 3 měsíce.

V České Lípě dne duben 2020

Ing. Naděžda Hájková
Pavel Kazda

Not For Release

KH Mosty

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	**KH Mosty**
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
	PAVEL KAZDA		Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
			tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			

NÁZEV AKCE Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov	FORMÁT	A4
	DATUM	10/2017
	ÚČEL	DSP
	Č. ZAKÁZKY	2017-4
NÁZEV VÝKRESU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č.PARÉ	Č. VÝKRESU B

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Most se nachází v intravilánu obce Kamenický Šenov v okrese Česká Lípa. Most převádí místní komunikaci přes Šenovský potok. Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům.

Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po provizorní lávce pro pěší.

Opravený objekt bude ponechán pozemcích parc.č. p.p.č. 280, 2650, ST. 170, , 2764/10, 2764/8, ST.172, 2651, 249, k.ú. Kamenický Šenov. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 2650 a 2651, k.ú. Kamenický Šenov v majetku stavebníka.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán obce zahrnuje stávající stavbu mostu přes potok. MěÚ v Novém Boru uvedl, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Nebyl prováděn IG průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Lze však očekávat pod stávajícím mostem konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, protože stávající poruchy nevykazují příčinu v sedání mostu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Obnovený objekt se nachází v rozsáhlém chráněném krajinném území. Viz. Stanovisko AOPK v dokladové části.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Jedná se o most přes vodní překážku. Součástí realizace akce bude vypracovaný havarijní a povodňový plán, eliminující možné havárie při zvýšení hladiny toků.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci opravy objektu budou rozebrány stávající kamenné konstrukce. Nevyužitý a poškozený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Při stavebních prací nedojde ke kácení stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do půdního fondu či rekultivace.

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po provizorní lávce pro pěší.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie.

Nároky na napojení telekomunikační sítě nejsou.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Žádné časové vazby souvisejících staveb nejsou v dokumentaci navrženy, neboť nejsou navrženy žádné související stavby. Před zahájením obnovy objektu je nutné informovat zástupce všech dotčených inženýrských sítí. Po té lze zahájit stavební práce, které je nutné provádět s ohledem na ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. Na veškeré inženýrské sítě bude při výstavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení.

Během opravy dojde k přeložce , výměně vodovodního potrubí. Navržené je přeložka vodovodu ve městě Kamenický Šenov z potrubí PEHD 1 10 x 6,6 mm (PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075 - typ 2) v délce 20 m uloženého do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m. Použité potrubí bude z vysokohustotního polyethylénu PEHI), pevnostní třídy minimálně PE 100 (tzn. minimální požadovaná pevnost při vnitřním přetlaku při 20^{0}C po 50 letech 10,0 MPa - MRS 10) RC (Resistance to Crack odolnost proti trhlinám) min. SDR 17, certifikované podle PAS 1075 - typ 2 (jednovrstvé plnostěnné).

Po dobu výstavby bude brán zřetel na další stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. Při stavbě bude respektována norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

OSEBEV JOT

Je navržena přeložka inženýrských sítí.

Oprava mostu bude probíhat 3 měsíce.

Zahájení stavby: červenec 2020

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: září 2020

Postup výstavby:

1. Bourací práce
2. Stavební práce-spodní stavba (klenba a opěry)
3. Stavební práce-horní stavba (skořepina, SVI, čelní zdi, zábradlí)
4. Stavební práce - oprava a přeložka vodovodu
4. Dokončovací práce

Stavba lávky není vázána na žádné další investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.p.č. 280	k.ú. Kamenický Šenov	Druh pozemku: zahrada Vlastnické právo Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 47114 Kamenický Šenov **Způsob ochrany nemovitosti** zemědělský půdní fond pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně rozsáhlé chráněné území BPEJ Výměra 405 **Omezení vlastnického práva** Nejsou evidována žádná omezení. **Jiné zápisy** Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 2650	k.ú. Kamenický Šenov	Způsob využití:ostatní komunikace Druh pozemku:ostatní plocha

		Vlastnické právo Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 47114 Kamenický Šenov **Způsob ochrany nemovitosti** pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně, rozsáhlé chráněné území **Seznam BPEJ** Parcela nemá evidované BPEJ. **Omezení vlastnického práva** Nejsou evidována žádná omezení. **Jiné zápisy** Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
st. 170	k.ú. Kamenický Šenov	Druh pozemku:zastavěná plocha a nádvoří **Součástí je stavba** Budova s číslem popisným:; č. p. 52; průmyslový objekt Stavba stojí na pozemku:p. č. st. 170 Stavební objekt:č. p. 52 Ulice:Havlíčkova Vlastnické právo Kaiserová Milena Ing., Kuřivodská 549, 47201 Doksy **Způsob ochrany nemovitosti** pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně,rozsáhlé chráněné území **Seznam BPEJ** Parcela nemá evidované BPEJ. **Omezení vlastnického práva** TypVěcné břemeno (podle listiny) **Jiné zápisy** Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 2764/10	k.ú. Kamenický Šenov	Způsob využití:koryto vodního toku přirozené nebo upravené

OSEBRÁNO

		Druh pozemku:vodní plocha Vlastnické právo Česká republika,Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov **Způsob ochrany nemovitosti** pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně rozsáhlé chráněné území **Seznam BPEJ** Parcela nemá evidované BPEJ. **Omezení vlastnického práva** Nejsou evidována žádná omezení. **Jiné zápisy** Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 2764/8	k.ú. Kamenický Šenov	Způsob využití:koryto vodního toku přirozené nebo upravené Druh pozemku:vodní plocha Vlastnické právo Česká republika, Právo hospodařit s majetkem Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov **Způsob ochrany nemovitosti** pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně, rozsáhlé chráněné území **Seznam BPEJ** Parcela nemá evidované BPEJ. **Omezení vlastnického práva** Nejsou evidována žádná omezení.

Pro realizaci

		Jiné zápisy Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
St 172	k.ú. Kamenický Šenov	Způsob využití:zbořeniště Druh pozemku:zastavěná plocha a nádvoří Vlastnické právo SJM Kaiser Jaroslav Ing. a Kaiserová Milena Ing., Kuřivodská 549, 47201 Doksy **Způsob ochrany nemovitosti** pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně rozsáhlé chráněné území **Seznam BPEJ** Parcela nemá evidované BPEJ. **Omezení vlastnického práva** Věcné břemeno (podle listiny) **Jiné zápisy** Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č 2651	k.ú. Kamenický Šenov	Způsob využití:ostatní komunikace Druh pozemku:ostatní plocha Vlastnické právo Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 47114 Kamenický Šenov **Způsob ochrany nemovitosti** pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně rozsáhlé chráněné území **Seznam BPEJ** Parcela nemá evidované BPEJ. **Omezení vlastnického práva** TypVěcné břemeno (podle listiny) **Jiné zápisy**

OSBL pro JOT

		Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 249	k.ú. Kamenický Šenov	Druh pozemku:zahrada Vlastnické právo Novotná Mária Ing., U Zastávky 659, Koloděje nad Lužnicí, 37501 Týn nad Vltavou 1/4 Novotný Miloš, Dlouhá 172, 47114 Kamenický Šenov 1/2 Novotný Peter, Heydukova 1870/20, Předměstí, 41201 Litoměřice1/4 **Způsob ochrany nemovitosti** zemědělský půdní fond, pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně rozsáhlé chráněné území **Seznam BPEJ** Výměra 166 **Omezení vlastnického práva** Nejsou evidována žádná omezení. **Jiné zápisy** Exekuční příkaz k prodeji nemovitosti Zahájení exekuce - Novotný Miloš

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

p.p.č. 280n (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov
p.p.č. 2650 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov
st. 170 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov
p.p.č. 2764/10 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov
p.p.č. 2764/8 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov
St 172 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov
p.p.č 2651 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov
p.p.č. 249 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Kamenický Šenov

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Oprava mostu je navržena dle požadavku objednatele na zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2. Šířkové uspořádání na mostu je zachováno v minimální šířce komunikace 5,590m.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávající místní komunikace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Most převádí místní komunikaci přes vodoteč Šenovský potok v obci Kamenický Šenov. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění opravy mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

Rekonstruovaný objekt včetně napojovací místní komunikace bude nadále využíván pro přepravu přes vodoteč v obci Kamenický Šenov.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé cesty v max. Sklonu 2,5% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu.

Statický výpočet je uložen v archivaci projektanta.

b) účel užívání stavby,

Záměrem projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je oprava mostu v havarijním stavu, přes vodní tok v obci Kamenický Šenov propojující místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky správců inž. Sítí – Souhrnná tech. Zpráva a Výkresová část D , Přeložka vodovodu SO 301 a dokladová část :

ČD - Telematika a.s. : Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.

*Při realizaci výše uvedené stavby **NEDOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněnaochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.*

Česká telekomunikační infrastruktura a.s..: VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI *Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření. **Nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se nevyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

ČEZ Distribuce, a. s. : Sdělení o existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a. s.,

*dovolujeme si reagovat na Vaši žádost o sdělení o existenci energetického zařízení. Na Vámi uvedeném zájmovém území se **nenachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ** **Distribuce, a. s.** Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že se v zájmovém*

Oseřejo

území může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Telco Pro Services, a. s.: Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. *Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.*

GridServices, s.r.o.: ***GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:***
V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

T-Mobile Czech Republic a.s. *v Na základě předložených projektových podkladů dáváme* ***souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení)*** *a následně* ***souhlas s realizací stavby****.*
Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti ***T-Mobile Czech Republic a.s.***

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Realizace přeložky uvedeného vodovodu je podmíněna koordinaci s rekonstrukcí stávajícího vodovodního řadu v ulici Lidická v rozsahu od ulice Dlouhá po ulici Havlíčkova (cca 25 m vodovodu LT 100).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stávající skladba vozovky bude odtěžena až na horní líc nosné konstrukce. Celá zděná konstrukce mostu včetně spodní stavby bude očištěna vodním paprskem, a spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou.

Pro vylepšení únosnosti, zatížitelnosti a životnosti nosné konstrukce mostu je navržena železobetonová spřahující skořepina nad stávající kamennou klenbou, se kterou bude spřažena. Na této skořepině bude provedena hydroizolace. Pojízdná vrstva je navržena z asfaltbetonu. Rozšířená část bude nahrazena železobetonovou deskou. Nad rozšířenou částí bude zhotoven chodník z žulové kostky 100x100 mm a kamenným obrubníkem. Na mostě budou nově přezděny a o jednu řadu nadvýšeny čelní parapetní zídky a kamenné římsy. Je navrženo nové historizující zábradlí se svislou výplní.

Stávající kamenné opěry budou hloubkově vyspárovány cementovou maltou. Stávající kamenná křídla v korytě budou nově hloubkově vyspárována cementovou maltou. Zeď koryta vlevo na vtoku bude přezděna, zeď koryta vpravo na výtoku, která tvoří zároveň opěru nové železobetonové desky, bude vyzděna z nového kamene – pískovce. Dno bude vyčištěno a lokálně opraveno kamenným záhozem.

Přeložka vodovodu ve městě Kamenický Šenov je z potrubí PEHD 1 10 x 6,6 mm (PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075 - typ 2) v délce 20 m uloženého do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m. Použité potrubí bude z vysokohustotního polyethylénu PEHI), pevnostní třídy minimálně PE 100 (tzn. minimální požadovaná pevnost při vnitřním přetlaku při 20^{0}C po 50 letech 10,0 MPa - MRS 10) RC (Resistance to Crack odolnost proti trhlinám) min. SDR 17, certifikované podle PAS 1075 - typ 2 (jednovrstvé plnostěnné). Potrubí je svařováno elektrotvarovkami. Svařování může provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací a s použitím svařovacího zařízení s registračním zařízením. O každém sváru potrubí PE musí být pořízen protokol, který se předá společně se svářečským oprávněním k tlakové zkoušce potrubí vodovodu. Sváry potrubí elektrotvarovkami musí být prováděny v souladu s pokyny jeho výrobce a použitým způsobem svařování. Při spojování potrubí elektrotvarovkami musí být doloženo vyjádření obou výrobců tj. potrubí a tvarovek a o možnosti kombinovat tyto materiály bez vzájemného ovlivnění jejich vlastností. Mechanické spojky (v tomto případě Synoflex Multi-range, hrdlo-hrdlo) lze používat pouze v provedení do země a musí být trvale vodotěsné bez nutnosti dotahování šroubovaných spojů.

a) Charakteristika stávajícího mostu:

Kamenná klenba na kamenných tížných opěrách, neposuvný most, kolmý, nepohyblivý, rozšířený na výtoku ocelobetonovou deskou na dřevěném bednění.

b) Délka přemostění: 3,635 m

c) Délka mostu: 7,500 m

Oseleno

d) Délka nosné konstrukce:	4,100 m
e) Rozpětí kolmé:	3,700 m
f) Šikmost:	levá 72°
g) Šířka mostu (v ose mostu):	7,810 m
h) Šířka vozovky (v ose mostu):	3,670 m
i) Šířka NK:	7,810 m
j) Výška nad terénem:	cca 1,940 m
k) Výška konstrukční:	0,380-0,400 m
Výška stavební:	1,540 m
l) Plocha mostu:	28,0 m^2
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Památkově chráněná konstrukce mostu. Požadavky NPÚ a SPP jsou zapracovány do výkresové části mostu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Spodní a horní stavba – kamenná pískovcová klenba a železobetonová skořepina

Vybavení – ocelové zábradlí, drenáže, izolace ALP, NAIP, dopravní značení – ocelové

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 140,0m^3

Nasypaná zemina 70,0m^3

Odvezená zemina 70,0m^3 na řízenou skládku

Na staveništi nezůstanou žádné dlouhodobé skládky zeminy, nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených, řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Přebytečná zemina
- Zdivo
- Železobeton
- Stavební hmoty, stavební suť
- Ocel
- Asfalt

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba objektu bude probíhat 3 měsíce.

Zahájení stavby: červenec 2020

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: září 2020

Postup výstavby:

1. Bourací práce
2. Stavební práce-spodní stavba (klenba a opěry)
3. Stavební práce-horní stavba (skořepina, SVI, čelní zdi, zábradlí)
4. Stavební práce - oprava a přeložka vodovodu

Pro vyjádření

4. Dokončovací práce

Oprava mostu obsahuje jeden stavební objekt:

Oprava mostu obsahuje stavební objekt: Řada 201 – Mostní objekty a zdi

301 - Vodohospodářské objekty

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Most bude předán jako kompletně vyhotovený, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

Předání vodovodu proběhne protokolárně s budoucím správcem a vlastníkem vodovodu.

Stavba nebude užívána před jejím dokončením!

k) orientační náklady stavby.

Odhadovaná cena stavby 2,2 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Most je historická klenba která projde opravou a její vzhled nebude měněn. Charakterově nenarušuje kompozici krajiny, barevně navazuje na silniční objekty v obci již zřízené.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Těleso mostu bude zachováno v původní kompozici, s použitím obdobných materiálů a barevného řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stávající opěry jsou zděné z kamene včetně křídel mostu. Stávající kamenné opěry budou v případě kaveren v patách a klenbě nově podezděny ze stejného kamene na cementovou maltu a hloubkově vyspárovány cementovou maltou. Kamenná křídla v korytě budou nově hloubkově vyspárována cementovou maltou. Šířka průtočného profilu bude zachována. Před mostem, za mostem bude osazená nová rubová drenáž PVC DN 150 mm v jednostranném sklonu, která bude vyústěna na vtokovou stranu do vodoteče pomocí plastové trubky DN 150. Dno bude vyčištěno a provede se lokální oprava kamenným záhozem.

Stávající nosná konstrukce je kolmá kamenná klenba o 1 poli celkové tloušťky 380-400 mm, na níž je navržena železobetonová spřahující skořepina tl. 200 mm. Spřažení zajistí ocelové trny průměru 12 mm zahnuté do tvaru písmene L (100/340 mm), 4ØR12/m^2 vkládané do dodatečně vyvrtávaných otvorů ve stávající klenbě se zálivkou pro lepené kotvy. Železobetonová skořepina je navržena z betonu C30/37-XF2/XD1 s výztuží 2x síť KARI KY49 (ØR8-100/ØR8-100). Krytí výztuže je navržené C_{min}=45mm. ŽB klenba bude spřažena s kamennou klenbou pomocí ocelových trnů. Zmonolitnění železobetonové skořepiny je nutné provést v jednom stavebním kroku. Před betonáží bude stávající klenba otryskána vodním paprskem. Spodní líc klenby bude také očištěn tlakovou vodou a přespárován cementovou maltou. Čelní parapetní zdi budou ubourány, přezděny a nadvýšeny o jednu řadu kamene.

