Žádost o poskytnutí informace, doplnění

podle zákona o svobodném přístupu k informacím (106/1999 Sb.)

Město Kamenický Šenov
Městský úřad
Osvobození 470
471 14 Kamenický Šenov

podatelna@kamenicky-senov.cz

Původní text:
V souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí těchto informací ohledně připravované stavby prodejny NORMA (případně prodejny jiné obchodní značky) v Kamenickém Šenově:

- *osoba investora, osoba zpracovatele projektové dokumentace, osoba pověřená inženýrskou činností, případně jiná osoba jednající o připravované stavbě prodejny NORMA*
- *korespondence, záznamy z jednání s výše uvedenými osobami*
- *zápisy z rad Města týkající se připravované stavby prodejny NORMA*
- *zda existuje studie, projekt, architektonické řešení stavby prodejny, pokud ano jejich kopie*
- *jak bude řešeno napojení na infrastrukturu v místě (vodovod, splašková kanalizace, el. energie, komunikace, chodník)*
- *podmínky Města Kamenický Šenov k uvedené stavbě, vynucené akce Města v souvislosti se stavbou*
- *kopie žádostí (pokud byly podány) k vydání územního rozhodnutí, souhlasu, stavebního povolení*
- *zda byl vydána územně plánovací informace, pokud ano, její kopie*

Doplnění:
Informace prosím poskytnout v elektronické podobě (pdf) a zaslat na e-mail [redacted]

Údaje o žadateli – fyzické osobě:[1]

Jméno a příjmení: [redacted]

Datum narození: [redacted]

Adresa místa trvalého pobytu:
(příp. adresa bydliště, není-li žadatel přihlášen k trvalému pobytu)

[redacted]

Adresa pro doručování, je-li odchylná od adresy trvalého pobytu nebo bydliště:

V Práchni dne 10. 5. 2024

[redacted]

podpis žadatele

[1] Struktura údajů vychází z § 14 odst. 2 zákona o svobodném přístupu k informacím (106/1999 Sb.).

Městský úřad Kamenický Šenov
Osvobození 470
47114 Kamenický Šenov
IČ: 00260622
DIČ: CZ00260622

Tel: 487712013
Fax:
Datová schránka: qb6b24f
Email podatelny:
podatelna@kamenicky-senov.cz
https://www.kamenicky-senov.cz/

Zveřejnění poskytnutí informace podle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dne 10. 05. 2024 byl povinný subjekt Městský úřad Kamenický Šenov požádán o poskytnutí informace podle zákona číslo 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím o informace a to:

V souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím žádám o poskytnutí těchto informací ohledně připravované stavby prodejny NORMA (případně prodejny jiné obchodní značky) v Kamenickém Šenově:

1. Osoba investora, osoba zpracovatele projektové dokumentace, osoba pověřená inženýrskou činností, případně jiná osoba jednající o připravované stavbě prodejny NORMA.
2. Korespondence, záznamy z jednání s výše uvedenými osobami.
3. Zápisy z rad města týkající se připravované stavby prodejny NORMA.
4. Zda existuje studie, projekt, architektonické řešení stavby prodejny, pokud ano jejich kopie.
5. Jak bude řešeno napojení na infrastrukturu v místě (vodovod, splašková kanalizace, el. energie, komunikace, chodník).
6. Podmínky Města Kamenický Šenov k uvedené stavbě, vynucené akce města v souvislosti se stavbou.
7. Kopie žádostí (pokud byly podány) k vydání územního rozhodnutí, souhlasu, stavebního povolení.
8. Zda byla vydána územně plánovací informace, pokud ano, její kopie.

Povinný subjekt - Městský úřad Kamenický Šenov požadované informace poskytl dne 27. 05. 2024. V souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. je povinný subjekt povinen do 15 dnů od poskytnutí informací tyto informace zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Odpověď povinného subjektu:

Vážený pane,

na základě Vaší žádosti č.j. MUKS-2657/2024 ze dne 10.5.2024 Vám sděluji následující:

Ad 1) Vámi požadované informace týkající se osoby investora, zpracovatele projektové dokumentace apod. jsou uvedeny v části projektové dokumentace, kterou má povinný subjekt k dispozici a zasíláme Vám ho přílohou.

Ad 2) viz. Rozhodnutí o částečném odmítnutí poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. - MUKS-2915/2024.

Ad 3) Zasíláme přílohou.

Ad 4) Povinný subjekt má k dispozici část projektové dokumentace, která je v průběhu času upravována dle požadavků dotčených orgánů - veškeré verze projektové dokumentace, které má povinný subjekt k dispozici Vám zasíláme přílohou.

Ad 5) viz. Kopie projektové dokumentace, kterou má povinný subjekt k dispozici a kterou Vám zasíláme přílohou.

Ad 6) Zasíláme přílohou.

Ad 7) Stavební úřad Kamenický Šenov doposud neobdržel žádost o povolení stavby, vydání územního rozhodnutí či souhlasu se stavbou prodejny potravin Norma na území města Kamenický Šenov. Viz. Rozhodnutí o částečném odmítnutí poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. - MUKS-2915/2024.

Ad 8) Územně plánovací informaci (ÚPI) vydává místně příslušný městský úřad - v tomto případě se jedná o Městský úřad Nový Bor-odbor územního plánování. Povinný subjekt tuto informaci nevydává a ani touto informací nedisponuje. viz. Rozhodnutí o částečném odmítnutí poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. - MUKS-2915/2024.

Vzhledem k velikosti zasílaných souborů Vám budou informace poskytnuty ve třech emailech.

S ohledem na ochranu osobních údajů v souladu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) nejsou při zveřejnění uváděny osobní údaje.

Uveřejněno dne 29. 05. 2024



OBSAH PODLE: Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb
C.1 Situační výkres širších vztahů
a) měřítko 1 : 1000 až 1 : 50000,
b) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
c) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma,
d) vyznačení hranic dotčeného území

LEGENDA:

NAVRŽENÁ STAVBA PRODEJNY

b) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY

c) STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

STÁVAJÍCÍ OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ, 7 M OD KABELU VN NA STOŽÁRU

d) VYZNAČENÍ HRANIC DOTČENÉHO ÚZEMÍ

MAJETKOVÁ HRANICE STAVEBNÍKA = DOTČENÉ ÚZEMÍ

TISK: 24. 2. 23 10:07

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–099	**LOKALITA:** KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA: NORMA
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	**Č. ČÁSTI:** C.
NÁZEV VÝKRESU: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	**Č. VÝKRESU:** C.1

TISK: 24. 2. 23 10:07

uloženo: 24.02.2023 10:07 formát: 420x297

MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV

STAROSTA

CEDE Studio, s. r. o.
Klimentská 1515/22
110 00 Praha

Váš dopis:	Číslo jednací:	Počet listů dokumentu/příloh:	Vyřizuje/telefon:	V Kamenickém Šenově dne:
Ze dne 07.03.2023	MUKS –2396/2023/ORM		Ing. Bezouška 487 712 017	14.04.2023

Souhlas Města Kamenický Šenov ke stavbě

Město Kamenický Šenov jako vlastník dotčeného pozemku **souhlasí** se stavbou **Výstavba prodejny NORMA“ na pozemku p. č. 978/3 v k. ú. Kamenický Šenov** dle předložené situace jen za podmínky:

- Na pozemku p. č. 978/3 je umístěn kříž, u kterého jsou zdravé a vzrostlé stromy, a to Javor klen a Javor mléč. Požadujeme kříž na místě zachovat a stromy nekácet.

Město Kamenický Šenov požaduje v případě překopu místní komunikace, chodníku, pozemků nebo porušení zařízení v majetku Města Kamenický Šenov, uvedení překopu místní komunikace, pozemků či zařízení v majetku města Kamenický Šenov do původního stavu a předání pracovníkovi MěÚ ORM a SÚ Kamenický Šenov p. Ing. Bezouškovi (778 744 626), bezouska@kamenicky-senov.cz.

S pozdravem

MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV
Městský úřad
Osvobození 470
471 14 Kamenický Šenov
IČO 002 60 622

Martin Bártl, DiS
starosta

OBSAH POLOŽ: Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.
C.3 Koordinační situační výkres
a)měřítko 1 : 200 až 1 : 1000, u rozsáhlých staveb 1 : 2000 nebo 1 : 5000, u změny stavby, která je kulturní památkou, u stavby v památkové rezervaci nebo v památkové zóně v měřítku 1 : 200,
b)stávající stavby, dopravní a technická infrastruktura,
c)hranice pozemků, parcelní čísla,
d)hranice řešeného území,
e)stávající výškopis a polohopis,
f) vyznačení jednotlivých navržených a odstraňovaných staveb a technické infrastruktury,
g)stanovení nadmořské výšky 1. nadzemního podlaží u budov (± 0, 00) a výšky upraveného terénu; maximální výška staveb,
h)navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu,
i) řešení vegetace,
j)odlišné odstupy staveb,
k)řešení nové technické infrastruktury, napojení stavby na technickou infrastrukturu,
l) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, památková rezervace, památkové zóny apod.,
m) maximální dočasné a trvalé zábory,
n)vyznačení geotechnických sond,
o)geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě,
p)zařízení staveniště s vyznačením vjezdů,
q)odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody.

LEGENDA:

b) STÁVAJÍCÍ STAVBY, DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ, SCVK
- VODOVOD, SCVK
- PLYNOVOD STL, GASNET
- SILNOPROUD NN – 0,4 kV, ČEZ
- SILNOPROUD VN PODZEMNÍ, ČEZ
- SILNOPROUD VN NADZEMNÍ, ČEZ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ,
- SLABOPROUD, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, CETIN
- SLB. NADZEMNÍ, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, CETIN
- Op1K — Op1K — OPTO. PODZEMNÍ, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, CETIN
- SLABOPROUD, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, T–MOBIL

- STÁVAJÍCÍ STAVBY
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZMĚNA STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU
- ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU

c) HRANICE POZEMKŮ, PARCELNÍ ČÍSLA
- 1000/0 — PARCELNÍ ČÍSLA STÁVAJÍCÍ – ČÚZK
- POZEMKOVÁ HRANICE – ČÚZK

d) HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE POZEMKŮ VE VLASTNICTVÍ STAVEBNÍKA – NORMA KS

e) STÁVAJÍCÍ VÝŠKOPIS A POLOHOPIS
- 561.50 — VÝŠKOPIS BpV – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- 61.50 — VÝŠKOPIS BpV – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ +500
- 562.82 — POLOHOPIS JTSK – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

f) VYZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH NAVRŽENÝCH A ODSTRAŇOVANÝCH STAVEB A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
- NAVRŽENÁ STAVBA PRODEJNY – 1.NP
- DOPLŇKOVÉ KONSTRUKCE, ZÁBRADLÍ
- DOPLŇKOVÉ STAVBY, PYLON ATD
- DOPLŇKOVÉ STAVBY, OPĚRNÁ ŽB STĚNA
- ZMĚNA STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU
- ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU

g) STANOVENÍ NADMOŘSKÉ VÝŠKY 1. NP U BUDOV A VÝŠKY UPRAVENÉHO TERÉNU; MAXIMÁLNÍ VÝŠKA STAVEB
- ±0,000 = 564,500 — STANOVENÍ VÝŠKY 1.NP
- +10,500 — VÝŠKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, LOKÁLNÍ
- 63,50 — VÝŠKA ČTÚ, BPV +500

i) ŘEŠENÍ VEGETACE
- ZELEŇ – ZATRAVNĚNÍ
- ZELEŇ – ZATRAVNĚNÍ DLE UP
- ZELEŇ – ZPEVNĚNÁ TVAROVKAMI ECORASTR E50
- ZELEŇ – ZATRAVNĚNÍ NA POZEMKU OBCE / KRAJE / ČR
- KAČÍREK (OBLÁZKOVÉ KAMENIVO)
- ZELEŇ – STÁVAJÍCÍ STROM / KÁCENÝ STROM

j) OKÓTOVANÉ ODSTUPY STAVEB
- 7,20 — DÉLKOVÁ KÓTA V METRECH

k) ZÁKRES NOVÉ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ – ŽLAB
- VODOVOD
- SILNOPROUD NN – 0,4 kV, ZEMNÍ VEDENÍ
- NAPOJENÍ ELEKTROMOBILITY OD ČEZ
- OSVĚTLENÍ PARKOVIŠTĚ – ROZVODY, LAMPY (VČ. OCELOVÝCH OCHRAN LAMP S TUHOSTÍ PROTI SMĚRU NÁRAZU VOZIDLA)
- SLABOPROUD

l) STÁVAJÍCÍ A NAVRŽENÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, PAMÁTKOVÉ ZÓNY, REZERVACE APOD.
- OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ, VN VEDENÉ UZDUCHEM, 7 M OD KABELU

m) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY
- TRVALÝ ZÁBOR BYTOVÝM DOMEM – 1.NP
- DOČASNÝ ZÁBOR

n) VYZNAČENÍ GEOTECHNICKÝCH SOND
- JÁDROVÝ VRT PROVEDENÝ V RÁMCI PRŮZKUMU

o) GEODETICKÉ ÚDAJE, URČENÍ SOUŘADNIC VYTYČOVACÍ SÍTĚ
- -727865014 / -565046839 — POLOHOPIS JTSK, VYTYČENÍ V MM

p) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDŮ
- VJEZD NA STAVENIŠTĚ
- OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ NA HRANICI POZEMKU
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

q) ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI VČETNĚ VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ, PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU A ZDROJE POŽÁRNÍ VODY
- HYDRANT, ZDROJ POŽÁRNÍ VODY Z NÁDRŽE
- POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝ PROSTOR
- PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE

h) NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU
- BETON – POVRCH RAMPY
- ASFALT – POVRCH PARKOVIŠTĚ
- DLAŽBA – PARKOVACÍ STÁNÍ
- DLAŽBA – CHODNÍKY
- ASFALT NA KOMUNIKACI – ROZŠÍŘENÍ PRO OSOBNÍ VOZIDLA
- DLAŽBA NA KOMUNIKACI – ROZŠÍŘENÍ PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA ZÁSOBOVÁNÍ
- HRANA NAD 500mm
- HRANA DO 500mm
- MATERIÁLOVÉ ROZHRANÍ
- ŽLAB, PREFA, ŠTĚRBINOVÝ
- SVAHOVÁNÍ A LOMY TERÉNU
- VJEZD
- VSTUP – BUDOVA / AREÁL
- <-1,0% — SPÁD POVRCHU
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