Na železobetonové spřahující skořepině a rozšiřující železobetonové desce je navržená hydroizolace z celoplošně natavitelných SBS pásů na předem penetrovaný povrch.

Stávající parapetní zídky budou rozebrány, nově přezděny a nadvýšeny. Zídka i římsa na vtoku bude z pískovce. Parapetní zídka na výtoku bude přezděná z původního kamene – pískovce. Římsa na výtoku bude železobetonová.

Na římsách mostu bude nově osazené historizující zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní, které je navržené z ocelových profilů s povrchovou úpravou žárovým zinkem a nástřikovým systémem.

Oběžný list

Na mostě je nově navržena skladba vozovkového souvrství na hydroizolaci. Pojízdná vrstva na mostě je navržena z asfaltového betonu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Most je bez nároků všech druhů energií

c) celková spotřeba vody,

Most je bez nároků vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

Dále jsou v projektové dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) v souladu s ustanovením § 11 odst.3 zákona o ochraně ovzduší souhlasíme s provedením výše uvedené stavby. Upozorňujeme, že veškeré práce související s realizací stavby budou prováděny tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti. V případě potřeby budou učiněna taková opatření, která znečišťování ovzduší polétavým prachem zabrání (zkrápění staveniště, čištění komunikací…)

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) v souladu s

ustanovením § 79 odst. 4 písm. b) zákona o odpadech souhlasíme s provedením výše uvedené stavby.
Upozorňujeme stavebníka, že odpady vzniklé v rámci realizace stavby budou vytříděny, zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci nebo jinému využití. Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby na místě, se stává odpadem a musí být předána pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů (dle § 12 zákona o odpadech).
K užívání stavby budou předloženy doklady o předání odpadů z výstavby oprávněné osobě včetně uvedeného množství (např.: výkopové zeminy, stavebních a demoličních odpadů, asfaltu, železa (likvidace zábradlí), komunálních odpadů apod.).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Objekt je bez nároků komunikačních vedení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace v max. Sklonu 2,5% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Na římsách mostu bude nově osazené historizující zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní, které je navržené z ocelových profilů s povrchovou úpravou žárovým zinkem a nástřikovým systémem. Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem (např. systém HILTI HIT+ HAS M12). Délka kotev je 250 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současnosti se v místě nachází most v havarijním stavu. Objekt se nachází v intravilánu obce Kamenický Šenov. Jedná se o kamennou klenbu na kamenných tížných opěrách, neposuvný most, kolmý, nepohyblivý, rozšířený na výtoku ocelobetonovou deskou na dřevěném bednění. U mostu M-01 je výrazně poškozeno zdivo spodní stavby a nosná klenba. Spáry klenby jsou vydrolené, zdivo klenby vyvalené. Parapetní zídka na vtoku je nakloněná a ze smíšeného degradovaného zdiva. Ocelobetonová deska, která byla zhotovena později jako rozšíření mostu, je degradovaná, ocelové nosníky zkorodované a dřevěné bednění shnilé. Systém vodotěsné izolace pravděpodobně chybí. Na mostě chybí zábradlí. Z důvodu statického zajištění nosné konstrukce je nutná sanace spodní stavby vč. podhledu nosné klenby.

b) popis navrženého řešení.

Stávající skladba vozovky bude odtěžena až na horní líc nosné konstrukce. Celá zděná konstrukce mostu včetně spodní stavby bude očištěna vodním paprskem, a spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou.

Pro vylepšení únosnosti, zatížitelnosti a životnosti nosné konstrukce mostu je navržena železobetonová spřahující skořepina nad stávající kamennou klenbou, se kterou bude spřažena. Na této skořepině bude provedena hydroizolace. Pojízdná vrstva je navržena z asfaltbetonu. Rozšířená část bude nahrazena železobetonovou deskou. Nad rozšířenou částí bude zhotoven chodník z žulové kostky 100x100 mm a kamenným obrubníkem. Na mostě budou nově přezděny a o jednu řadu nadvýšeny čelní parapetní zídky a kamenné římsy. Je navrženo nové historizující zábradlí se svislou výplní.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Stavba je značena dle číselné řady:

Řada 201 – Mostní objekty a zdi

301 - Vodohospodářské objekty

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

a) Charakteristika stávajícího mostu:

Kamenná klenba na kamenných tížných opěrách, neposuvný most, kolmý, nepohyblivý, rozšířený na výtoku ocelobetonovou deskou na dřevěném bednění.

b) Délka přemostění:	3,635 m
c) Délka mostu:	7,500 m
d) Délka nosné konstrukce:	4,100 m
e) Rozpětí kolmé:	3,700 m
f) Šikmost:	levá 72°
g) Šířka mostu (v ose mostu):	7,810 m
h) Šířka vozovky (v ose mostu):	3,670 m
i) Šířka NK:	7,810 m
j) Výška nad terénem:	cca 1,940 m
k) Výška konstrukční:	0,380-0,400 m
Výška stavební:	1,540 m
l) Plocha mostu:	28,0 m^2
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

Navržené trubní vedení stavby opravy a přeložky vodovodu v mostu M-01 - přeložka vodovodu ve městě Kamenický Šenov je z potrubí PEHD 1 10 x 6,6 mm (PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075 - typ 2) v délce 20 m uloženého do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m. Použité potrubí bude z vysokohustotního polyethylénu PEHI), pevnostní třídy minimálně PE 100 (tzn. minimální požadovaná pevnost při vnitřním přetlaku při 200C po 50 letech 10,0 MPa - MRS 10) RC (Resistance to Crack odolnost proti trhlinám) min. SDR 17, certifikované podle PAS 1075 - typ 2 (jednovrstvé plnostěnné). Potrubí je svařováno elektrotvarovkami. Svařování může provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací a s použitím svařovacího zařízení s registračním zařízením. O každém sváru potrubí PE musí být pořízen protokol, který se předá společně se svářečským oprávněním k tlakové zkoušce potrubí vodovodu. Sváry potrubí elektrotvarovkami musí být prováděny v souladu s pokyny jeho výrobce a použitým způsobem svařování. Při spojování

Posouzení

potrubí elektrotvarovkami musí být doloženo vyjádření obou výrobců tj. potrubí a tvarovek a o možnosti kombinovat tyto materiály bez vzájemného ovlivnění jejich vlastností. Mechanické spojky (v tomto případě Synoflex Multi-range, hrdlo-hrdlo) lze používat pouze v provedení do země a musí být trvale vodotěsné bez nutnosti dotahování šroubovaných spojů.

Napojení potrubí PEHI) 110 mm na stávající veřejný vodovod z potrubí LT 100 mm bude výřezem na dvě litinové spojky Synoflex Multi range, DN 100/100 mm v provedení hrd10-hrdlo. Napojení provedou pracovníci SčVK a.s. Ceská Lípa. Všechny navržené litinové tvarovky budou z tvárné litiny pro pitnou vodu podle ČSN EN 545 2007 a ISO 2531, které splňují požadavky vyhlášky č. 409/ 2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou a na úpravu vody s následujícími technickými parametry. Hrdlové tvarovky z tvárné litiny pro pitnou vodu budou podle ČSN EN 545 : 2007 a ISO 2531, které splňují požadavky vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou a na úpravu vody s následujícími technickými parametry. Hrdlové tvarovky s jednokomorovým hrdlem : tlaková třída PN 16, vnitřní a vnější povrch tvarovek - fosfatizace zinkem + krycí epoxid nanášený kataforézou o síle min. 250 um nebo ekvivalent, hrdlové spoje automaticky násuvné spoje - jednokomorové hrdlo, těsněné z jednoho druhu EPDM, možné úhlové vychýlení hrdlových spojů : DN 100 mm - 5 0 . Výřezy a napojení vodovodu PEHI) 1 IO mm na stávající LT 100 mm provedou pracovníci SčVK a.s. Teplice, provoz Ceská Lípa.

V místě napojení stavby přeložka vodovodu na stávající vodovod LT 100 mm ve staničení 0,0 km a 0,020 km je osazena spojka SYNOFLEX Multi-range. Potrubí PEHI) 1 10 mm dále vedeno nad mostem M-OI v násypu a v chráničce PROTECTUBE FV+ISR200. Na potrubí PEHI) 110 mm bude osazeno 4x koleno 45 stupňů, PE 110 mm (PE 100, SDR 1 1). Potrubí PEHI) 1 IO mm bude napojeno na stávající veřejný vodovod z potrubí LT 100 mm a dále na stávající vodovodní sít' města Kamenický Šenov s tlakovým pásmem daným vodojemem. Provoz vodovodu je se stávajícím zabezpečením hygienické nezávadnosti vody a proto toto není řešeno.

Potrubí bude pokládáno do otevřené rýhy hloubky cca 1,4 až 1,6 m podle skutečnosti do pískového lože tloušťky 100 mm a s pískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí. Pro trasu nad mostní klenbou je zaručeno krytí cca 0,8 metrů nad vrcholem izolační chráničky PROTECTUBE stejně jako tomu bylo u potrubí LT 100 mm bez izolace a chráničky. Společně bude položen izolovaný Cu vodič průřezu min. 4 mm2 a tento bude každé 2 metry uchycen izolační páskou k potrubí vodovodu. Dále bude položena varovná PVC fólie barvy modré pro budoucí identifikaci trasy veřejného vodovodu. Spoje Cu vodiče budou svorkami AB. Nad konstrukcí mostu M-01 bude potrubí PEHI) 110 m uloženo do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+1SR200 v délce 8 m. Potrubí veřejného vodovodu PEHI) 1 IO mm bude opakovaně propláchnuto a dezinfikováno roztokem chlornanu sodného. Bude provedena tlaková zkouška vodou o přetlaku 1 MPa po dobu 1 hodiny a o kladném výsledku bude proveden protokol a zápis do stavebního deníku za účasti dodavatele, TDI, investora a zástupce provozovatele vodovodu tedy SčVK a.s. Teplice. Výškové uložení potrubí veřejného vodovodu (oprava a přeložka) je na č.v. DA. Před zahájením zemních prací budou vytyčena veškerá podzemní vedení na staveništi.

OSSENDI

Zásobování pitnou vodou během stavby bude zajištěno provizorním povrchovým vodovodem PEHD 90 mm délky 30 m. Vodovod bude napojen na stávající vodovod LT 100 mm ve staničení 0,0 km a 0,020 km a povede po kraji mostu a v místě křížení mostu M-01 bude položen vedle zděné stěny objektu. Použití tohoto provizorního vodovodu je podmíněno minimální denní a noční teplotou, která nesmí klesnout pod 5 0C. Po dobu napojování začátku a konce nového řadu bude nutno zajistit náhradní zásobení pitnou vodou z cisterny. Propojení náhradního zásobování provedou výhradně pracovníci vodárenského provozu a přitom bude zjištěn stav a materiál vodovodních přípojek. Daný úsek vodovodu přes most je na obou stranách uzavíratelný stávajícími šoupaty. Po dokončení stavby oprava a přeložky vodovodu bude provizorní vodovod demontován.
Požadavky vodárenského provozu SčVK a.s. :
Vlastní propojení nového vodovodního řadu (oprava a přeložka) se stávajícím veřejným vodovodem, montáže a každou manipulaci na stávajících řadech provedou na objednávku výhradně pracovníci vodárenského provozu se sídlem Ceská Lípa Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice.
Pracovníci vodárenského provozu budou přizváni na kontrolní dny, k pokládce potrubí, tlakovým zkouškám vodovodního řadu a ke kontrole obsypu a zásypu nového vodovodního potrubí a k montáži izolační chráničky PROTECTUBE. Po dokončení pokládky vodovodního řadu dojde k jeho dezinfekci 1 mg/l C12 a proplachu, kdy bude vodovodní řad následně propláchnut minimálně 2 - 3 násobkem objemu části obnoveného řadu, s přihlédnutím k místním podmínkám. Po natlakování sítě bude následovat proplach celé zasažené oblasti koncovými hydranty. Provedení proplachu a desinfekce bude vždy předmětem zápisu ve stavebním deníku, včetně přílohy - „Zápis o proplachu a dezinfekci vodovodu". Po provedené dezinfekci proplachu následně provozovatel na náklady investora provede akreditovaný odběr, včetně akreditovaného rozboru vzorků vody. V případě nesplnění některého z ukazatelů jsou prováděna další nápravná opatření a odběry tak dlouho, dokud nedojde k úplnému souladu s vyhláškou č. 252/2004 Sb. Teprve pak může dojít k napojení na stávající vodovody a přepojení přípojek. O kontrolách bude sepsán protokol, jehož předložení a předání bude jednou z podmínek SčVK a.s. Teplice se souhlasem s kolaudací stavby.
Vlastní napojení nového vodovodního řadu na stávající bude provedeno až po dezinfekci, tlakové zkoušce a na základě rozborů vody.
Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel stavby o přesné vytyčení stávající ho vodovodu. V těchto místech budou výkopové práce prováděny bez použití mechanizace.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním mimo most a dále do rubových drenáží, které budou volně vyústěny do vodoteče mimo opěru mostu.

DSŘ pro VŘ

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

6. Vybavení pozemní komunikace

Pozemní komunikace není opatřena žádným vybavením.

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Na římsách mostu bude nově osazené historizující zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní, které je navržené z ocelových profilů s povrchovou úpravou žárovým zinkem a nástřikovým systémem. Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem (např. systém HILTI HIT+ HAS M12). Délka kotev je 250 mm.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nebude osazeno DZ, pouze tabulka s evidenčním číslem mostu

c) veřejné osvětlení,

Objekt bude bez VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nejsou předmětem projektové dokumentace

b) základní charakteristiky,

Není

c) související zařízení a vybavení,

Není

d) technické řešení,

Není

e) postup a technologie výstavby.

Není

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po místních komunikacích a po provizorní lávce pro pěší.

Podklady :

Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt, Ing. Pavel Soukup, GEOPLAN CZ s.r.o.
- Rekognoskace objektu, Ing. Naděžda Hájková
- Fotodokumentace současného stavu

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry

1.rypadlo
2.nakladač
3.nákladní vozidlo

Vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí

Stávající opěry jsou zděné z kamene včetně křídel mostu. Stávající kamenné opěry budou v případě kaveren v patách a klenbě nově podezděny ze stejného kamene na cementovou maltu a hloubkově vyspárovány cementovou maltou. Kamenná křídla v korytě budou nově hloubkově vyspárována cementovou maltou. Šířka průtočného profilu bude zachována. Před mostem, za mostem bude osazená nová rubová drenáž PVC DN 150 mm v jednostranném sklonu, která bude vyústěna na vtokovou stranu do vodoteče pomocí plastové trubky DN 150. Dno bude vyčištěno a provede se lokální oprava kamenným záhozem. V rámci čištění a opravy koryta pod mostem bude provedena kontrola pat kamenných opěr, v případě jejich podemletí je nutné provést jejich podbetonování betonem C25/30-XC2.

Osobní archiv

Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení.

Technologie není řešena při výstavbě mostu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek je zajištěn z místní komunikace navazující na lávku, které se stavba nedotkne. Za uzavřené staveniště je možnost příjezdu po objízdné trase ulicí Oldřichovská.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí. Objekt mostu nemá nároky na hygienické požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy,
Není vyžadována

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností na zabudování do vnějšího prostředí.

Jednotlivé konstrukce objektu mostu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu bude provedeno svahováním, případně záporovým pažením.

d) ochrana před hlukem,

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce

s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

e) protipovodňová opatření,

Pro stavbu lávky musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu trvání stavby . Jeho zpracování musí být schváleno Povodím Ohře a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §§ 63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona), zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změněn některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931, Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpis. Je zpracován dle Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci , dojde -li vyhlášení III.SPA.

Povodňová komise staveniště

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise je stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření.

Oseřen

Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi obce Kamenický Šenov a Nový Bor, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě.
O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.
O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření, apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku.
Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Stavba mostu nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Není

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,
Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Nejsou

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Navrženou opravou mostu nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury. Rekonstrukce objektu vyvolá zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace bez jakýkoliv výškových rozdílů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Místní komunikace bude napojena před mostem v rozsahu 2,4m a 2,4 m za objektem.

c) doprava v klidu,

Na mostě nebude omezení vjezdu motorových vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky.

Přes objekt není vedena cykostezka pouze místní komunikace. Most je řešen jako objekt pro motorová vozidla s chodníkem pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Přilehlé plochy k mostu budou osety travním semenem do původní ornice.

b) použité vegetační prvky,

Z důvodu bezpečnosti, nebude v blízkosti komunikace vysazená žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podmáčených půdách. Z biologicko hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění půdy, snížení hlučnosti, schopnosti zachycování prachových částic a plynných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vznike biokoridor i refugium pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění mostu do krajiny, estetickému působení cesty (lokální pohledy) a proměnlivosti vegetace během roku.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Doprovodná vegetace podél komunikací je významným krajinotvorným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat

respektování určitých souvislostí mezi silnicí, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny, požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních doprovodů je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Most nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Není v území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Požadavky AOPK České Středohoří jsou zapracovány do PD.
1) během stavby bude účinným způsobem minimalizováno zakalení toku a zabráněno vyplavování dráždivých látek (cement, vápno, plastifikátory apod.) ze stavby do toku,
2) do dna toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné, dno toku bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu v míře technicky možné,
3) nebudou zasypávány výmoly ve dně Šenovského potoka, bezprostředně technicky nesouvisející se stavbou.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Nejsou

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Během stavby budou dotčené inž.sítě konzultovány se správci. Pro vodovod bude vybudována přeložka.
Stavba přeložky vodovodu je navržena z potrubí PEHI) I IO x 6,6 mm (materiál PE I OORC, SDR 17, certifikát PAS 1075, typ - 2) a je napojena výřezem na stávající potrubí veřejného vodovodu LT 100 mm mezi nově osazené spojky SYNOFLEX Multi-range, DN 100/ 100 mm ve staničení 0,0 km a 0,020 km. Napojení je situováno v asfaltobetonovém povrchu místní komunikace města Kamenický Šenov.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) odvodnění staveniště,

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 2650 a 2651, k.ú. kamenický Šenov v majetku stavebníka. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace. Výkop zeminy bude umístěn na meziskládku, umístěnou mimo stavbu. Trvalé skládky nebudou zřizovány. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude provedena za plné uzavírky mostu a pěší doprava bude zajištěna pomocí objízdné trasy po provizorní lávce pro pěší. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnou potřebné plochy na zařízení staveniště.

Oprava mostu staticky zajišťuje stávající objekt, takže vliv na okolní stavby bude pouze zařízením staveniště a pohybem stavební techniky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.
Nedojde k odstranění stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

68,84 m^2 dočasný zábor
109,37m^2 trvalý zábor

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
U stavby vznikne provizorní lávka pro pěší

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.
V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., „Katalog odpadů“, ve znění pozdějších předpisů.

Název odpadu	Kategorie* kód	původ
směs obalových materiálů	O 150106	výstavba
beton	O 170101	výstavba a demolice
dřevo	O 170201	výstavba - bednění
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N 170301	výstavba a demolice
železo, ocel	O 170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí
zemina a kamení	O 170504	výkopy, kamenné opěrné zdi
směsný stavební odpad	O 170904	demolice a výstavba

DSP

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 140,0m^3

Nasypaná zemina 70,0m^3

Odvezená zemina 70,0m^3 na řízenou skládku

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt mostu nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Před zahájením realizace stavby bude zhotovitelem stavby předložen plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok. Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Staveniště bude označeno zákazovými značkami a zábranou. Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro chodce bude vybudována obchůzná trasa pro pěší po provizorní lávce. Stávající most bude uzavřen.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Místo stavby je v současném stavu u průjezdné místní komunikace na p.p.č. 2650 a 2651 v k.ú. kamenický Šenov. Staveniště před zahájením stavebních prací bude zajištěno provizorním oplocením a přechodným dopravním značením. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace.

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 280, 2650, 2651 v k.ú. Kamenický Šenov v majetku Města Kamenický Šenov. Dále na pozemku 2764/10, 2764/8 v k.ú. Kamenický Šenov je v majetku České republiky , právo hospodařit s pozemkem má Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov. Pozemek p.č. 249 k.ú Kamenický Šenov je v majetku M. Novotné, M. Novotného a P. Novotného. Stavební pozemek 170 a 172 v k.ú Kamenický Šenov Jaroslava a Mileny Kaiserových.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnou potřebné plochy na zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

a) POSTUP A TECHNOLOGIE MOSTU

1. Příprava území, včetně vytýčení všech inženýrských sítí
2. Osazení provizorního dopravního značení
3. Ochrana všech inženýrských sítí
4. Podskružení klenby
5. Odfrézování vozovky na mostě a v okolí
6. Odstranění přesypávky klenby, rozebrání kamenných říms a čel
7. Provizorní přeložka vodovodu
8. Provedení výkopových prací u základů
9. Vyarmování a betonáž žlb. Skořepiny, a desky chodníku
10. Provedení drenáží a hydroizolační ochrany konstrukcí
11. Provedení záhozů a jejich hutnění
12. Uložení a napojení nového vodovodu
13. Položení skladeb vozovek
14. Položení obrusných vrstev
15. Provedení řezaných spár ve vozovce a jejich zálivek
16. Spárování zdiva
17. Osazení zábradlí.
18. Odstranění provizorního dopravního opatření

Issued for Release

19. Zprovoznění dopravy
20. Provedení dokončujících prací, včetně uvedení okolí mostu do původního stavu

B.8.2 Výkresy

– V PŘÍLOZE

B.8.3 Harmonogram výstavby

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

1. Převzetí stavby dodavatelem 0. den
2. Převzetí obnažené klenby 7. den
3. Stavba přeložky vodovodu 12. den
4. Převzetí výztuže klenby 14. den
5. Převzetí betonáže klenby 16. den
6. Převzetí čelních zdí a nových zdí koryta 24. den
7. Převzetí výztuže desky 26. den
8. Převzetí betonáže desky 27. den
9. Převzetí SVI 30. den
10. Kontrola přesypávky 50. den
11. Kontrola dlažeb 60. den
12. Kontrola opraveného vodovodu 60. den
13. Kontrola souvrství 65. den
14. Závěrečná kontrola stavby 68. den
15. 1HMP 70. den
16. Kolaudace 80.den

Předpokládaná délka výstavby jsou 3 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

For Reference

Zpracování dokumentace pro stavební povolení	projektant
Získání stavebního povolení	projektant
Zpracování dokumentace pro zadání stavby	projektant
Výběr zhotovitele	investor
Provádění díla příprava stavby, realizace, zpracování realizační/dílenské dokumentace	zhotovitel
1.Hlavní mostní prohlídka, kolaudace stavby	Mostní inženýr/investor
Užívání stavby v záruce	uživatel
Užívání stavby po záruce	uživatel

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 140,0m^3

Nasypaná zemina 70,0m^3

Odvezená zemina 70,0m^3 na řízenou skládku

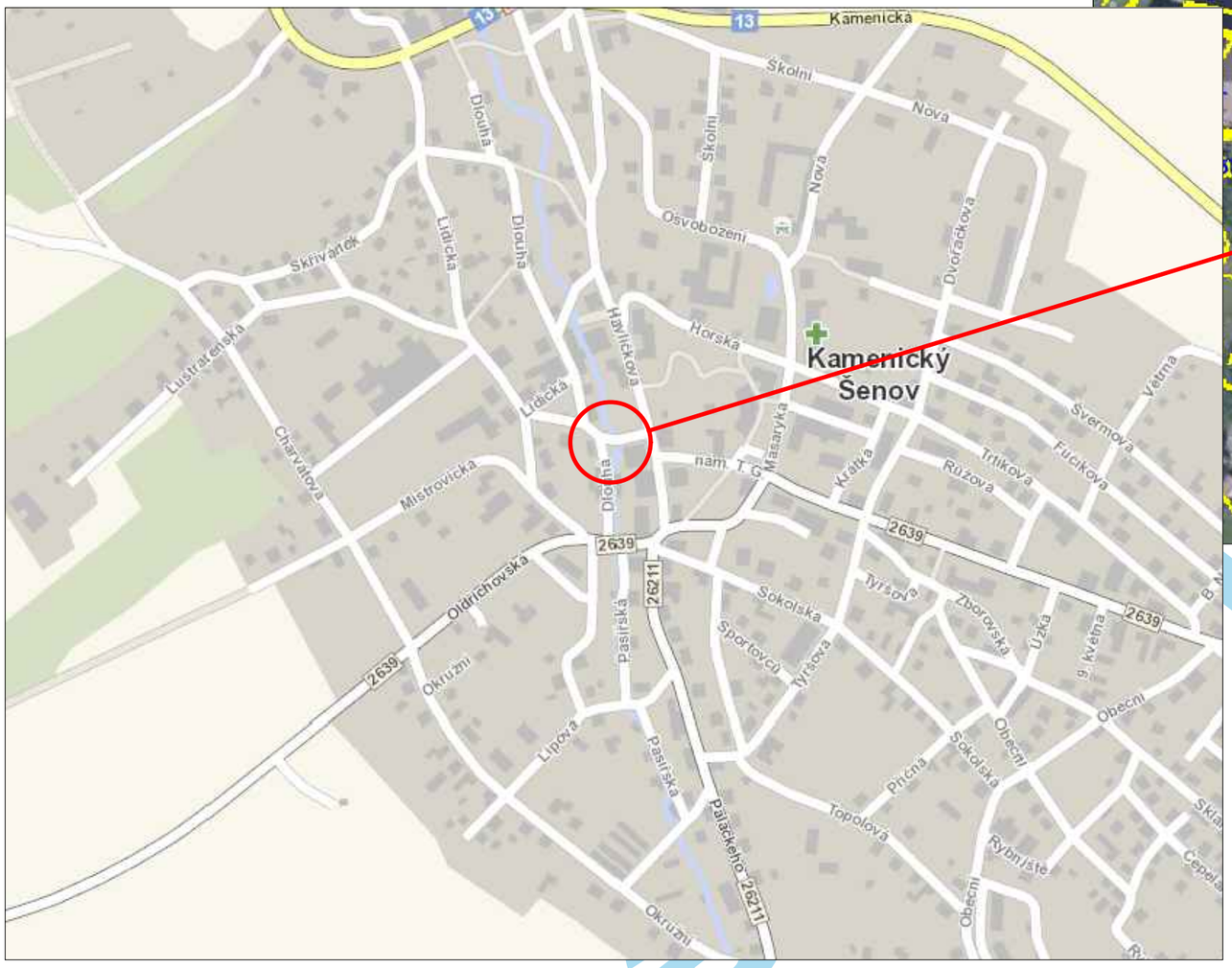
B.9 Celkové vodohospodářské řešení

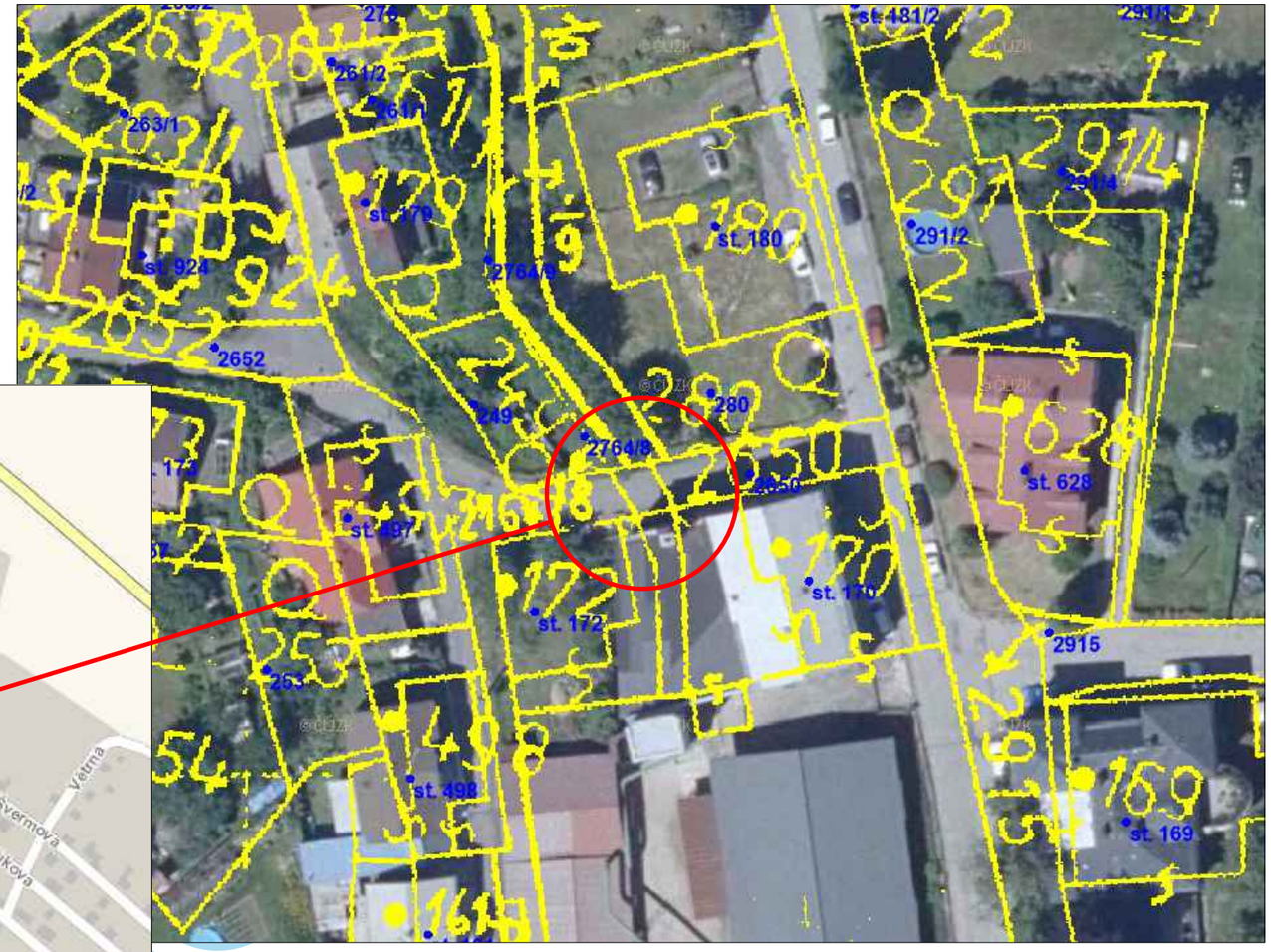
Šířka průtočného profilu opraveného objektu bude zachována. Opravou se profil nemění, pouze vyčištěním koryta a novou dlažbou dojde k zvětšení profilu. Opravené křídla mostu budou navazovat na stávající regulační zdi toku.

V České Lípě, duben 2020

Ing. Adam Sinevič
Pavel Kazda

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ M 1:500





KH Mosty

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	**KH Mosty**
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
			Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
			tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			

NÁZEV AKCE		
Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov	FORMÁT	2 x A4
	DATUM	10/2017
	ÚČEL	DSP
	Č. ZAKÁZKY	2017-4
NÁZEV VÝKRESU: DISPOZICE STÁVAJÍCÍHO STAVU	Č.PARÉ	Č. VÝKRESU: C.1

ESEJ

SITUACE ZÁBORŮ, M 1:100

VLASTNÍK – SPRÁVCE	ZÁBOR DOČASNÝ	TRVALÝ
	m2	
P.P.Č. 280 Město Kamenický Šenov	22,94	0,23
P.P.Č. 2650 Město Kamenický Šenov	6,39	45,31
P.P.Č. ST. 170 Kaiserová Milena Ing.	7,15	0,09
P.P.Č. 2764/10 Povodí Ohře s.p.	11,87	31,41
P.P.Č. 2764/8 Povodí Ohře s.p.	1,82	3,12
P.P.Č. ST 172 Kaiser Jaroslav Ing., Kaiserová Milena Ing.	12,72	1,09
P.P.Č. 2651 Město Kamenický Šenov	1,32	26,23
P.P.Č. 249 Ing. Mária Novotná, Ing. Michaela Rozenská, Peter Novotný	4,63	1,89

2764/10
Povodí Ohře, státní podnik,

280
Město Kamenický Šenov

ŠENOVSKÝ POTOK

249
Novotná Mária Ing.,
Rozenská Michaela Ing.,
Novotný Peter

2764/8
Povodí Ohře, státní podnik

2650
Město Kamenický Šenov

2660

2651
Město Kamenický Šenov

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ HEB 200, DL. 5 M

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ HEB 200, DL. 5 M

st. 170
Kaiserová Milena Ing.

st. 172
SJM Kaiser Jaroslav Ing. a Kaiserová Milena Ing.