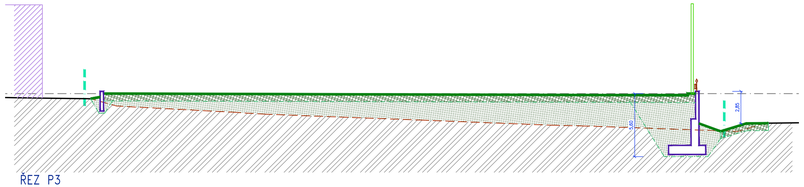
TISK: 24. 2. 23 10:08

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

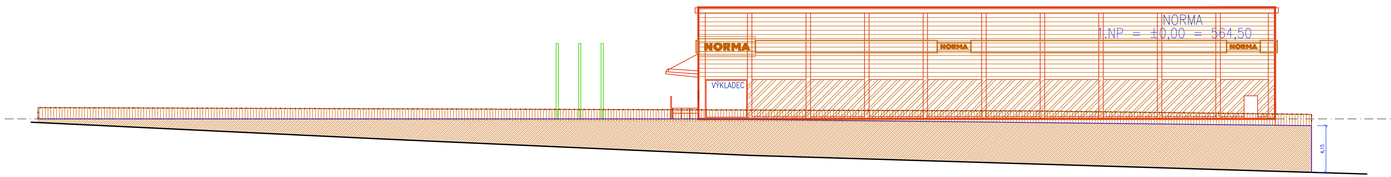
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:400	
FORMÁT: 913 x 594	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL.: 222 241 222
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL.: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL.: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL.: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU:	NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR
STAVBA:	NORMA - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV - ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	Č. ČÁSTI: C.
NÁZEV VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUACE	Č. VÝKRESU: C.3

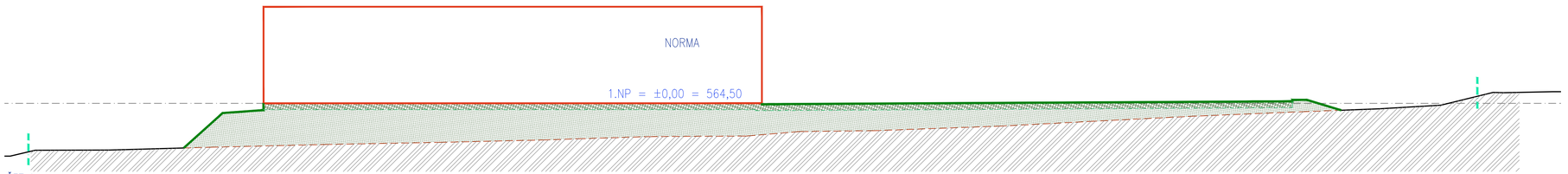
uloženo: 24.02.2023 10:07 formát: 913x594



ŘEZ P3



POHLED 1



ŘEZ L1

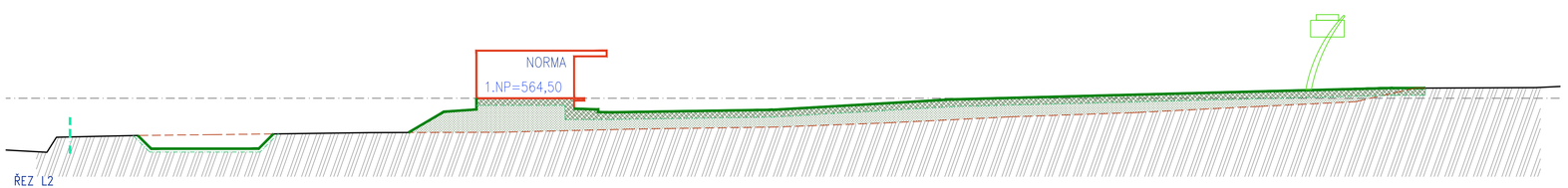
LEGENDA

ŘEZ

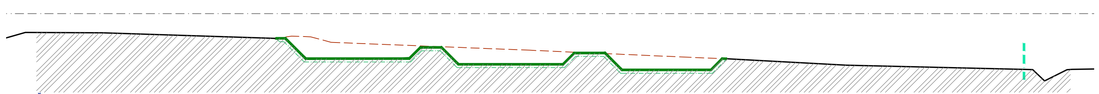
- STÁVAJÍCÍ TERÉN, ZPEVNĚNÝ DLE POTŘEBY
- KOMPAKTNÍ HORNÍ VRSTVY
- DOPLNĚNÝ TERÉN, KOMPAKTNÍ
- KONSTRUKCE, STAVBA
- NOVÝ TERÉN, ČTÚ
- HRANA KOMPAKTNÍ PLÁNĚ
- HRANA STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
- ZRUŠENÁ HRANA STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

POHLED

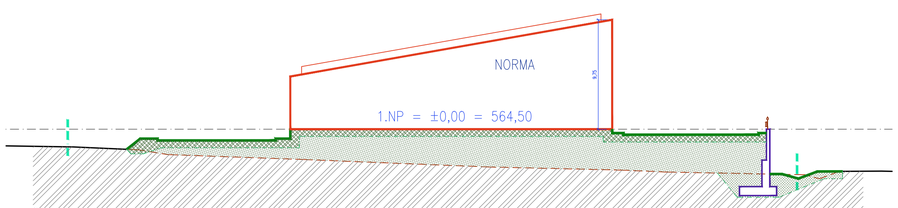
- STAVBA NORMY, STŘECHA Z PLECHU
- STAVBA NORMY, STŘECHA Z PLECHU
- OPĚRNÁ STĚNA, BETON
- ZÁBRADLÍ



ŘEZ L2



ŘEZ P1



ŘEZ P2

TISK: 24. 2. 23 10:07

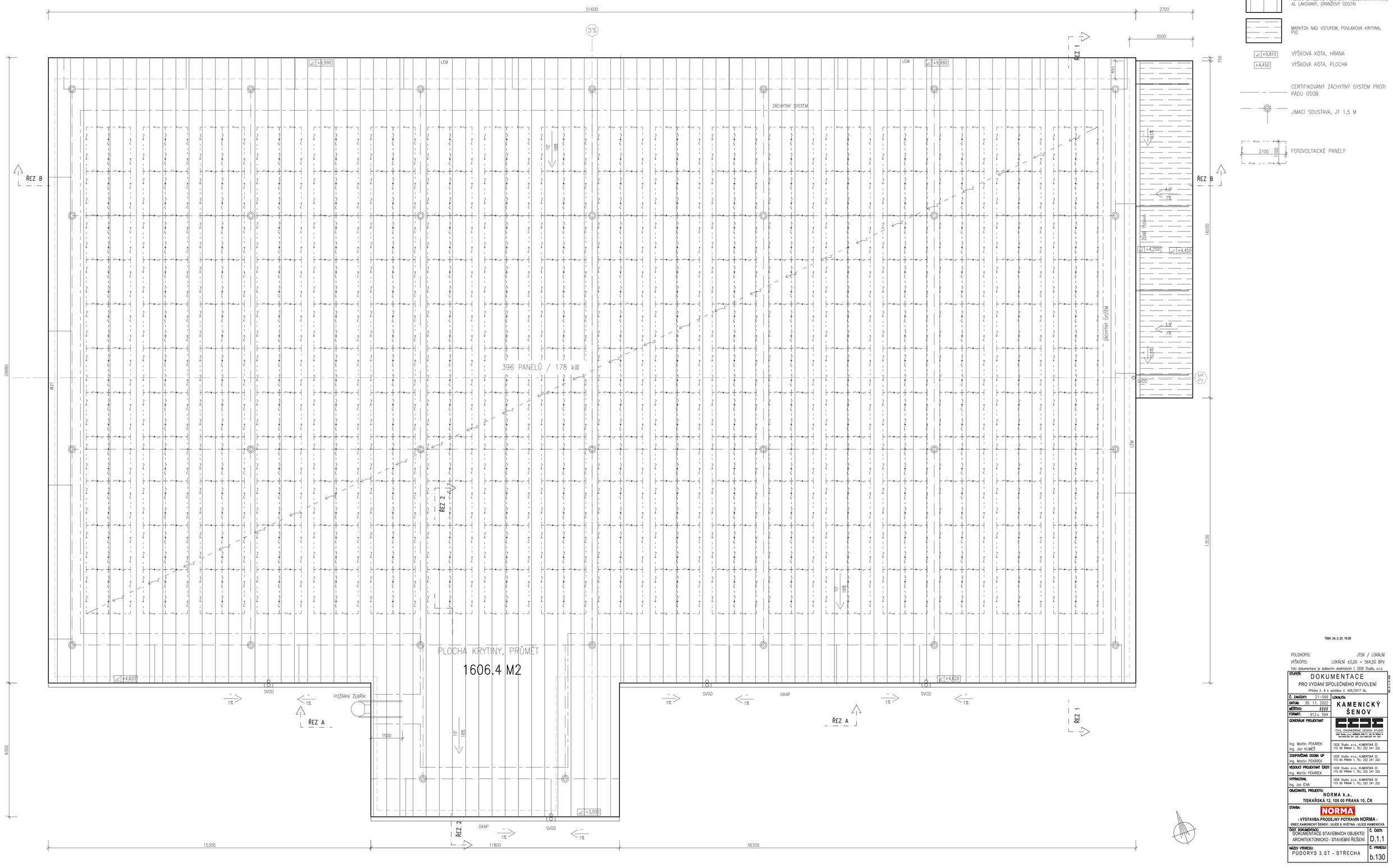
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:250	
FORMÁT: 913 x 420	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CEDE CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MÍŘOVÁ 406/17, 160 00 PRAHA 9 Tel.+420 222 241 222, Fax:+420 222 241 222	
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL: Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: NORMA - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV - ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ	
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	Č. ČÁSTI: C.
NÁZEV VÝKRESU: SITUAČNÍ ŘEZY	Č. VÝKRESU: C.4