ŠENOVSKÝ POTOK

Pro reseše

KH Mosty

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ

STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

NÁZEV AKCE

Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov

NÁZEV VÝKRESU

SITUACE ZÁBORŮ

KH Mosty
Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

FORMÁT	2 x A4
DATUM	10/2017
ÚČEL	DSP
Č. ZAKÁZKY	2017-4
Č.PARÉ	Č. VÝKRESU C.2

Not For Release

STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ
	PAVEL KAZDA	

STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

KH Mosty
Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

NÁZEV AKCE

Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov

FORMÁT	A4
DATUM	10/2017
ÚČEL	DSP
Č. ZAKÁZKY	2017-4

NÁZEV VÝKRESU

DOKUMENTACE STAVEB

Č.PARÉ	Č. VÝKRESU
	D1.2

Not For Release

STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	**KH Mosty** Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	
	PAVEL KAZDA		
STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			

NÁZEV AKCE Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov	FORMÁT	A4
	DATUM	10/2017
	ÚČEL	DSP
	Č. ZAKÁZKY	2017-4
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č.PARÉ	Č. VÝKRESU D1.2.1

KH Mosty
Projekční a statická kancelář,
prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Akce: *OPRAVA MOSTU M-01, KAMENICKÝ ŠENOV*

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu

a) Stavba:	Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov
b) Evidenční číslo:	Most, ev. č. M-01
c) Katastrální obec:	Kamenický Šenov
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
d) Objednatel:	Město Kamenický Šenov
e) Uvažovaný správce:	Město Kamenický Šenov
f) Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
Zodpovědný projektant:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
g) Pozemní komunikace:	Místní komunikace
h) Bod křížení:	Přes Šenovský potok
i) Staničení:	není stanoveno
j) Úhel křížení:	90°
k) Volná výška:	1,940 m
l) Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení

release

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

2. Základní údaje o mostu

a) Charakteristika stávajícího mostu:

Kamenná klenba na kamenných tížných opěrách, neposuvný most, kolmý, nepohyblivý, rozšířený na výtoku ocelobetonovou deskou na dřevěném bednění.

b) Délka přemostění:	3,635 m
c) Délka mostu:	7,500 m
d) Délka nosné konstrukce:	4,100 m
e) Rozpětí kolmé:	3,700 m
f) Šikmost:	levá 72°
g) Šířka mostu (v ose mostu):	7,810 m
h) Šířka vozovky (v ose mostu):	3,670 m
i) Šířka NK:	7,810 m
j) Výška nad terénem:	cca 1,940 m
k) Výška konstrukční:	0,380-0,400 m
Výška stavební:	1,540 m
l) Plocha mostu:	28,0 m^2
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

U mostu M-01 je výrazně poškozeno zdivo spodní stavby a nosná klenba. Spáry klenby jsou vydrolené, zdivo klenby vyvalené. Parapetní zídka na vtoku je nakloněná a ze smíšeného degradovaného zdiva. Ocelobetonová deska, která byla zhotovena později jako rozšíření mostu, je degradovaná, ocelové nosníky zkorodované a dřevěné bednění shnilé. Systém vodotěsné izolace pravděpodobně chybí. Na mostě chybí zábradlí. Z důvodu statického zajištění nosné konstrukce je

for release

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Akce: ***OPRAVA MOSTU M-01, KAMENICKÝ ŠENOV***

nutná sanace spodní stavby vč. podhledu nosné klenby. Rub mostovky bude obnažen a posouzen. Předpokládá se nutnost zřízení spřahující spádové betonové skořepiny.

a) NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Dokumentace předchozího projektového stupně není zpracována. Obnova mostu byla vyvolána z důvodu jeho velmi špatného stavebního stavu, způsobeného dlouhodobým zatížením a stářím objektu.

PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt,
- Rekognoskace objektu mostním inženýrem Ing. Naděždou Hájkovou,
- Fotodokumentace,
- Hlavní mostní prohlídka – Ing. Naděžda Hájková.

b) CHARAKTER PŘEMOSŤOVANÉ PŘEKÁŽKY

Místní vodoteč Šenovský potok má charakter podhorského toku. Pramení ve výšce 560 m. n. m. v Kamenickém Šenově. Plocha povodí potoka je 0,143 Ha. Průtok Q100 činí 22,3 m3l/s. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění obnovy mostu dojde pouze k malému a časově omezenému zmenšení průtočného profilu z důvodu zřízení hrázek a podpěrné konstrukce pro sanaci spodní stavby. Práce budou provedeny v období nízkého stavu vody. Provedením obnovy mostu nedojde k trvalému zmenšení průtočného profilu koryta vodoteče. Stávající niveleta klenby a rozměr mostu zůstanou zachovány. Úpravou, vyspádováním koryta a odstraněním naplavenin dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

Release

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

c) ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Most se nachází v intravilánu obce Kamenický Šenov v okrese Česká Lípa. Most převádí místní komunikaci přes Šenovský potok. Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům.

Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště.

Stávající most má charakter kamenné pískovcové klenby na kamenných opěrách. Most je o 1 poli. Stávající konstrukce mostu nevyhovuje svým stavebním stavem a zatížitelností. Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno.

d) GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Lze však očekávat pod stávajícím mostem konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, protože stávající poruchy nevykazují příčinu v sedání mostu.

4. Technické řešení mostu

Stávající skladba vozovky bude odtěžena až na horní líc nosné konstrukce. Celá zděná konstrukce mostu včetně spodní stavby bude očištěna vodním paprskem, a spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou.

Před zahájením sanačních prací a odkrytí rubu klenby musí být zhotoveno podpěrné podskružení klenby!

Pro vylepšení únosnosti, zatížitelnosti a životnosti nosné konstrukce mostu je navržena železobetonová spřahující skořepina nad stávající kamennou klenbou, se kterou bude spřažena. Na této skořepině bude provedena hydroizolace. Pojízdná vrstva je navržena z asfaltbetonu. Rozšířená část bude nahrazena železobetonovou deskou. Nad rozšířenou částí bude zhotoven chodník z žulové kostky 100x100 mm a kamenným obrubníkem. Na mostě budou nově přezděny a o jednu řadu nadvýšeny

Oseba r

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

čelní parapetní zídky a kamenné římsy. Je navrženo nové historizující zábradlí se svislou výplní.

Stávající kamenné opěry budou hloubkově vyspárovány cementovou maltou. Stávající kamenná křídla v korytě budou nově hloubkově vyspárována cementovou maltou. Zeď koryta vlevo na vtoku bude přezděna, zeď koryta vpravo na výtoku, která tvoří zároveň opěru nové železobetonové desky, bude vyzděna z nového kamene – pískovce. Dno bude vyčištěno a lokálně opraveno kamenným záhozem. Výstavba se předpokládá ve stavební sezóně 2018 a délka výstavby bude trvat 2,0 měsíce.

a) POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

Stávající nosná konstrukce je kolmá kamenná klenba o 1 poli celkové tloušťky 380-400 mm, na níž je navržena železobetonová spřahující skořepina tl. 200 mm. Spřažení zajistí ocelové trny průměru 12 mm zahnuté do tvaru písmene L (100/340 mm), 4ØR12/m^2 vkládané do dodatečně vyvrtávaných otvorů ve stávající klenbě se zálivkou pro lepené kotvy. Železobetonová skořepina je navržena z betonu C30/37-XF2/XD1 s výztuží 2x síť KARI KY49 (ØR8-100/ØR8-100). Krytí výztuže je navržené C_{min}=45mm. ŽB klenba bude spřažena s kamennou klenbou pomocí ocelových trnů. Zmonolitnění železobetonové skořepiny je nutné provést v jednom stavebním kroku. Před betonáží bude stávající klenba otryskána vodním paprskem. Spodní líc klenby bude také očištěn tlakovou vodou a přespárován cementovou maltou. Čelní parapetní zdi budou ubourány, přezděny a nadvýšeny o jednu řadu kamene.

Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK. V případě, že nastane rozpor mezi tvarem spodní stavby a projektovou dokumentací, je nutné dokumentaci upravit dle skutečnosti v koordinaci se zpracovatelem projektové dokumentace.

b) ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU

Stávající opěry jsou zděné z kamene včetně křídel mostu. Stávající kamenné opěry budou v případě kaveren v patách a klenbě nově podezděny ze stejného kamene na cementovou maltu a hloubkově vyspárovány cementovou maltou.

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Kamenná křídla v korytě budou nově hloubkově vyspárována cementovou maltou. Šířka průtočného profilu bude zachována. Před mostem, za mostem bude osazená nová rubová drenáž PVC DN 150 mm v jednostranném sklonu, která bude vyústěna na vtokovou stranu do vodoteče pomocí plastové trubky DN 150. Dno bude vyčištěno a provede se lokální oprava kamenným záhozem. V rámci čištění a opravy koryta pod mostem bude provedena kontrola pat kamenných opěr, v případě jejich podemletí je nutné provést jejich podbetonování betonem C25/30-XC2.

c) VYBAVENÍ MOSTU

Izolace

Na železobetonové spřahující skořepině a rozšiřující železobetonové desce je navržená hydroizolace z celoplošně natavitelných SBS pásů na předem penetrovaný povrch. Izolace je dvouvrstvá s ochrannou geotextilií s gramáží 600 g/m2. Izolace včetně geotextilie je zatažena pod drenáž a přesahuje za opěry mostu.

Římsy

Stávající parapetní zídky budou rozebrány, nově přezděny a nadvýšeny. Zídka i římsa na vtoku bude z pískovce. Parapetní zídka na výtoku bude přezděná z původního kamene – pískovce. Římsa na výtoku bude železobetonová.

Zábradlí

Na římsách mostu bude nově osazené historizující zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní, které je navržené z ocelových profilů s povrchovou úpravou žárovým zinkem a nástřikovým systémem. Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem (např. systém HILTI HIT+ HAS M12). Délka kotev je 250 mm.

Vozovka

Oseřay

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Na mostě je nově navržena skladba vozovkového souvrství na hydroizolaci. Pojízdná vrstva na mostě je navržena z asfaltového betonu. Vozovka před mostem a za mostem bude plynule navazovat na přilehlé úseky komunikace a vyspádována tak, aby byl zajištěn odtok srážkových vod. V přechodových oblastech je pod vrstvami z ABS navržena vrstva KSC tl. 200 mm.

Nad rozšiřující železobetonovou deskou je navržena dlažba z žulových kostek a kamenný obrubník.

Těsnění a dilatace

Vzhledem ke kamenné nosné konstrukci nejsou dilatace navrženy.

Odvodnění

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním mimo most a dále do rubových drenáží, které budou volně vyústěny do vodoteče na obou stranách mostu.

d) STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ

Statický výpočet bude součástí DPS. Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu mostu a stávající rozměry koryta pod mostem zůstanou beze změny.

e) CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ

Na mostě se nachází vodovodní vedení DN <500. Toto vedení bude během stavby ochráněno. Předpokládá se, že je umístěno nad stávající klenbou a bude možné provést ŽB spřahující desku.

f) ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM

Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let).

Osobní archiv

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Krytí výztuže železobetonových částí je navrženo C_{min}=45 mm. Ochrana konstrukce mostu proti bludným proudům dle povahy typu překážky a převáděné komunikace není navržena.

g) POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ (MĚŘENÍ, MONITORING)

Nejsou požadovány.

h) POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Nejsou požadovány.

5. Výstavba mostu

a) POSTUP A TECHNOLOGIE MOSTU

Není navržena.

b) SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

c) SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY

Žádné nejsou.

d) VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU)

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Předpokládá se provedení bez přeložení vodovodního potrubí.

Release for

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

6. Přehled provedených výpočtů

a) VYTYČOVACÍ ÚDAJE

Stávající most byl zaměřen v souřadném polohopisném systému JTSK a výškopisném systému Balt.

b) PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU

Šířka průjezdního pruhu mezi římsou a obrubou je 5,590 m a navazuje na přilehlou místní komunikaci před mostem a za mostem. Kolmé rozpětí nosné konstrukce činí 3,700 m, kolmá šířka 7,900 m. Šikmost mostu levá 72°. Tloušťka nosné konstrukce je 0,38-0,40 m.

c) HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu mostu a stávající rozměry a poměry v korytě vodoteče zůstanou beze změn.

7. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek. Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na římsách mostu a nově zřízeným chodníkem.

8. Odpady na staveništi

Během realizace stavby budou produkovány stavební odpady. Jedná se o kamennou a cihelnou suť z vybouraných parapetních zídek a zeminu v přesypávce nad klenbou a za opěrami. Vytěžená zemina a vybouraná kamenná a cihelná suť budou odvezeny na řízenou skládku – je předpokládána skládka Voka, Žizníkov ve vzdálenosti 19 km. Pískovcové zdivo čelních zdí bude po vybourání použito zpět na vyzdění nových částí čelních zdí.

Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel./fax:+420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

Akce: ***OPRAVA MOSTU M-01, KAMENICKÝ ŠENOV***

Charakter rekonstrukce předpokládá vysoký podíl ruční práce. Konkrétní nasazené stroje jsou záležitostí vybraného zhotovitele. Předpoklad - výkopy za opěrami, případně bourání budou provedeny pomocí bagru typu Fermec 860/Terex/JCB. Elektrická energie bude získávána pomocí elektrocentrály.

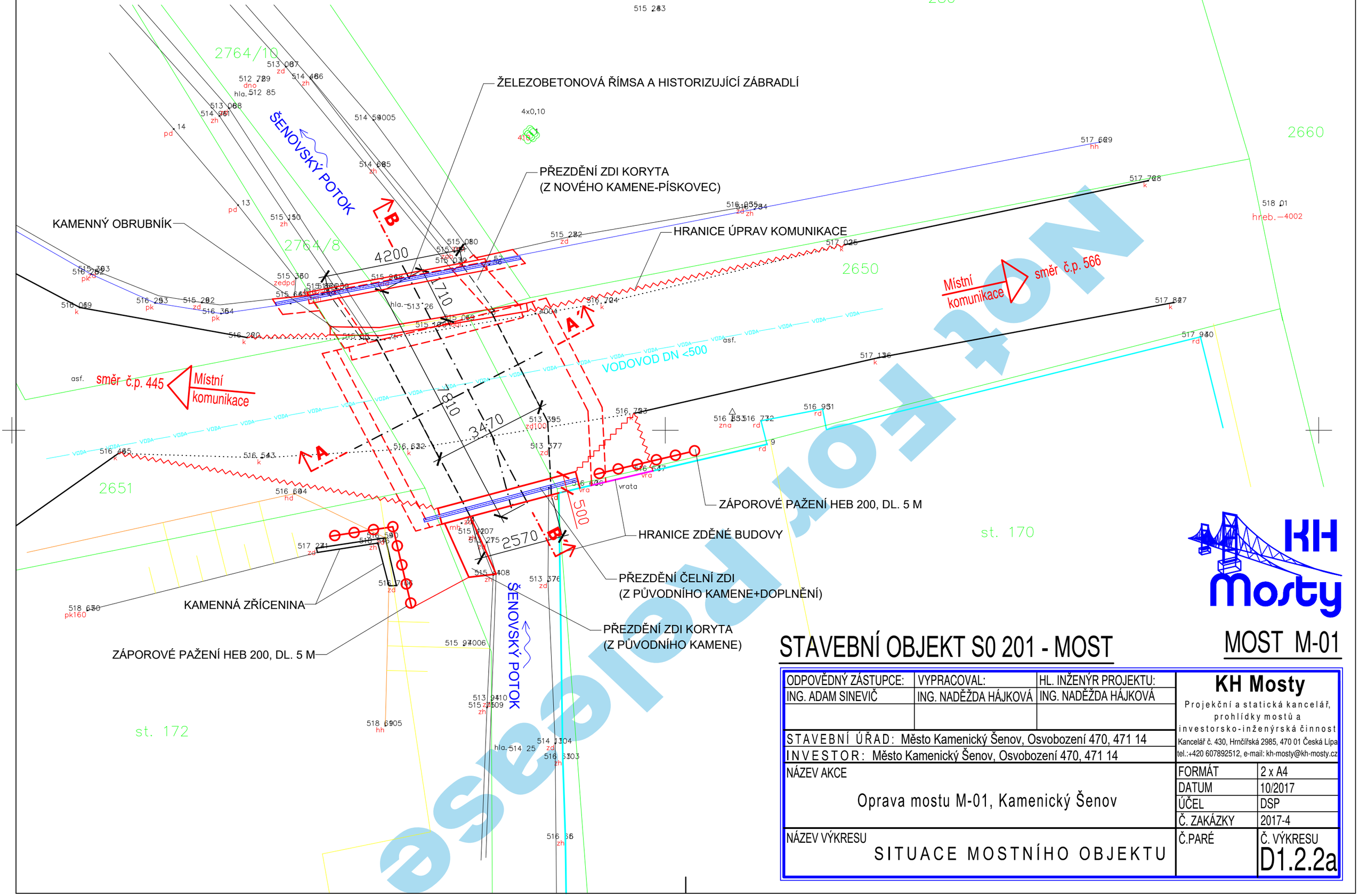
Předpokládané stroje

Druh stroje	Zdvihový objem	Hrubý výkon	Limity výfukových plynů/hlučnost
Fermec 860	4400 cm3	74,5 kW	Euro 3A
Elektrocentrála	389 cm3	8,2 kW	96 dB

V České Lípě dne 9. 10. 2017 Ing. Naděžda Hájková

for release

SITUACE MOSTNÍHO OBJEKTU, M 1:100



For release

KH Mosty

STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	**KH Mosty**
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
			Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
			tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			

NÁZEV AKCE Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov	FORMÁT	2 x A4
	DATUM	10/2017
	ÚČEL	DSP
	Č. ZAKÁZKY	2017-4
NÁZEV VÝKRESU SITUACE MOSTNÍHO OBJEKTU	Č.PARÉ	Č. VÝKRESU D1.2.2a

PŮDORYS M 1:50

ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA A HISTORIZUJÍCÍ ZÁBRADLÍ

HRANICE ÚPRAV KOMUNIKACE

PŘEZDĚNÍ ZDI KORYTA
(Z NOVÉHO KAMENE-PÍSKOVEC)

KAMENNÝ OBRUBNÍK

VODOVOD DN <500

směr č.p. 566 — Místní komunikace

směr č.p. 445 — Místní komunikace

PŘEZDĚNÍ ZDI KORYTA
(Z PŮVODNÍHO KAMENE)

PŘEZDĚNÍ ČELNÍ ZDI
(Z PŮVODNÍHO KAMENE+DOPLNĚNÍ)

HRANICE ZDĚNÉ BUDOVY

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ HEB 200, DL. 5 M

KAMENNÁ ZŘÍCENINA

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ HEB 200, DL. 5 M

ŠENOVSKÝ POTOK

6430 1210 7058 438 5963 1785 3469 5580 438 4366 519 360 2804 1929

A — A'

B — B'

For Release

STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ

STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

NÁZEV AKCE

Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov

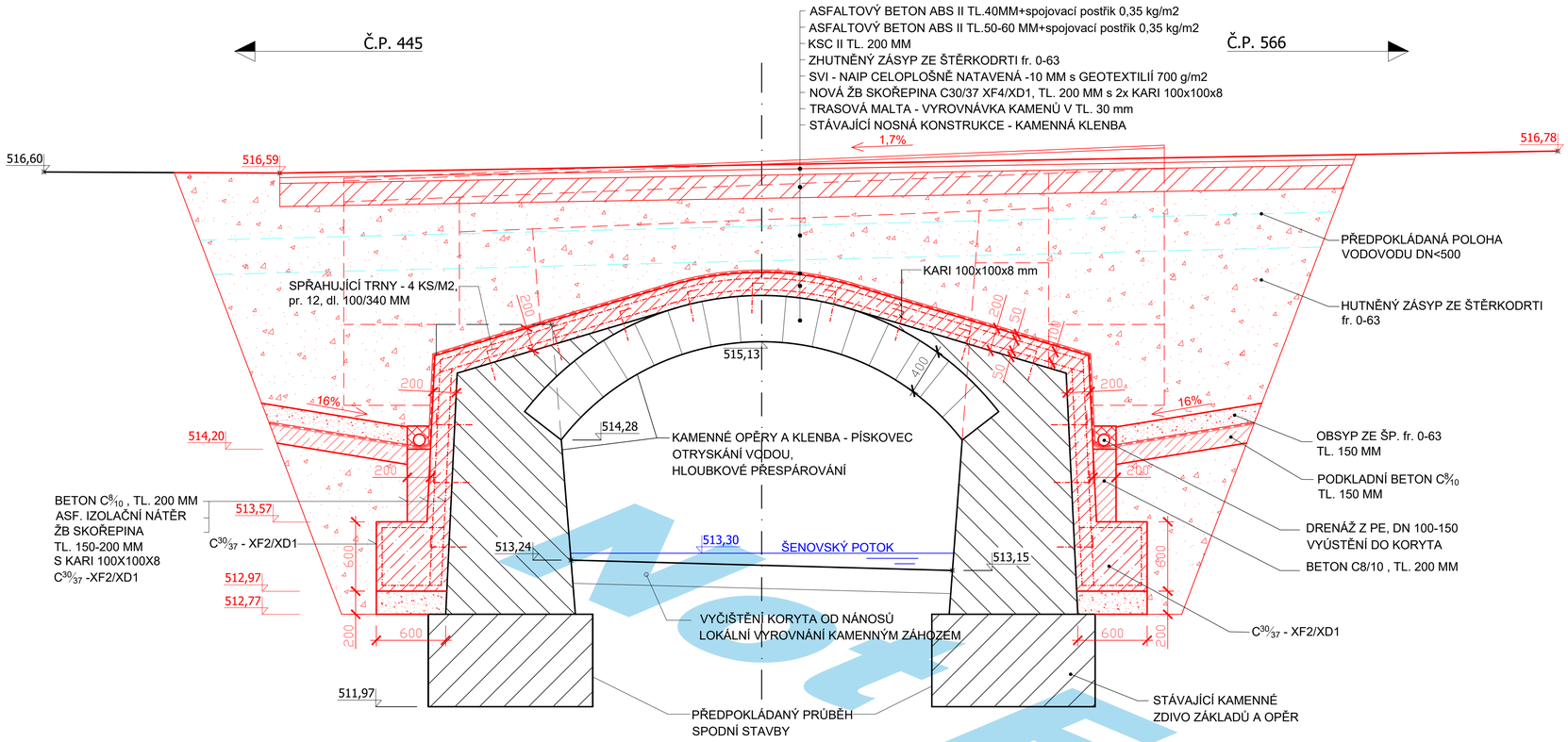
NÁZEV VÝKRESU

PŮDORYS

KH Mosty
Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

FORMÁT	2 x A4
DATUM	10/2017
ÚČEL	DSP
Č. ZAKÁZKY	2017-4
Č.PARÉ	Č. VÝKRESU D1.2.2b

PODÉLNÝ ŘEZ A - A´ M 1:25



POZNÁMKA

- PRŮBĚH NEVIDITELNÝCH KONSTRUKCÍ JE DÁN GEODETICKÝM ZAMĚŘENÍM A PŘEDPOKLÁDANÝM TVAREM DLE KONSTRUKČNÍCH ZVYKLOSTÍ. PO OBNAŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PŘIZVÁN PROJEKTANT A ODSOUHLASENO ŘEŠENÍ OPRAVY MOSTU,

- OBNAŽENÍ RUBU KLENBY A ZHOTOVENÍ ŽB SKOŘEPINY BUDE PROVEDENO PO PŘEDCHOZÍM PODSKRUŽENÍ KLENBY DŘEVĚNOU RAMENÁTOVOU KONSTRUKCÍ,

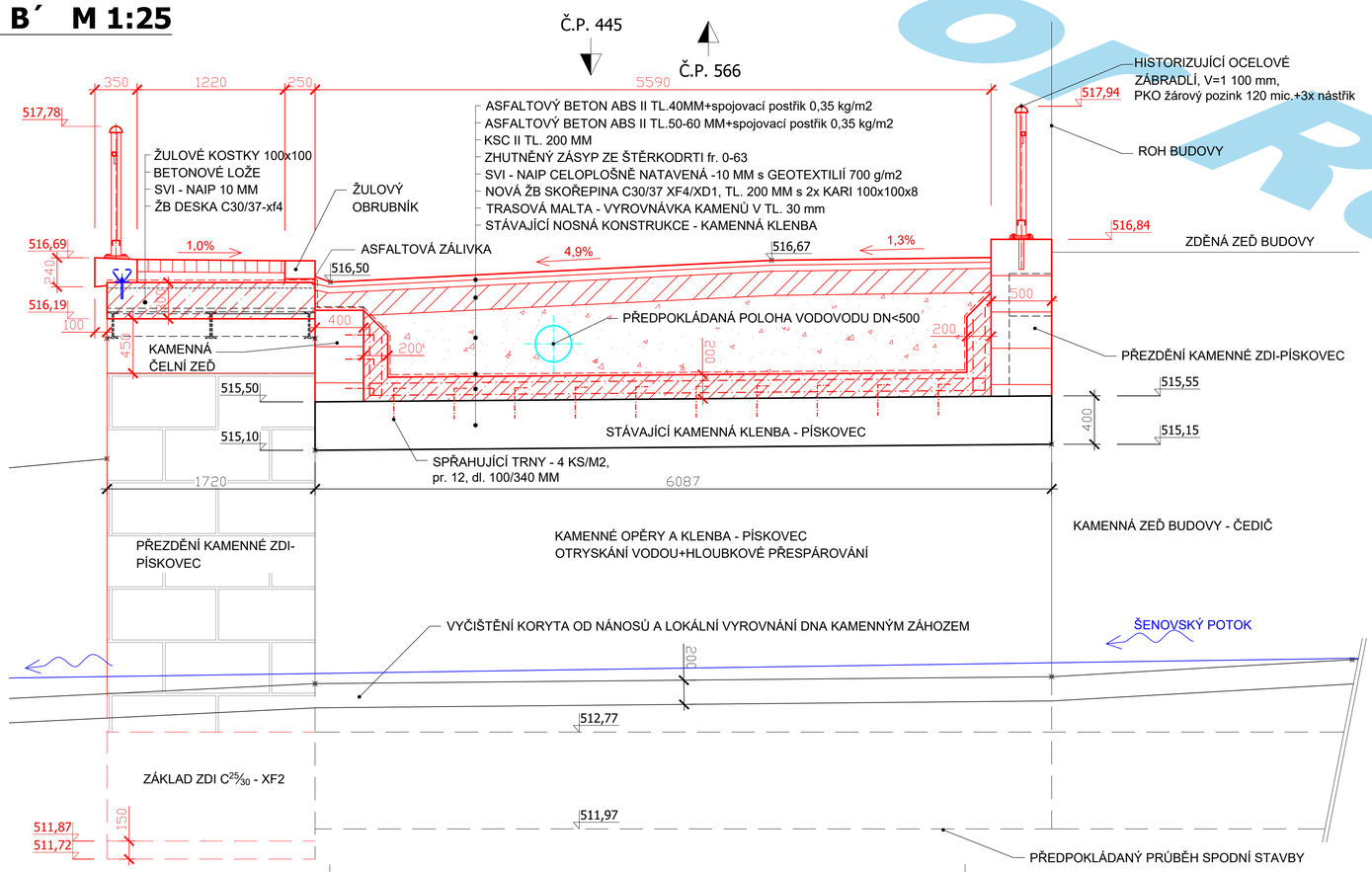
- PŘED BETONÁŽÍ ŽB SKOŘEPINY BUDE RUB KLENBY A SPÁRY MEZI KVÁDRY VYPLNĚNY CEMENTOVOU SANAČNÍ MALTOU,

- SPÁD DNA TOKU BUDE VYROVNÁN A NAVÁZÁN NA PŘILEHLÉ ÚSEKY DLE JEJICH SKUTEČNÉ VÝŠKY.

- ŽELEZOBETONOVOU SKOŘEPINU NA RUBU KLENBY NELZE NABETONOVAT PŘÍMO NA AUTENTICKÉ PÍSKOVCOVÉ ZDIVO. MEZI SKOŘEPINU A PÍSKOVCOVÉ ZDIVO KLENEBNÍHO OBLOUKU BUDE VLOŽENA VHODNÁ SEPARAČNÍ VRSTVA (NAPŘ. KVALITNÍ GEOTEXTILIE), KTERÁ ZAMEZÍ ZNIČENÍ PŮVODNÍHO ZDIVA BETONOVOU VRSTVOU. PŘESNÝ ZPŮSOB PROVEDENÍ BUDE PŘEDLOŽEN KE SCHVÁLENÍ ZÁSTUPCI STÁTNÍ PAMÁTKOVÉ PÉČE PO ODKRYTÍ KLENBY V RÁMCI KONTROLNÍCH - PŘESNÝ POSTUP BUDE URČEN PO ODKRYTÍ KLENBY V RÁMCI KONTROLNÍCH DNŮ

- RUB KLENBY BUDE OPATŘEN TENKOU VRSTVOU TRASOVÉ MALTY (CCA. 3 CM.) A NÁSLEDNĚ APLIKOVANÁ ŽELEZOBETONOVÁ SKOŘEPINA.

PŘÍČNÝ ŘEZ B - B´ M 1:25



Not For Release

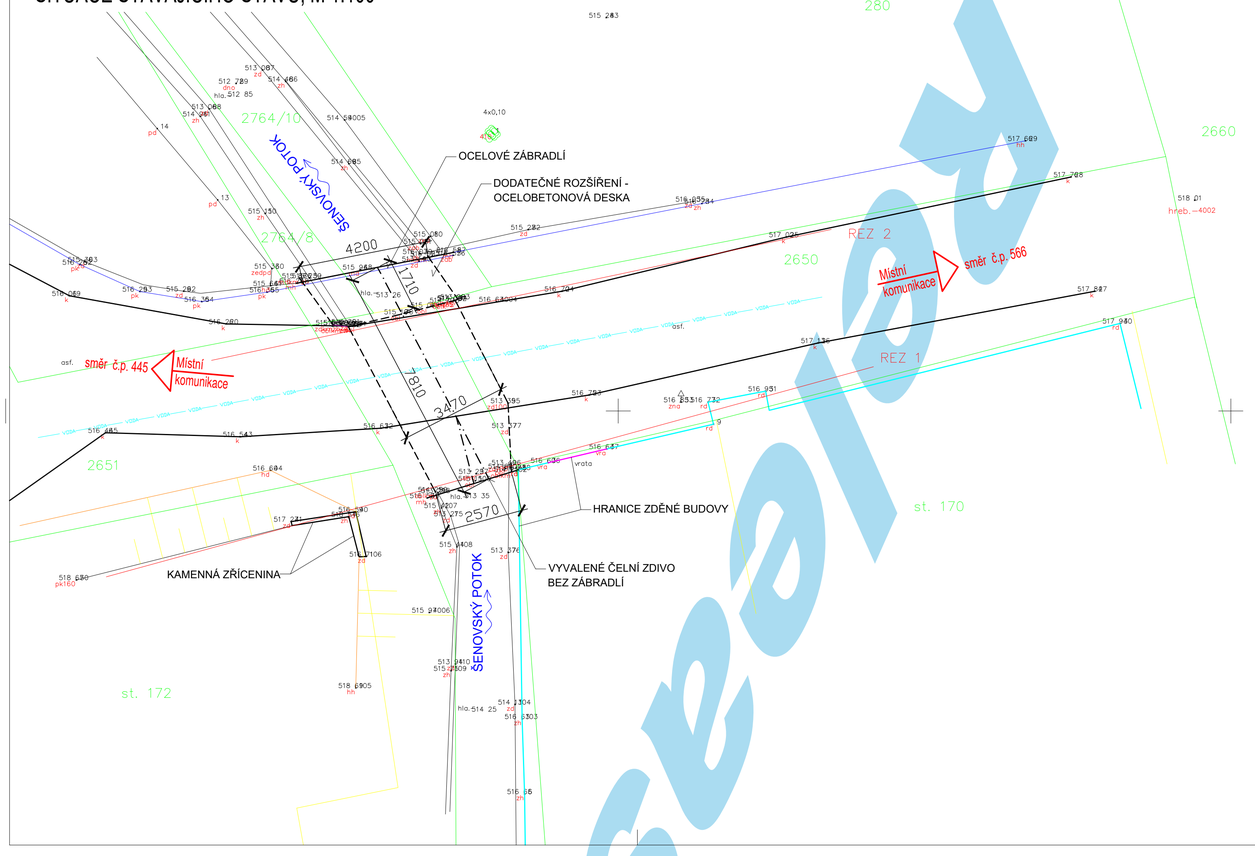
KH Mosty

STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

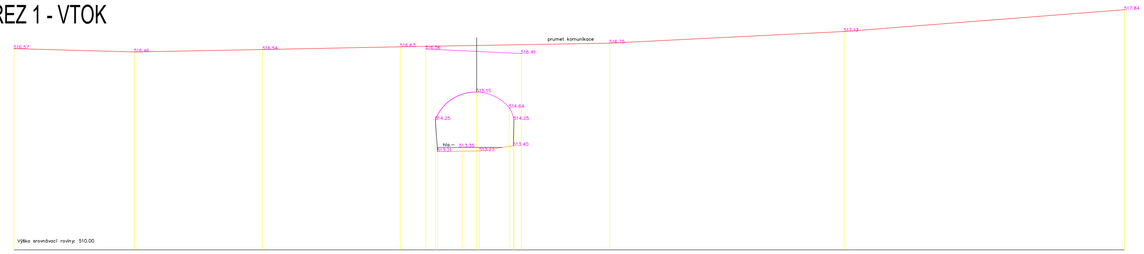
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE: ING. ADAM SINEVIČ	VYPRACOVAL: ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ, PAVEL KAZDA	HL. INŽENÝR PROJEKTU: ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	**KH Mosty** Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa tel.: +420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
NÁZEV AKCE: Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov			FORMÁT 8 x A4; DATUM 10/2017; ÚČEL DSP; Č. ZAKÁZKY 2017-4
NÁZEV VÝKRESU: DISPOZICE NOVÉHO STAV			Č.PARÉ; Č. VÝKRESU D1.2.2c