© C E D E

uloženo: 24.02.2023 10:07 formát: 913x420



LEGENDA:

- HLAVNÍ STŘECHA, PLECHOVÁ FALCOVANÁ KRYTINA, AL LAKOVANÝ, ORANŽOVÝ ODSTÍN
- MARKÝZA NAD VSTUPEM, POVLAKOVÁ KRYTINA, PVC
- +9,810 VÝŠKOVÁ KÓTA, HRANA
- +4,450 VÝŠKOVÁ KÓTA, PLOCHA
- CERTIFIKOVANÝ ZÁCHYTNÝ SYSTÉM PROTI PÁDU OSOB
- JÍMACÍ SOUSTAVA, JT 1,5 M
- 2100 × 1050 FOTOVOLTAICKÉ PANELY

TISK: 24. 2. 23 10:29

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: ////	
FORMÁT: 913 x 594	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Ing. Martin PEKÁREK, Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL: Ing. Jan IONA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

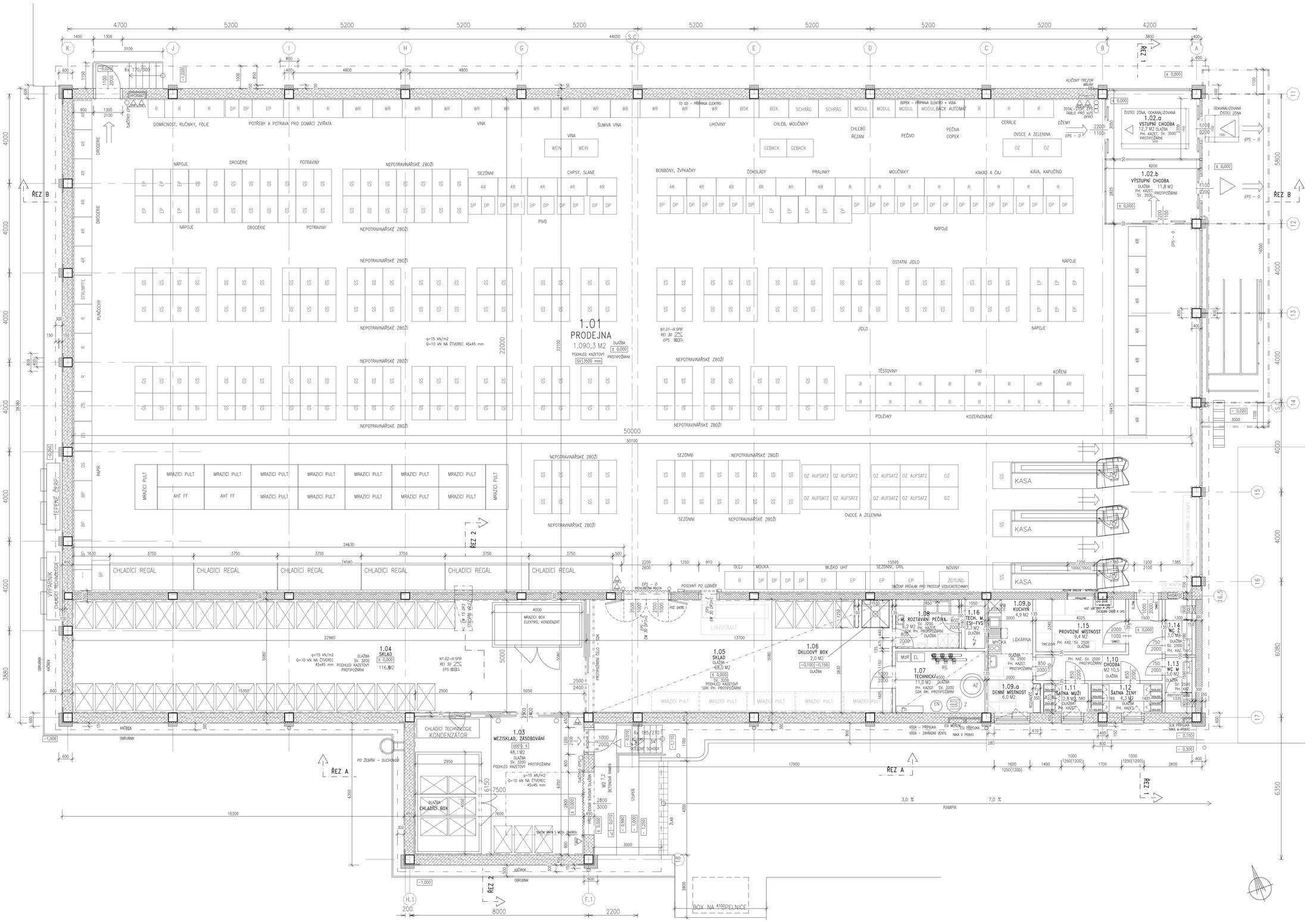
OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

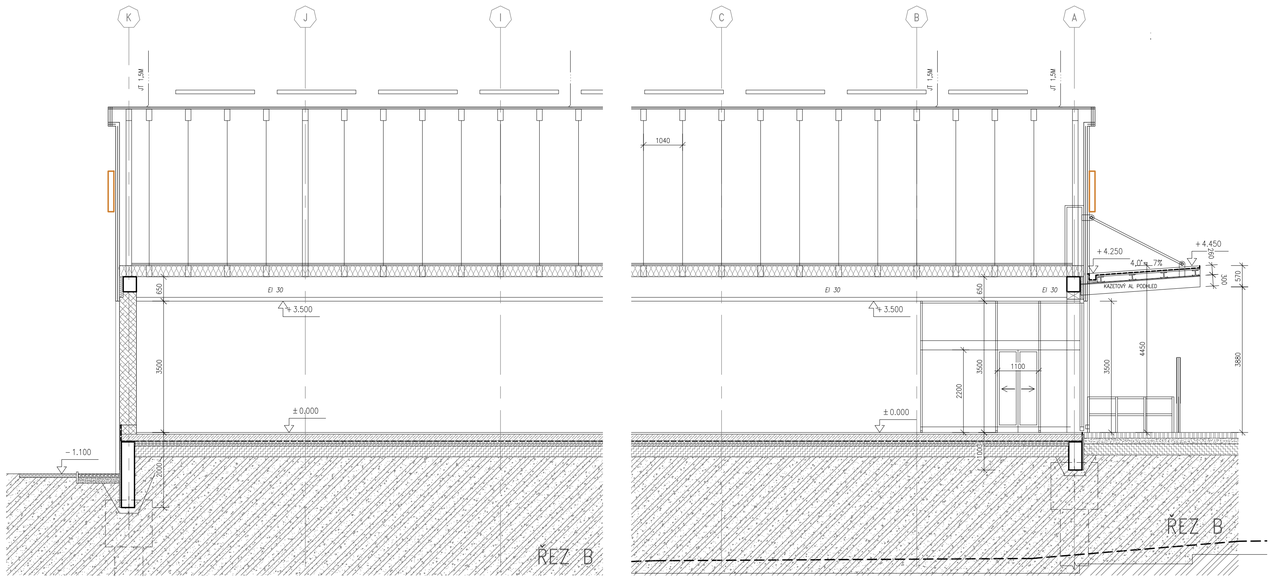
STAVBA:
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

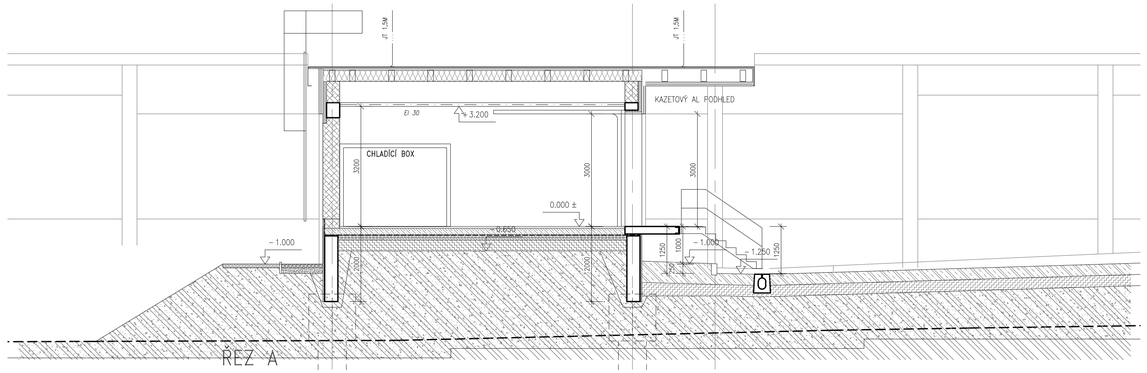
ČÁST DOKUMENTACE: DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ — Č. ČÁSTI: D.1.1

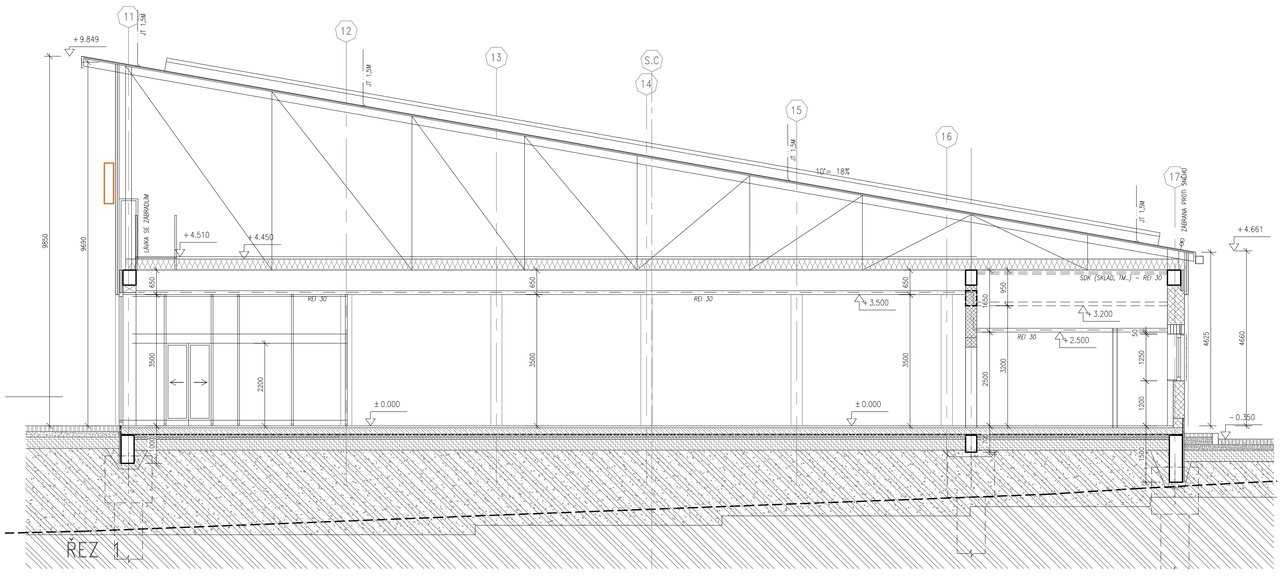
NÁZEV VÝKRESU: PŮDORYS 3.ST - STŘECHA — Č. VÝKRESU: b.130

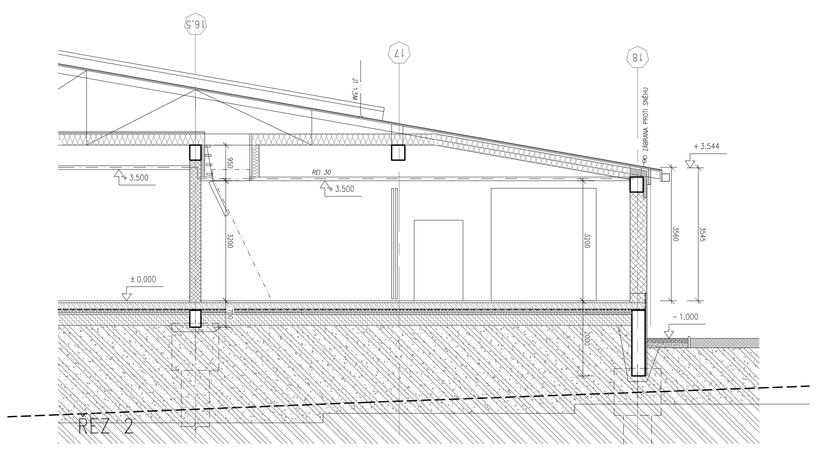
ARCHIV CAD 25.01.2023 15:47 formát: 913x594