SITUACE STÁVAJÍCÍHO STAVU, M 1:100

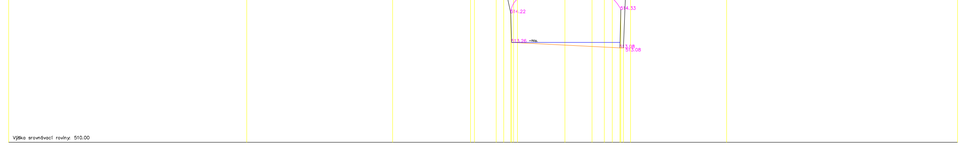


DISPOZICE STÁVAJÍCÍHO STAVU - ŘEZY, M 1:100

ŘEZ 1 - VTOK



ŘEZ 2 - VÝTOK



Souřadnice jsou vyjádřeny metodou GNSS přístrojem Trimble R4 s opravama globální transformací Trimble 2013 ochrana ČUZK

Vypracoval	Ing.P. Soukup	Ověřil	Ing.P. Soukup
Okres	Česka Lípa	Kat. území	Kamenický Šenov

AKCE
Kam. Šenov most u prum. školy
obnova mostu

GEOPLAN CZ s.r.o.
Matiční 1137
Česká Lípa

Č. zakázky	171/2017
Souř. systém	S-JTSK
Výšk. systém	Bpv
datum	9/2017
formát	A3
3-X přesnost	
M#Tiko	

KH Mosty

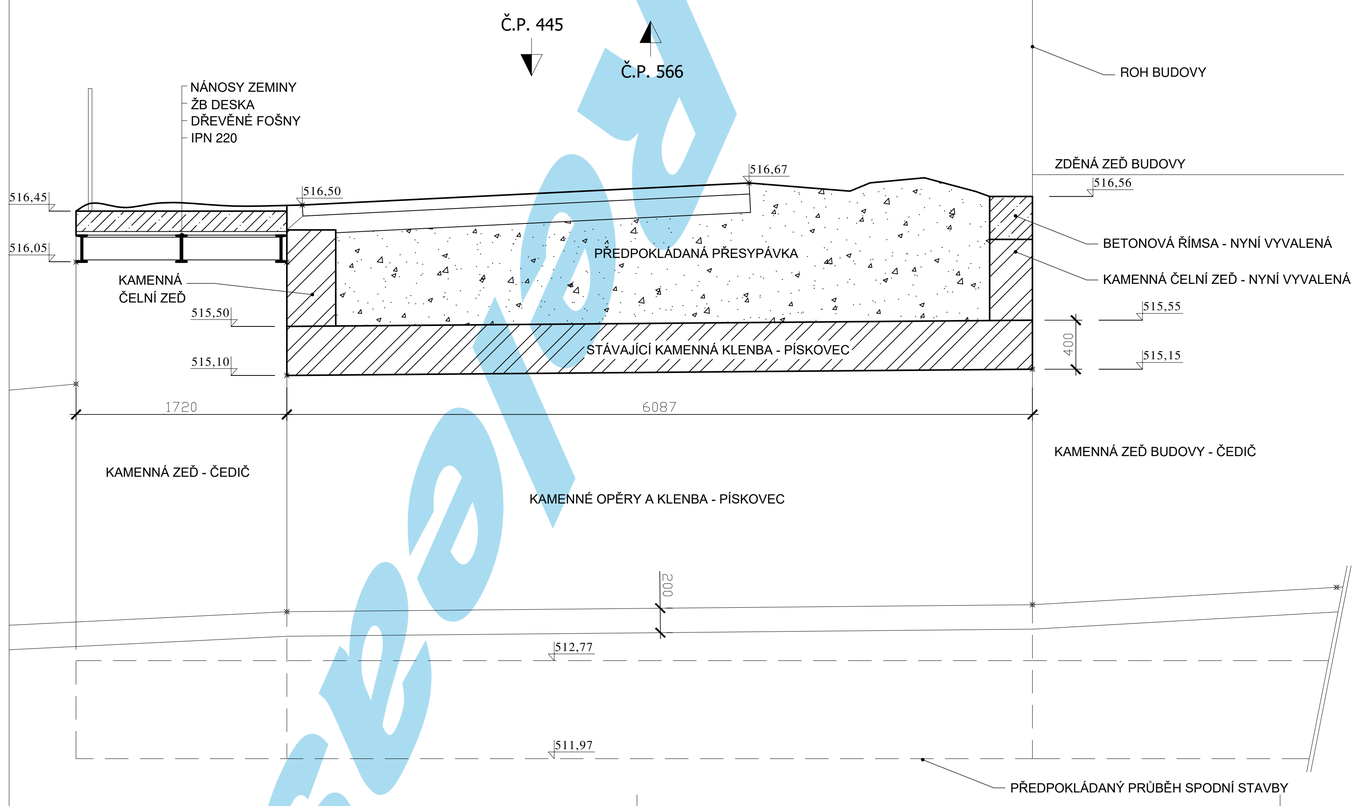
STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	**KH Mosty**
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
			Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa, tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14			
NÁZEV AKCE: Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov			FORMÁT: 4 x A4
			DATUM: 10/2017
			ÚČEL: DSP
			Č. ZAKÁZKY: 2017-4
NÁZEV VÝKRESU: DISPOZICE STÁVAJÍCÍHO STAVU		Č.PARÉ	Č. VÝKRESU: D1.2.2d

ASSEAL for review

PŘÍČNÝ ŘEZ B - B´ M 1:25



POZNÁMKA

- PRŮBĚH NEVIDITELNÝCH KONSTRUKCÍ JE DÁN GEODETICKÝM ZAMĚŘENÍM A PŘEDPOKLÁDANÝM TVAREM DLE KONSTRUKČNÍCH ZVYKLOSTÍ. PO OBNAŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PŘIZVÁN PROJEKTANT A ODSOUHLASENO ŘEŠENÍ OPRAVY MOSTU,

- OBNAŽENÍ RUBU KLENBY A ZHOTOVENÍ ŽB SKOŘEPINY BUDE PROVEDENO PO PŘEDCHOZÍM PODSKRUŽENÍ KLENBY DŘEVĚNOU RAMENÁTOVOU KONSTRUKCÍ,

- PŘED BETONÁŽÍ ŽB SKOŘEPINY BUDE RUB KLENBY A SPÁRY MEZI KVÁDRY VYPLNĚNY CEMENTOVOU SANAČNÍ MALTOU,

- SPÁD DNA TOKU BUDE VYROVNÁN A NAVÁZÁN NA PŘILEHLÉ ÚSEKY DLE JEJICH SKUTEČNÉ VÝŠKY.

KH Mosty

STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	KH Mosty
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
			Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
			tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14		
INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14		
NÁZEV AKCE: Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov	FORMÁT	3 x A4
	DATUM	10/2017
	ÚČEL	DSP
	Č. ZAKÁZKY	2017-4
NÁZEV VÝKRESU: PŘÍČNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV	Č.PARÉ	Č. VÝKRESU: D1.2.2e

ASEA

STAVEBNÍ OBJEKT S0 201 - MOST

MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:
ING. ADAM SINEVIČ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ
	PAVEL KAZDA	

STAVEBNÍ ÚŘAD: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

INVESTOR: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14

KH Mosty
Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost
Kancelář č. 430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
tel.:+420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz

NÁZEV AKCE

Oprava mostu M-01, Kamenický Šenov

FORMÁT	A4
DATUM	10/2017
ÚČEL	DSP
Č. ZAKÁZKY	2017-4

NÁZEV VÝKRESU

FOTODOKUMENTACE

Č.PARÉ	Č. VÝKRESU
	D1.2.2f

Dokumentace pro stavební povolení

PŘÍLOHA: D1.2.2f - FOTODOKUMENTACE

Pohled na most



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Pohled na klenbu



ČESKÁ KAMENICE, DĚČÍN

PRYSK

KAMENICKÝ ŠENOV

město KAMENICKÝ ŠENOV

most M–01, OPRAVA VODOVODU

POLEVSKO

NOVÝ OLDŘICHOV

PRÁCHEŇ

NOVÝ BOR

SLUNEČNÁ

S
Z
V
J

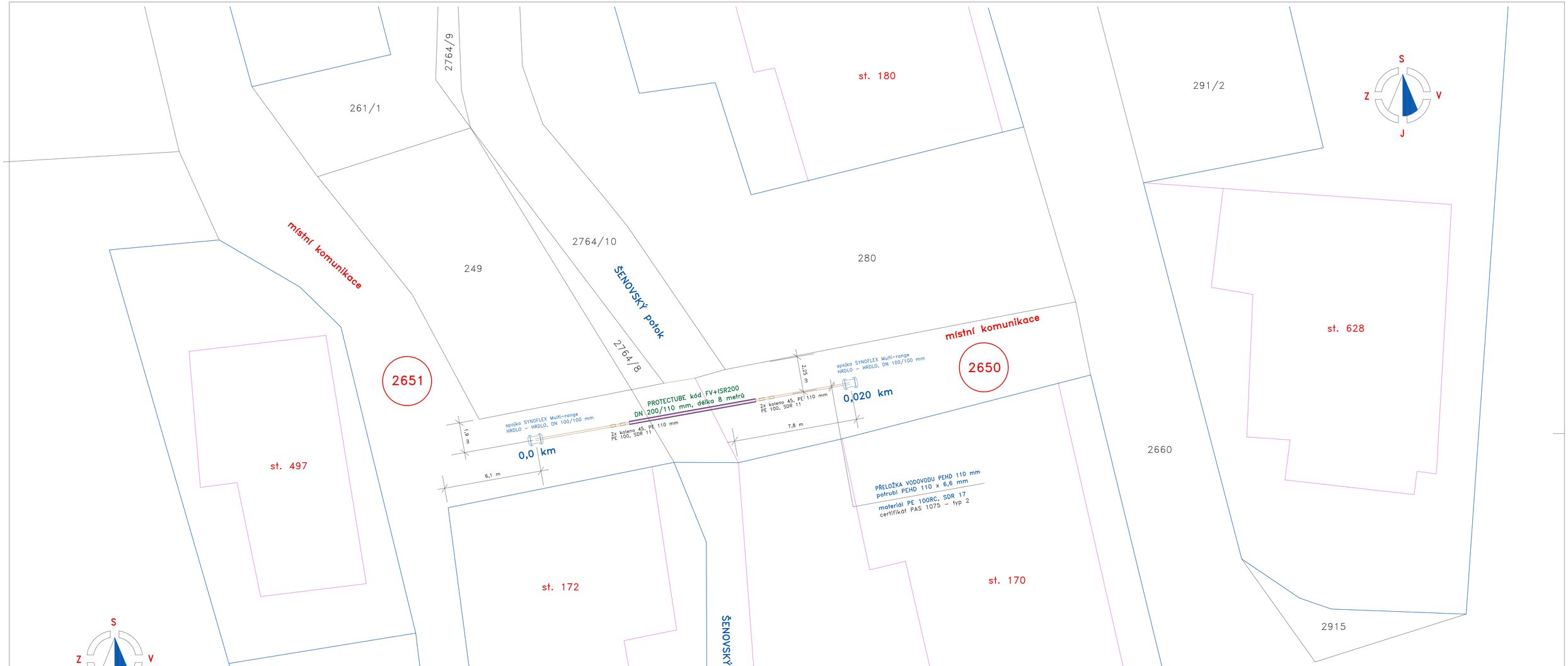
OPRAVA MOSTU M–01
KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01

1:5 001

0 50 100 150 200 250 m

VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR

VYPRACOVAL	VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR s.r.o. NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 25492845		
INVESTOR	MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV, OSVOBOZENÍ 470, PSČ 471 14	FORMÁT	A3
MÍSTO STAVBY	KAMENICKÝ ŠENOV	DATUM	X. 2018
OPRAVA MOSTU M–01, KAMENICKÝ ŠENOV OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01		ÚČEL	DSP
		MĚŘÍTKO	1 : 5000
		Č. ZAKÁZKY	2018/08
PŘEHLEDNÁ SITUACE		ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU C.1



OPRAVA MOSTU M-01
KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M-01

město KAMENICKÝ ŠENOV
k.ú. KAMENICKÝ ŠENOV

PŘELOŽKA VODOVODU

- potrubí vodovodu plastové PEHD 110 x 6,6 mm, 20 m
  (materiál trub PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075–typ 2)
- litinová spojka přímá systém hrdlo–hrdlo, DN 100/100, 2 ks
- flexibilní izolační chránička PROTECTUBE FV+ISR200, 8 m
- dezinfekce a tlaková zkouška vodovodu DN 100 mm, 20 m
- demontáž původního vodovodu LT 100 mm v trase, 20 m
- napojení vodovodu PEHD 100 mm výřezem na LT 100, 2 ks
- provizorní trasa vodovodu při stavbě z PEHD 90 mm, 30 m

VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR

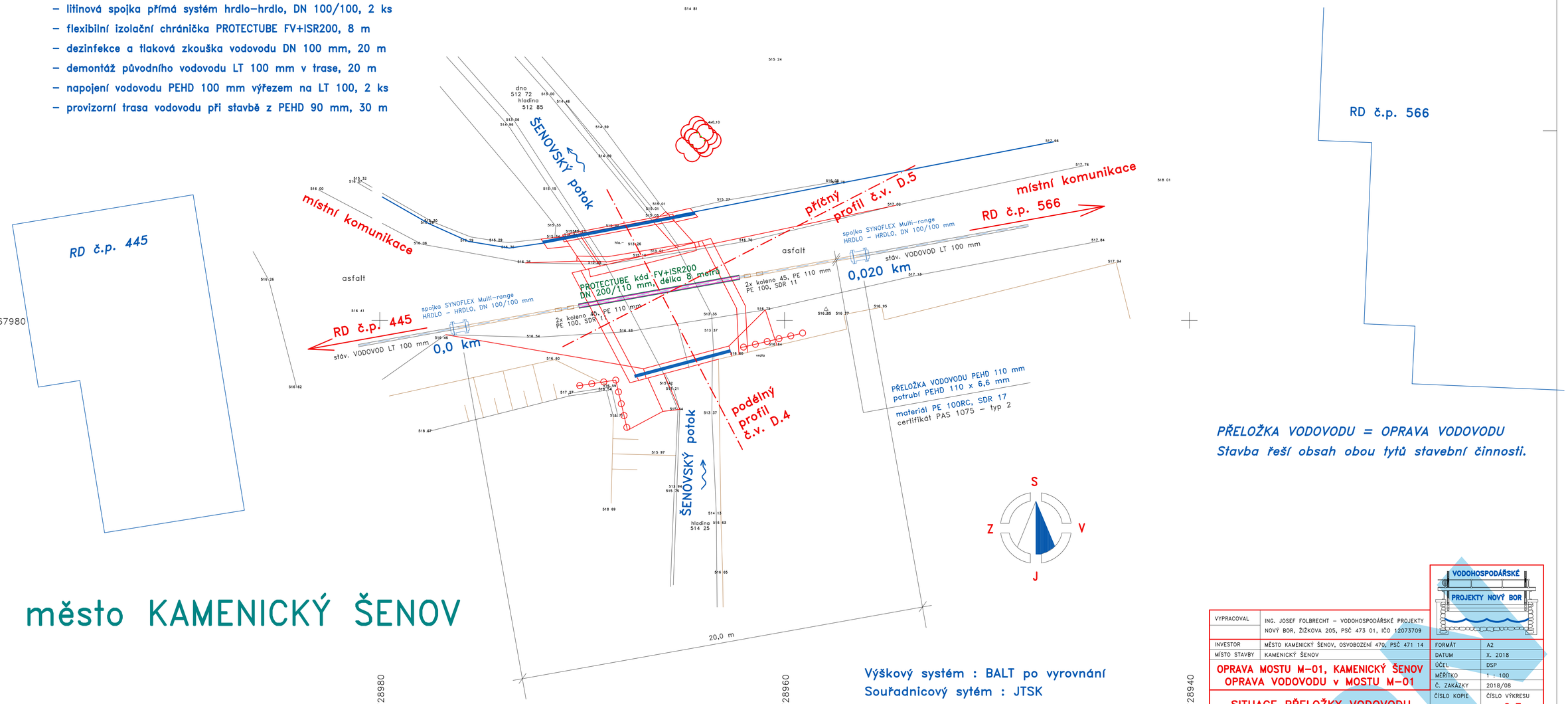
VYPRACOVAL	ING. JOSEF FOLBRECHT – VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 12073709		
INVESTOR	MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV, OSVOBOZENÍ 470, PSČ 471 14	FORMÁT	A1
MÍSTO STAVBY	KAMENICKÝ ŠENOV	DATUM	X. 2018
OPRAVA MOSTU M-01, KAMENICKÝ ŠENOV OPRAVA VODOVODU v MOSTU M-01		ÚČEL	DSP
		MĚŘÍTKO	1 : 100
		Č. ZAKÁZKY	2018/08
KATASTRÁLNÍ SITUACE se ZÁKRESEM		ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU C.2

OPRAVA MOSTU M–01
KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01

PŘELOŽKA VODOVODU

- potrubí vodovodu plastové PEHD 110 x 6,6 mm, 20 m
  (materiál trub PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075–typ 2)
- litinová spojka přímá systém hrdlo–hrdlo, DN 100/100, 2 ks
- flexibilní izolační chránička PROTECTUBE FV+ISR200, 8 m
- dezinfekce a tlaková zkouška vodovodu DN 100 mm, 20 m
- demontáž původního vodovodu LT 100 mm v trase, 20 m
- napojení vodovodu PEHD 100 mm výřezem na LT 100, 2 ks
- provizorní trasa vodovodu při stavbě z PEHD 90 mm, 30 m

SITUACE PŘELOŽKY VODOVODU



město KAMENICKÝ ŠENOV

Výškový systém : BALT po vyrovnání
Souřadnicový sytém : JTSK

PŘELOŽKA VODOVODU = OPRAVA VODOVODU
Stavba řeší obsah obou tytů stavební činnosti.

VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR

VYPRACOVAL	ING. JOSEF FOLBRECHT – VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 12073709		
INVESTOR	MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV, OSVOBOZENÍ 470, PSČ 471 14	FORMÁT	A2
MÍSTO STAVBY	KAMENICKÝ ŠENOV	DATUM	X. 2018
OPRAVA MOSTU M–01, KAMENICKÝ ŠENOV OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01		ÚČEL	DSP
		MĚŘÍTKO	1 : 100
		Č. ZAKÁZKY	2018/08
SITUACE PŘELOŽKY VODOVODU		ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU C.3

DOKUMENTACE pro VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

OPRAVA MOSTU M–01, KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01

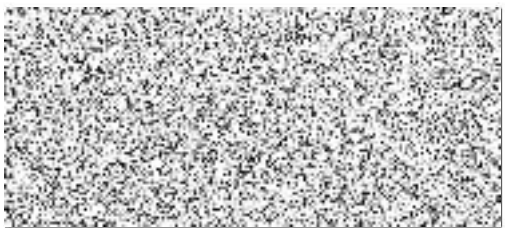
D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Město Kamenický Šenov, Osvobození č.p. 470, Kamenický Šenov, PSČ 471 14

Místo stavby : Kamenický Šenov

Projektant : Ing. Josef Folbrecht - *vodohospodářské projekty*
Žižkova ulice č.p. 205, Nový Bor II., PSČ 473 01
Veden v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod č. 0500139
I Č O 120 73 709





PARÉ č.

Nový Bor, říjen 2018

1.1. Technická zpráva
a) Popis inženýrského objektu a jeho technického řešení

Navržené trubní vedení stavby opravy a přeložky vodovodu v mostu M-01 - přeložka vodovodu ve městě Kamenický Šenov je z potrubí PEHD 110 x 6,6 mm (PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075 - typ 2) v délce 20 m uloženého do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m. Použité potrubí bude z vysokohustotního polyethylénu PEHD, pevnostní třídy minimálně PE 100 (tzn. minimální požadovaná pevnost při vnitřním přetlaku při 20°C po 50 letech 10,0 MPa - MRS 10) RC (Resistance to Crack - odolnost proti trhlinám) min. SDR 17, certifikované podle PAS 1075 - typ 2 (jednovrstvé plnostěnné). Potrubí je svařováno elektrotvarovkami. Svařování může provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací a s použitím svařovacího zařízení s registračním zařízením. O každém sváru potrubí PE musí být pořízen protokol, který se předá společně se svářečským oprávněním k tlakové zkoušce potrubí vodovodu. Sváry potrubí elektrotvarovkami musí být prováděny v souladu s pokyny jeho výrobce a použitým způsobem svařování. Při spojování potrubí elektrotvarovkami musí být doloženo vyjádření obou výrobců tj. potrubí a tvarovek a o možnosti kombinovat tyto materiály bez vzájemného ovlivnění jejich vlastností. Mechanické spojky (v tomto případě Synoflex Multi-range, hrdlo-hrdlo) lze používat pouze v provedení do země a musí být trvale vodotěsné bez nutnosti dotahování šroubovaných spojů.

Napojení potrubí PEHD 110 mm na stávající veřejný vodovod z potrubí LT 100 mm bude výřezem na dvě litinové spojky Synoflex Multi range, DN 100/100 mm v provedení hrdlo-hrdlo. Napojení provedou pracovníci SčVK a.s. Česká Lípa. Všechny navržené litinové tvarovky budou z tvárné litiny pro pitnou vodu podle ČSN EN 545 2007 a ISO 2531, které splňují požadavky vyhlášky č. 409/ 2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou a na úpravu vody s následujícími technickými parametry. Hrdlové tvarovky z tvárné litiny pro pitnou vodu budou podle ČSN EN 545 : 2007 a ISO 2531, které splňují požadavky vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou a na úpravu vody s následujícími technickými parametry. Hrdlové tvarovky s jednokomorovým hrdlem : tlaková třída PN 16, vnitřní a vnější povrch tvarovek - fosfatizace zinkem + krycí epoxid nanášený kataforézou o síle min. 250 um nebo ekvivalent, hrdlové spoje automaticky násuvné spoje - jednokomorové hrdlo, těsněné z jednoho druhu EPDM, možné úhlové vychýlení hrdlových spojů : DN 100 mm - 5°. Výřezy a napojení vodovodu PEHD 110 mm na stávající LT 100 mm provedou pracovníci SčVK a.s. Teplice, provoz Česká Lípa.

V místě napojení stavby přeložka vodovodu na stávající vodovod LT 100 mm ve staničení 0,0 km a 0,020 km je osazena spojka SYNOFLEX Multi-range. Potrubí PEHD 110 mm dále vedeno nad mostem M-01 v násypu a v chráničce PROTECTUBE FV+ISR200. Na potrubí PEHD 110 mm bude osazeno 4x koleno 45 stupňů, PE 110 mm (PE 100, SDR 11). Potrubí PEHD 110 mm bude napojeno na stávající veřejný vodovod z potrubí LT 100 mm a dále na stávající vodovodní síť města Kamenický Šenov s tlakovým pásmem daným vodojemem. Provoz vodovodu je se stávajícím zabezpečením hygienické nezávadnosti vody a proto toto není řešeno.

Potrubí bude pokládáno do otevřené rýhy hloubky cca 1,4 až 1,6 m = podle skutečnosti do pískového lože tloušťky 100 mm a s pískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí. Pro trasu nad mostní klenbou je zaručeno krytí cca 0,8 metrů nad vrcholem izolační chráničky PROTECTUBE stejně jako tomu bylo u potrubí LT 100 mm bez izolace a chráničky. Společně bude položen izolovaný Cu vodič průřezu min. 4 mm2 a tento bude každé 2 metry uchycen izolační páskou k potrubí vodovodu. Dále bude položena varovná PVC fólie barvy modré pro budoucí identifikaci trasy veřejného vodovodu. Spoje Cu vodiče budou svorkami AB. Nad konstrukcí mostu M-01 bude potrubí PEHD 110 m uloženo do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m. Potrubí veřejného vodovodu PEHD 110 mm bude opakovaně propláchnuto a dezinfikováno roztokem chlornanu sodného. Bude provedena tlaková zkouška vodou o přetlaku 1 MPa po dobu 1 hodiny a o kladném výsledku bude proveden protokol a zápis do stavebního deníku za účasti dodavatele, TDI, investora a

zástupce provozovatele vodovodu tedy SčVK a.s. Teplice. Výškové uložení potrubí veřejného vodovodu (oprava a přeložka) je na č.v. D.4. Před zahájením zemních prací budou vytyčena veškerá podzemní vedení na staveništi.

Zásobování pitnou vodou během stavby bude zajištěno provizorním povrchovým vodovodem PEHD 90 mm délky 30 m. Vodovod bude napojen na stávající vodovod LT 100 mm ve staničení 0,0 km a 0,020 km a povede po kraji mostu a v místě křížení mostu M-01 bude položen vedle zděné stěny objektu. Použití tohoto provizorního vodovodu je podmíněno minimální denní a noční teplotou, která nesmí klesnout pod 5°C. Po dobu napojování začátku a konce nového řadu bude nutno zajistit náhradní zásobení pitnou vodou z cisterny. Propojení náhradního zásobování provedou výhradně pracovníci vodárenského provozu a přitom bude zjištěn stav a materiál vodovodních přípojek. Daný úsek vodovodu přes most je na obou stranách uzavíratelný stávajícími šoupaty. Po dokončení stavby oprava a přeložky vodovodu bude provizorní vodovod demontován.

Požadavky vodárenského provozu SčVK a.s. :

Vlastní propojení nového vodovodního řadu (= oprava a přeložka) se stávajícím veřejným vodovodem, montáže a každou manipulaci na stávajících řadech provedou na objednávku výhradně pracovníci vodárenského provozu se sídlem Česká Lípa = Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice.

Pracovníci vodárenského provozu budou přizváni na kontrolní dny, k pokládce potrubí, tlakovým zkouškám vodovodního řadu a ke kontrole obsypu a zásypu nového vodovodního potrubí a k montáži izolační chráničky PROTECTUBE. Po dokončení pokládky vodovodního řadu dojde k jeho dezinfekci 1 mg/l Cl2 a proplachu, kdy bude vodovodní řad následně propláchnut minimálně 2 - 3 násobkem objemu části obnoveného řadu, s přihlédnutím k místním podmínkám. Po natlakování sítě bude následovat proplach celé zasažené oblasti koncovými hydranty. Provedení proplachu a desinfekce bude vždy předmětem zápisu ve stavebním deníku, včetně přílohy - „Zápis o proplachu a dezinfekci vodovodu". Po provedené dezinfekci proplachu následně provozovatel na náklady investora provede akreditovaný odběr, včetně akreditovaného rozboru vzorků vody. V případě nesplnění některého z ukazatelů jsou prováděna další nápravná opatření a odběry tak dlouho, dokud nedojde k úplnému souladu s vyhláškou č. 252/2004 Sb. Teprve pak může dojít k napojení na stávající vodovody a přepojení přípojek. O kontrolách bude sepsán protokol, jehož předložení a předání bude jednou z podmínek SčVK a.s. Teplice se souhlasem s kolaudací stavby.

Vlastní napojení nového vodovodního řadu na stávající bude provedeno až po dezinfekci, tlakové zkoušce a na základě rozborů vody.

Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel stavby o přesné vytyčení stávající ho vodovodu. V těchto místech budou výkopové práce prováděny bez použití mechanizace.

a.b) Provádění zemních prací

Zemní práce budou prováděny strojně a ručně podle povahy prováděných výkopů. Pro vodovodní potrubí bude prováděna rýha šířky 1000 mm. Hloubka rýhy bude následně podle skutečnosti cca od 1,4 m do 1,8 m od původního terénu resp. od nivelety místní komunikace. Nad obsyp veřejného vodovodu do výšky cca 300 mm nad vrchol potrubí bude natažena varovná PVC fólie barvy modré, která bude identifikovat trasu vodovodu. Potrubí veřejného vodovodu je z potrubí PEHD 110 mm v délce celkem 20 m. Potrubí bude pokládáno do pískového lože tloušťky 100 mm a s pískovým obsypem 300 mm nad vrchol trouby. V trase veřejného vodovodu bude zbytek rýhy dosypán tříděnou hutněnou původně vytěženou zeminou. Přebytečný výkopek bude odvezen na vhodnou deponii nebo řádnou skládku zemin nejlépe do katastru obce Volfartice. Práce prováděné v blízkosti podzemních vedení budou realizovány ručně v souladu s požadavky správců jednotlivých IS. Výkopy veřejného vodovodu budou paženy pažením příložným dřevěným podle povahy a místa výkopu. Pod mostem M-01 bude potrubí PEHD 110 m uloženo do flexibilní izolační chráničky PROTECTUBE FV+ISR200 v délce 8 m. Vedení potrubí veřejného vodovodu bude označeno a zaměřeno od pevných bodů. Zaměření skutečného provedení bude vyhotoveno geodetickým zaměřením skutečného

provedení autorizovaným geodetem do mapového podkladu v měřítku 1 : 100 v hladinách a v souřadnicích. Zaměření veřejného vodovodu (oprava a přeložka) bude předáno v rámci předání a převzetí provozovateli a to na SčVK a.s. Teplice. Zemní práce budou prováděny v souladu s doporučenými ČSN a bezpečnostními předpisy. Před zahájením zemních prací budou vytyčena veškerá známá podzemní vedení na staveništi veřejného vodovodu !!!

b) Požadavky na vybavení

Vybavení a vystrojení veřejného vodovodu (oprava a přeložka) je navrženo podle výše uvedených specifikací v kapitole a.a) a ve výkresové dokumentaci. Navržené potrubí bude jednoznačně typu RC, který prakticky jednotně od všech výrobců garantuje srovnatelné parametry pro potrubí označené RC. Použité materiály budou doloženy atesty a protokoly o shodě. Projektant použil pro daný typ stavby co nejvhodnější materiály, které jsou v souladu s užitnou hodnotou stavby veřejného vodovodu a jsou kompatibilní se stávajícími vodovody a vystrojením vodovodů v provozování SčVK a.s. Teplice a v majetku SVS a.s. Teplice. Vybraný dodavatel bude oceňovat tvarovky v úrovni cen HAWLE a FRIATEC a před zabudováním do stavby si použité materiály odsouhlasí u provozovatele veřejného vodovodu.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stavba přeložky vodovodu je navržena z potrubí PEHD 110 x 6,6 mm (materiál PE 100RC, SDR 17, certifikát PAS 1075, typ - 2) a je napojena výřezem na stávající potrubí veřejného vodovodu LT 100 mm mezi nově osazené spojky SYNOFLEX Multi-range, DN 100/ 100 mm ve staničení 0,0 km a 0,020 km. Napojení je situováno v asfaltobetonovém povrchu místní komunikace města Kamenický Šenov.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody a řešení zneškodnění

Veřejný vodovod PEHD 110 mm bude plně vodotěsný a současně přepravuje pitnou vodu tedy ani v případě havárie nebude ohrožena podzemní ani povrchová voda. Stavbou veřejného vodovodu PEHD 110 mm nejsou trvale ovlivněny odtokové poměry v povodí.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech

S ohledem na standardní typové řešení vodovodu nejsou technicky posuzována zatížení a pevnosti potrubí předmětné stavby. Hydrotechnické výpočty nejsou provedeny, protože se nahrazuje 20 metrů potrubí PEHD 110 mm za stávající LT 100 mm v rámci ucelené a funkční vodovodní sítě a to prakticky do stejné výšky a trasy pouze s odchylkami vyvolanými opravou mostní konstrukce. Přesná poloha a výška vodovodu v mostu M-01 není známa.