1.01
PRODEJNA
1.090,3 M2
DLAŽBA
± 0,000
PODHLED KAZETOVÝ
SV 3500 mm
PROTIPOŽÁRNÍ
1.02.a
VSTUPNÍ CHODBA
12,7 M2 DLAŽBA
PH. KAZET. SV. 3500
PROTIPOŽÁRNÍ
1.02.b
VÝSTUPNÍ CHODBA
DLAŽBA 11,8 M2
PH. KAZET PROTIPOŽÁRNÍ
SV. 3500
ČISTÍCÍ ZÓNA, ODKANALIZOVANÁ
ODKANALIZOVANÁ ČISTÍCÍ ZÓNA
1.03
MEZISKLAD, ZÁSOBOVÁNÍ
48,1M2
DLAŽBA
SV. 3200 PROTIPOŽÁRNÍ
PODHLED KAZETOVÝ
1.04
SKLAD
± 0,000
116,3M2
DLAŽBA
SV. 3200
PROTIPOŽÁRNÍ
1.05
SKLAD
DLAŽBA
-68,0 M2
± 0,000
SV. 3200
PODHLED KAZETOVÝ
SDK PH. PROTIPOŽÁRNÍ
1.06
ÚKLIDOVÝ BOX
2,0 M2
-0,100/-0,150
DLAŽBA
1.07
TECHNICKÁ
T1,0 M2 DLAŽBA
PH. KAZET SV. 3200
SDK PH. PROTIPOŽÁRNÍ
1.08
ROZTAVENÍ PEČIVA
SV. 3200
6,2 M2 PH. PROTIPOŽÁRNÍ
SDK PH. PROTIPOŽÁRNÍ
DLAŽBA
1.09.a
DENNÍ MÍSTNOST
6,0 M2
1.09.b
KUCHYŇ
4,9 M2
1.10
PROVOZNÍ MÍSTNOST
9,4 M2
PH. KAZ. SV. 2500
DLAŽBA
1.11
SATNA MUŽI
2,8 M2 5,80
DLAŽBA
PH. KAZET.
1.12
SATNA ŽENY
4,3 M2
DLAŽBA
PH. KAZET.
1.13
WC M
3,0 M2
DLAŽBA
SV. 2580
PH. KAZ.
1.14
WC Ž
3,0 M2
DLAŽBA
SV. 2500
PH. KAZ
1.16
TECH. M
ESI-FVS
2,0 M2
DLAŽBA
SV. 2500
PH. KAZET. PROTIPOŽÁRNÍ
LÉKÁRNA
MYČKA
ÚKLIDOVÁ KOMORA
KLÍČOVÝ TREZOR MAJÁK
TOTAL STOP TLAČ. PRO HZS OPPO
DŽEMY
CHLEBŮ ŘEZANÍ
PEČIVO
PEČIVA DOPEK
CEREÁLIE
OVOCE A ZELENINA
DOPEK = PŘÍPRAVA ELEKTRO + VODA
TO GO – PŘÍPRAVA ELEKTRO WR
DOMÁCNOST, RUČNÍKY, FÓLIE
POTŘEBY A POTRAVA PRO DOMÁCÍ ZVÍŘATA
VÍNA
ŠUMIVÁ VÍNA
LIHOVINY
CHLEB, MOUČNÍKY
NÁPOJE
DROGERIE
POTRAVINY
NEPOTRAVINÁŘSKÉ ZBOŽÍ
SEZÓNNÍ
CHIPSY, SLANÉ
BONBÓNY, ŽVÝKAČKY
ČOKOLÁDY
PRALINKY
MOUČNÍKY
KAKAO A ČAJ
KÁVA, KAPUČINO
PIVO
OSTATNÍ JÍDLO
JÍDLO
TĚSTOVINY
PITÍ
KOŘENÍ
POLÉVKY
KOZERVOVANÉ
OVOCE A ZELENINA
MRAZÍCÍ PULT
AHT FF
CHLADÍCÍ REGÁL
CHLADÍCÍ TECHNOLOGIE
KONDENZÁTOR
CHLADÍCÍ BOX
VÝPARNÍK
TEPELNÉ ČERP.
PAPÍR
PUNČOCHY
STRUMPFE
KASA
OLEJ
MOUKA
MLÉKO UHT
SEZÓNNÍ, GRIL
NOVINY
ZEITUNG
SNÍŽENÝ PRŮVLAK PRO PROSTUP VZDUCHOTECHNIKY
LAHVOMAT
MIKROVLNKA
MW LEONIE
ESI MĚŘENÍ
ESI PŘÍPOJKA
VODA – PŘÍPOJKA
VODA – ZÁVAŽNÝ VENTIL
NIKA V PRAHU
NIKA N-PRAHU
SLB PŘÍPOJKA
ŘEZ A
ŘEZ B
ŘEZ 1
ŘEZ 2
RAMPA
3,0 %
7,0 %
BOX NA 4100PELNICE
KAČÍREK
OBRUBNÍK
HYDRANT
TLAČÍTKO EPS
EPS – 0
EPS – Z
POSUVNÉ PO UZAVŘE
PROTIPOŽÁRNÍ ČIDLO + BOX
PŘÍPRAVA KOVOVÉ DLAŽBY
ŠACHTA EPS
ŠACHTA VZT
STUPEŇ
ZUB
VODOROVNÉ OCELOVÉ SCHODY
OCELOVÉ SCHODY
ŠACHTA VZT
ŠACHTA EPS
ŠACHTA VZT
ŠACHTA EPS
ŠACHTA VZT
ŠACHTA EPS









LEGENDA MATERIÁLŮ

- POROTHERMOVÁ OBVODOVÁ STĚNA P8 (44 EKO PROFI), PROVEDENÁ NA PĚNU
- POROTHERMOVÁ OBVODOVÁ STĚNA P8 S VATOVOU VÝPLNÍ (30 TS PROFI), PROVEDENÁ NA PĚNU
- POROTHERMOVÁ STŘEDOVÁ STĚNA P15 (30 PROFI), PROVEDENÁ NA PĚNU
- POROTHERMOVÁ PŘÍČKA, ROZMĚR CIHLY
- TEPELNÁ IZOLACE, MINERÁLNÍ VATA
- ŽELEZOBETONOVÝ SLOUP, ZATEPLENÝ GPS 50 mm, PŘEKRYTÝ LIZENOU Z EPS 100 mm
- ŽELEZOBETONOVÝ PRVEK
- PODLAHOVÁ ŽB DESKA
- PODLAHOVÝ XPS
- ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD
- KERAMICKÝ OBKLAD
- KOVOVÝ OBKLAD
- LAMINOVÝ OBKLAD

- PŮVODNÍ TEREN DLE ZAMĚŘENÍ, BUDE ZKOMPAKTNĚN DLE ZPRÁVY IGP
- HUTNĚNÝ A ZKOMPAKTNĚNÝ DOSYPANÝ TEREN (VP STABILIZACE)
- HUTNĚNÁ A ZKOMPAKTNĚNÁ VRSTVA (VP STABILIZACE)
- SOUVRSTVÍ DLAŽBY
- SOUVRSTVÍ TRÁVY
- SOUVRSTVÍ KAČÍRKU

LEGENDA PBŘ

- ÚNIKOVÉ DVEŘE S PANIKOVOU HRAZDOU, ELEKTRICKÉ DVEŘE POSUVNÉ AUTOMATICKY OTVÍRANÉ EPS
- ÚNIKOVÉ DVEŘE S PANIKOVOU KLIKOU
- HYDRANTOVÁ SKŘÍŇ
- PŘENOSNÝ HASICÍ PŘÍSTROJ
- EI 30 — POŽÁRNÍ ODDĚLENÍ PROSTORŮ
- N1.02–WLSPB / REI 30 / EPS — POPIS POŽÁRNÍHO ÚSEKU
- EPS–O / EPS–Z — UZÁVĚRY OTVÍRANÉ EPS / UZÁVĚRY ZAVÍRANÉ EPS

TISK: 24. 2. 23 10:30

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:75	
FORMÁT: 913 x 594	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CEDE Studio, s.r.o., NÁRODNÍ 808/17, 110 00 PRAHA 1, Tel:+420 222 241 222, E-mail:info@cede.cz

Ing. Martin PEKÁREK, Ing. Jan KLIMEŠ — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: Ing. Martin PEKÁREK — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Martin PEKÁREK — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL: Ing. Jan Kiva — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
NORMA
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV, ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: ŘEZY	Č. VÝKRESU: b.610

akdenu: 22.03.2023 15:01 formát: 913x594

TISK: 23. 2. 23 14:42

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–099	**LOKALITA:** KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: ––	
FORMÁT: ––	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:

NORMA®

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	**Č. ČÁSTI:** A
NÁZEV VÝKRESU: PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA	**Č. VÝKRESU:** A

uložena:
23.02.2023 14:42

TISK: 23. 2. 23 14:42

Vyhláška č. 405/2017 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

ČÁST PRVNÍ - Změna vyhlášky o dokumentaci staveb
ČÁST DRUHÁ - Změna vyhlášky o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
ČÁST TŘETÍ - ÚČINNOST

405
VYHLÁŠKA
ze dne 24. listopadu 2017,
kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 193 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 92 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,
„ VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ“

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Adresa:	Ul. 9. Května / Kamenická
Obec:	Kamenický Šenov [561681]
Katastrální území:	Kamenický Šenov [662640]

Stavba stojí na pozemku dle ČUZK:
Vlastní objekt a parkoviště: 978/3

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
Nová stavba sestávající z:
Prodejna potravin, jednopodlažní objekt.
Box na popelnice.
Pylon s reklamou, tři vlajky na stožárech.
Parkoviště, zpevněné pojezdové a parkovací plochy.
Přípojka silnoproudu, slaboproud, plynu, vody a kanalizace.
Likvidace dešťových vod ze zpevněných ploch přes ORL.

Retenční podzemní nádrž a vsakovací prvky.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba).
NORMA, k.s., Tiskařská 599/12, Malešice, 10800 Praha 10

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba),
CEDE Studio, s.r.o., Mašínova 808/17, 182 00 Praha 8, ČR, IČO: 26764822, DIČ:CZ26764822, jednající: Ing. Martin Pekárek

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
Ing. Martin Pekárek, ČKAIT 0008523

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

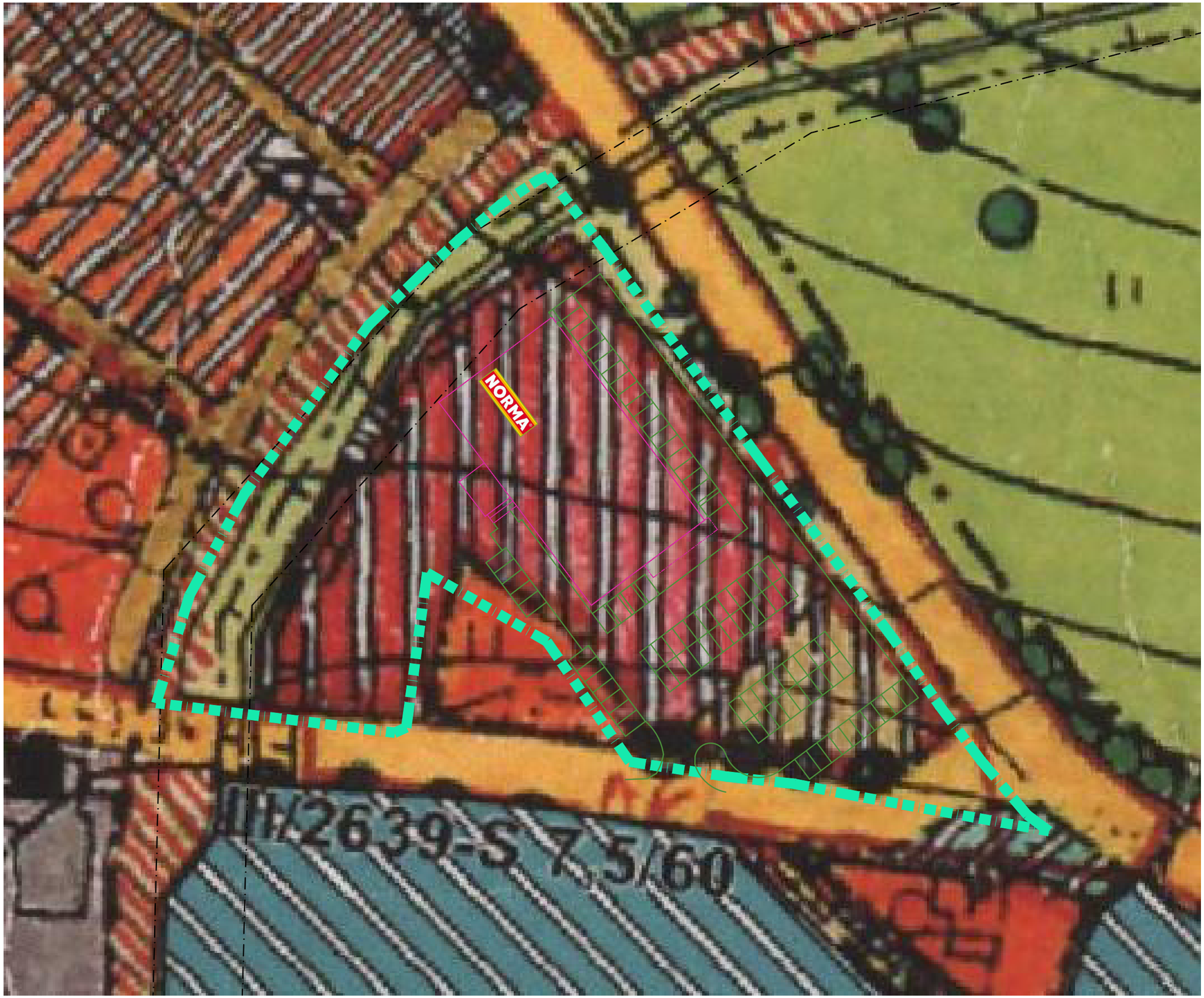
HIP:	Ing. Martin Pekárek, IP00 0008498, CEDE Studio, s.r.o.
Zprávy A, B:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Situační výkresy C:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Stavebně architektonické řešení ASŘ:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Stavebně konstrukční řešení SKŘ:	Ing. Radek Brandejs Ph.D. IS00, IP00 0601978
Požárně bezpečnostní řešení PBŘ:	Ing. Jan Drahoš, IGNIS PROJEKT s.r.o.
Zdravotechnika ZTI, topení T:	Ing. Jan Klimeš, CEDE Studio, s.r.o.
Vzduchotechnika, VZT:	Jaroslav Dušek
Elektroinstalace, ESI, ESL a MaR:	Ing. Martin Počta, MPE S.R.O.
Elektrická požární signalizace, EPS:	Ing. Martin Počta, MPE S.R.O.
Přípojky ZTI a plynu:	Ing. Jan Klimeš, CEDE Studio, s.r.o.
Dopravní řešení:	Ing. Jiří Mantlík, PPU s.r.o.
Vegetační řešení:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 01 – výkopy, htu
SO 02 – základy, piloty
SO 03 – horní hrubá stavba
SO 04 – fasáda, fasádní výplně
SO 05 – technika prostředí staveb, technická a technologická zařízení
SO 06 – kompletace vnitřků budov
SO 11 – přípojky
SO 12 - přeložky
SO 13 – odlučovač ropných látek z parkoviště
SO 14 – retenční nádrž na srážkové vody a vsakovací podry
SO 21 – areálová plocha, zpevněné plochy
SO 22 – dopravní značení
SO 23 – vegetační úpravy