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Dodavatel si zvolí postup výstavby opravy a přeložky vodovodu. Stavební a montážní práce budou realizovány v souladu s technologickými postupy od výrobců materiálů a pracovníci vybraného dodavatele jsou povinni je znát a dodržovat.

g) Požadavky na provoz veřejného vodovodu

Provoz veřejného vodovodu je předmětem specializované organizace tedy SčVK a.s. Teplice. Provoz veřejného vodovodu PEHD 110 mm bude v souladu se schváleným provozním řádem pro stávající vodovodní sítě ve městě Kamenický Šenov.

h) Řešení stavby z hlediska osob s omezenou schopností pohybu

Stavba veřejného vodovodu PEHD 110 mm tedy přeložky a opravy v místě mostu M-01v k.ú. Kamenický Šenov je pod terénem a nemá nároky na uvedená opatření.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Uvedené údaje jsou součástí textace v rámci průvodní zprávy a souhrnné technické zprávy - body A. a B.

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Po dokončení stavby přeložky vodovodu v mostu M -01 bude dopad pozitivní, protože v opravené mostní konstrukci mostu M-01 bude opravený vodovodní řad uložený v souladu a aktuálně platnými technickými požadavky a s garancí dlouholetého bezporuchového provozu.

Stavbou přeložky vodovodu nebude dotčena využívaná zemědělská ani lesní půda a ne ní ohrožena kvalita podzemní ani povrchové vody. Na stavbě nebudou používány jedovaté ani jiné toxické látky ohrožující životní prostředí. Dodavatel stavby ke kolaudaci doloží protokol o likvidaci odpadů ze stavby jako celku včetně opravy a přeložky vodovodu.

2.2 Výkresová část opravy a přeložky vodovodu

Je zpracována samostatně v rozsahu výkresů č.v. C.1 až č.v. D.6.

2.3 Statické výpočty a výkresy

S ohledem na standardní řešení a použití materiálů nejsou součástí dokumentace speciální statické výpočty ani výkresy.

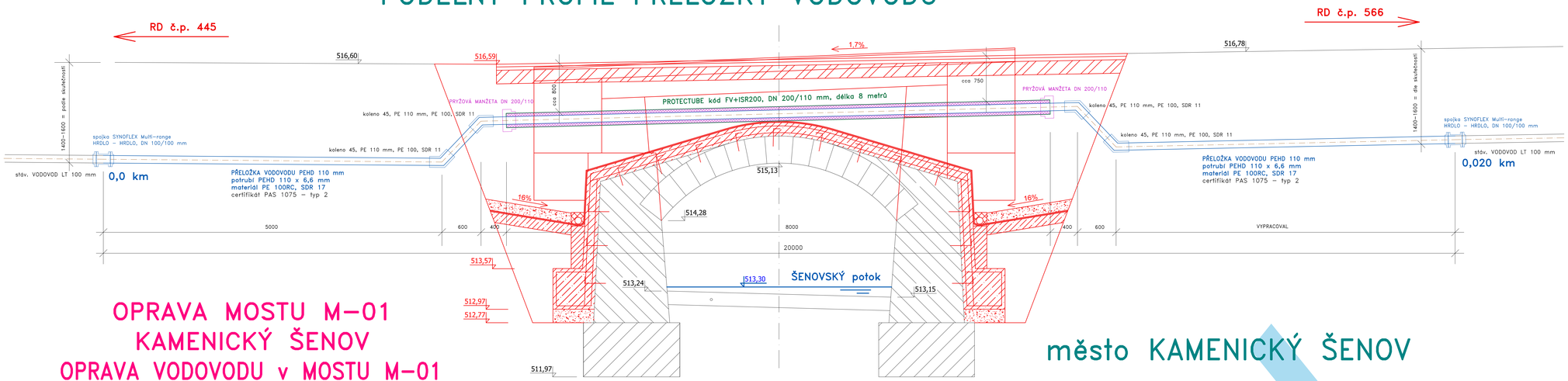
3. Závěr

Stavba opravy a přeložky vodovodu v mostu M-01 - přeložky vodovodu je v souladu se zájmy investora města Kamenický Šenov se zřetelem na dlouholetý bezporuchový provoz vodovodu vedeného v mostní konstrukci mostu M-01. Stavba je ekologická a velmi nutná s ohledem na charakter zástavby a čistotu životního prostředí. Stavba přeložky veřejného vodovodu je v souladu s potřebami ochrany podzemních a povrchových vod a ochrany čistoty ovzduší a minimalizuje dopad trvalého bydlení na okolí v souladu s platnou legislativou. Pro stavbu je navrženo použití dostupných materiálů a běžných technologií pro vodovody v provozování SčVK a.s. Teplice a majetku SVS a.s. Teplice. Stavba opravy a přeložky veřejného vodovodu PEHD 110 mm v mostní konstrukci mostu M-01 nenaruší ráz krajiny a je v souladu s požadavky hygienickými, provozními, bezpečnostními, estetickými atd.

Vypracoval : Ing. Josef Folbrecht
Nový Bor, říjen 2018



PODÉLNÝ PROFIL PŘELOŽKY VODOVODU



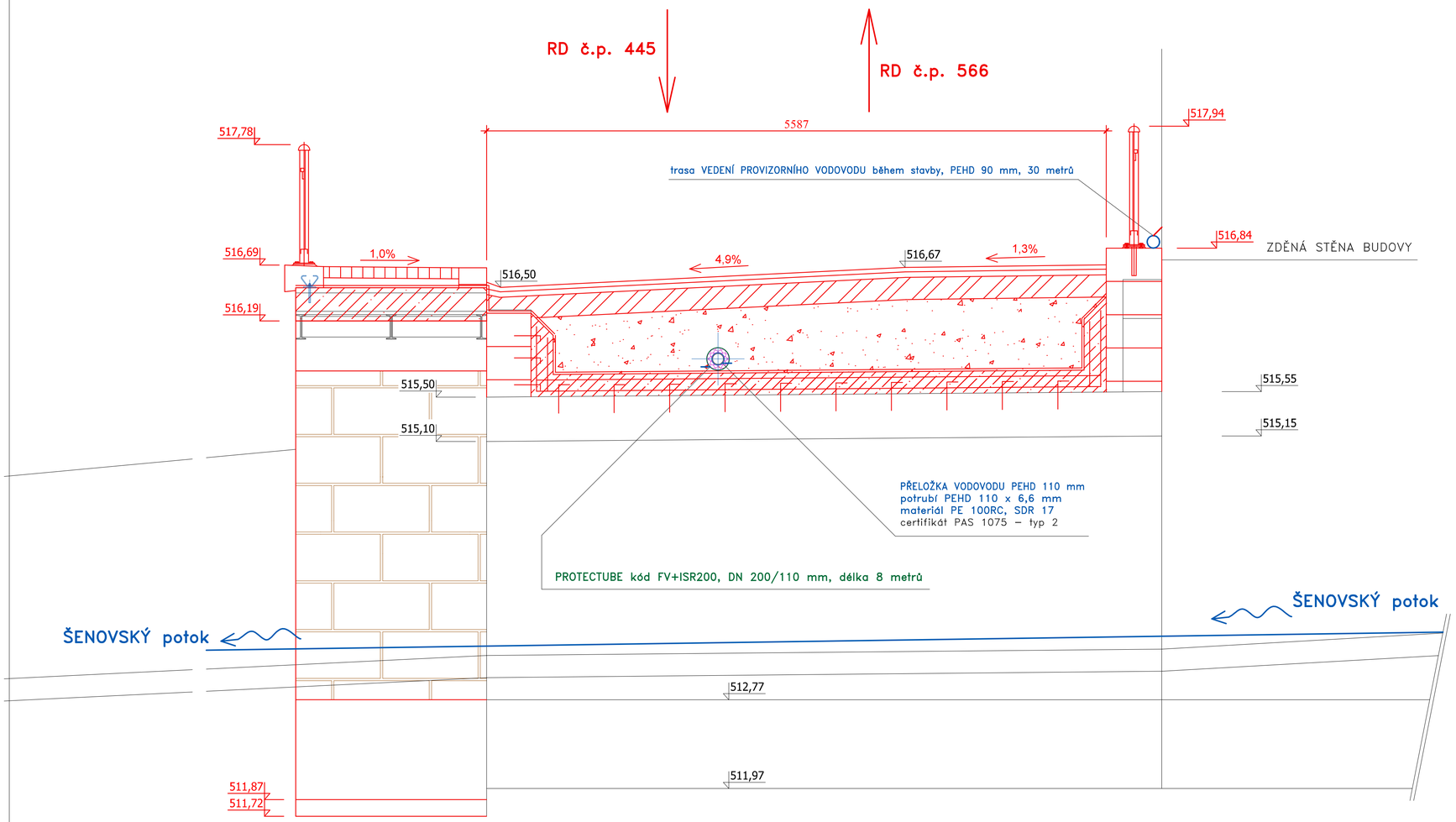
OPRAVA MOSTU M–01
KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01

město KAMENICKÝ ŠENOV

VYPRACOVAL	ING. JOSEF FOLBRECHT – VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 12073709	VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR	
INVESTOR	MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV, OSVOBOZENÍ 470, PSČ 471 14	FORMÁT	A0
MÍSTO STAVBY	KAMENICKÝ ŠENOV	DATUM	X. 2018
OPRAVA MOSTU M–01, KAMENICKÝ ŠENOV OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01		ÚČEL	DSP
		MĚŘÍTKO	1 : 25
		Č. ZAKÁZKY	2018/08
PODÉLNÝ PROFIL PŘELOŽKY VODOVODU		ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU D.4

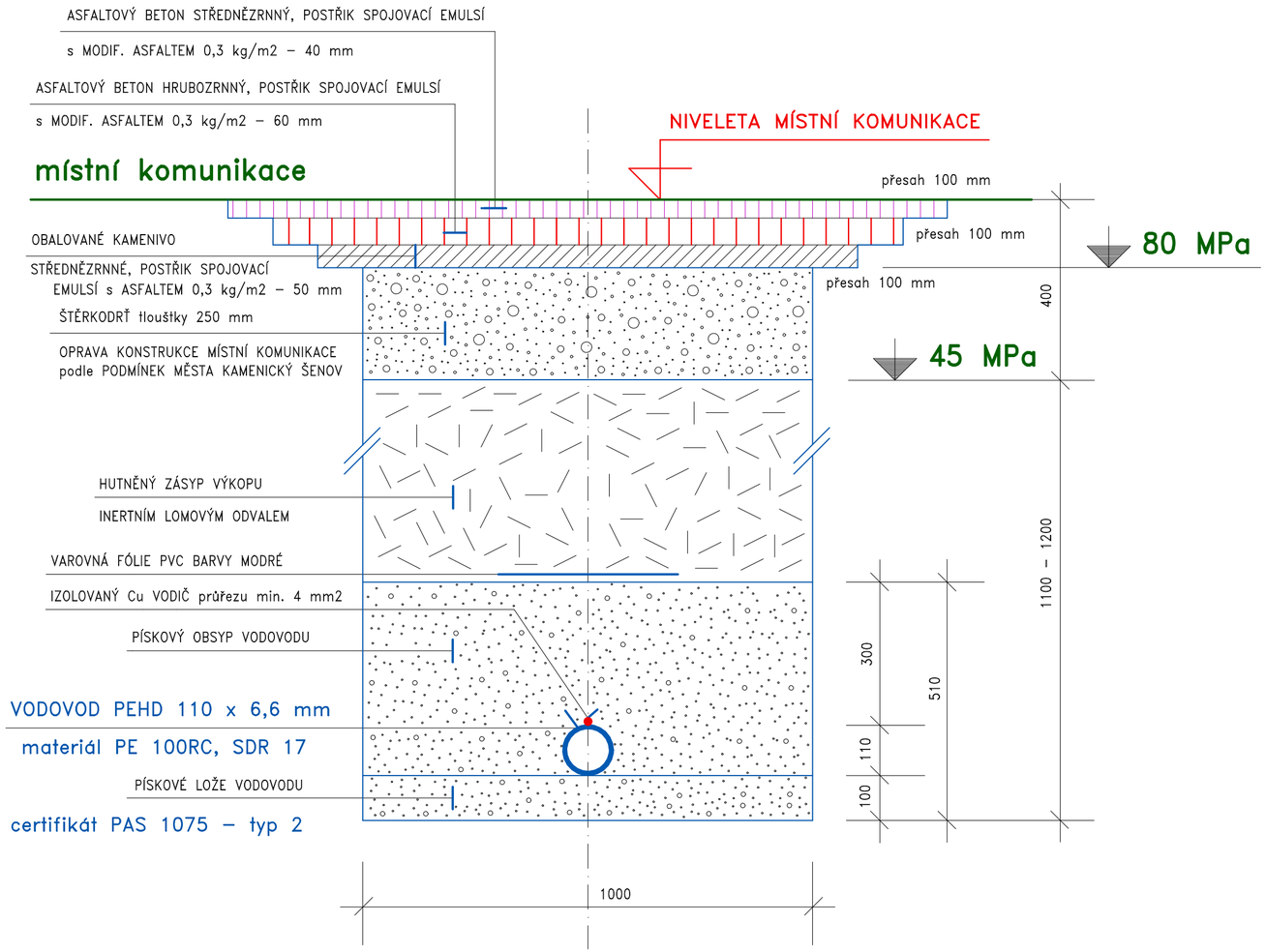
PŘÍČNÝ PROFIL PŘELOŽKY VODOVODU

město KAMENICKÝ ŠENOV



OPRAVA MOSTU M–01
KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01

VYPRACOVAL	ING. JOSEF FOLBRECHT – VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 12073709	VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR	
INVESTOR	MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV, OSVOBOZENÍ 470, PSČ 471 14	FORMÁT	A2
MÍSTO STAVBY	KAMENICKÝ ŠENOV	DATUM	X. 2018
OPRAVA MOSTU M–01, KAMENICKÝ ŠENOV OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01		ÚČEL	DSP
		MĚŘÍTKO	1 : 25
		Č. ZAKÁZKY	2018/08
PŘÍČNÝ PROFIL PŘELOŽKY VODOVODU		ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU D.5



město KAMENICKÝ ŠENOV

OPRAVA MOSTU M–01
KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01

P O Z N Á M K A :

Oprava konstrukce místní komunikace je navržena v souladu s katalogovým listem konstrukcí vozovek podle TP 170 a v souladu s požadavky provozovatele Města Kamenický Šenov

VYPRACOVAL	ING. JOSEF FOLBRECHT – VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR, ŽIŽKOVA 205, PSČ 473 01, IČO 12073709
INVESTOR	MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV, OSVOBOZENÍ 470, PSČ 471 14
MÍSTO STAVBY	KAMENICKÝ ŠENOV

VODOHOSPODÁŘSKÉ PROJEKTY NOVÝ BOR

OPRAVA MOSTU M–01, KAMENICKÝ ŠENOV
OPRAVA VODOVODU v MOSTU M–01

PŘÍČNÝ PROFIL potrubí PEHD 110

FORMÁT	A2
DATUM	X. 2018
ÚČEL	DSP
MĚŘÍTKO	1 : 10
Č. ZAKÁZKY	2018/08
ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO VÝKRESU D.6