A.3 Seznam vstupních podkladů

- dispoziční zadání objednatele
- IG, HG a radonový průzkum
- ekologický průzkum
- podklady DGN z katastru nemovitostí - ČÚZK
- geodetické zaměření lokality
- mapové podklady od správců a majitelů inženýrských sítí
- podklady od areálových sítí



LEGENDA:

NAVRŽENÁ STAVBA PRODEJNY

c) STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

STÁVAJÍCÍ OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ, 7 M OD KABELU VN NA STOŽÁRU

d) VYZNAČENÍ HRANIC DOTČENÉHO ÚZEMÍ

MAJETKOVÁ HRANICE STAVEBNÍKA = DOTČENÉ ÚZEMÍ

TISK: 24. 2. 23 10:15

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–099	**LOKALITA:** KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Martin PEKÁREK
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VYPRACOVAL
Ing. Jan ICHA
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
NORMA
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	**Č. ČÁSTI:** C.
NÁZEV VÝKRESU: SITUAČNÍ VÝKRES ÚZEMNÍ PLÁN	**Č. VÝKRESU:** C.5

TISK: 24. 2. 23 10:15

uloženo: 24.02.2023 10:07 formát: 420x297

TISK: 23. 2. 23 14:42

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–099	**LOKALITA:** KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: ––	
FORMÁT: ––	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:

NORMA®

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	**Č. ČÁSTI:** B
NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	**Č. VÝKRESU:** B

uloženo:
23.02.2023 14:42

TISK: 23. 2. 23 14:42

Vyhláška č. 405/2017 Sb.
Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

ČÁST PRVNÍ - Změna vyhlášky o dokumentaci staveb
ČÁST DRUHÁ - Změna vyhlášky o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
ČÁST TŘETÍ - ÚČINNOST

405
VYHLÁŠKA
ze dne 24. listopadu 2017,
kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 193 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 92 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení

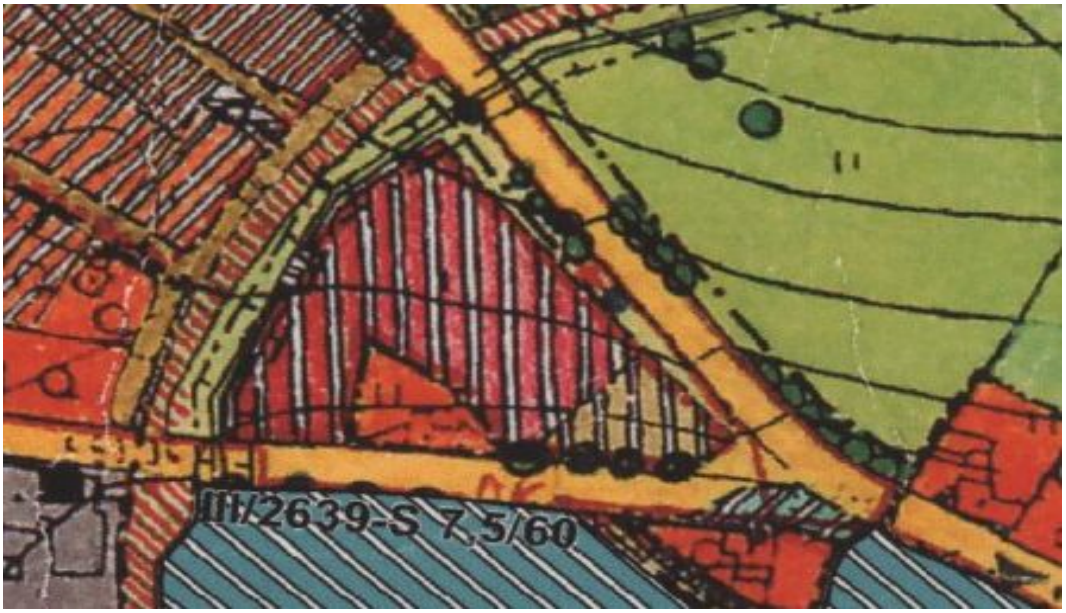
B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
Území je zastavěné, převážně rodinnými a bytovými domy. Původní využití území bylo jako louka. Stavební pozemek, je tvořen zatravněným povrchem.



b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Podle platného Územního plánu Kamenický Šenov je pozemek p. č. 978/3 v kat. území Kamenický Šenov zařazen z části v zastavitelných plochách s funkčním využitím „občanské vybavení (market)“, z části v zastavitelných plochách s funkčním využitím „parkoviště, zpevněné plochy“, z části v nezastavěném území v plochách s funkčním využitím „silnice“ a z části v nezastavěném území v plochách s funkčním využitím „louky, pastviny“.
Stavba je v souladu s územním plánem.

Záměr se neposuzuje s cíli a úkoly územního plánování, protože na lokalitu je vydán územní plán, se kterým je záměr v souladu. Úřad nepředložil žádný platný předpis, který by definoval „cíle a úkoly územního plánování“ jakožto závazný v rámci legislativy.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
Bez výjimek.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Dokumentace byla upravena v průběhu projednávání tak, aby výsledná stanoviska byla bez podmínek vůči projektové dokumentaci.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Geodetické zaměření – ing. Martin Klainer, Bojov
Provedeno zaměření polohopisu a výškopisu, zapracováno do projektového řešení.

Geologický průzkum -

Ekologický audit -

Stanovení radonového indexu

Dendrologický průzkum

f) ochrana území podle jiných právních předpisů1),
Z hlediska ochrany nemovitosti je pozemek dle katastru nemovitostí chráněn způsobem:

- rozsáhlé chráněné území
- zemědělský půdní fond

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Nenachází se v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry a ani na přilehlé okolí.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
Je požadováno kácení zeleně, viz situace a dendrologický průzkum.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
Trvalý zábor pozemku je samotnou budovou. Dočasné zábory jsou nutné pro výstavbu přípojek.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
Dopravní napojení pro pěší i pro auta na stávající komunikaci bude z ulice 9. Května přes nově vybudovaný vjezd.
Napojení na technickou infrastrukturu bude realizováno z přilehlých komunikací, odkud bude provedeno napojení na vodovod, splaškovou kanalizaci, plyn a silnoproudou elektřinu. Datové připojení bude z ulice 9. Května.
Přístup ke stavbě pěšky je možný bezbariérově z ulice 9. Května. Dále je po parkovišti možné bezbariérově dojít ke vchodu do objektu, kde jsou posuvné dveře bez prahu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Bez souvisejících investic.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
Adresa: Ul. 9. Května / Ul. Kamenická
Obec: Kamenický Šenov [561681]
Katastrální území: Kamenický Šenov [662640]
Stavba stojí na pozemku dle ČUZK:
Vlastní objekt a parkoviště: 978/3

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo..
Bez OP.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
Nová stavba.

b) účel užívání stavby,
Prodejna potravin, maloobchod a parkoviště.

c) trvalá nebo dočasná stavba,
Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,
Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Dokumentace byla upravena v průběhu projednávání tak, aby výsledná stanoviska byla bez podmínek vůči projektové dokumentaci.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),
Dle informace z katastru nemovitostí: rozsáhlé chráněné území, zemědělský půdní fond.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,
Zastavěná plocha přízemím 1.NP (m2) – 1.485
Obestavěný prostor (m3) – 10.700
Počet prodejních jednotek – 1

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Voda – odhadovaná potřeba vody je 50 m3 za rok
Plyn – odhadovaná spotřeba plynu je 12.000 m3 za rok
Elektrická energie – odhadovaná spotřeba je 400 kWh za rok
Dešťová voda bude zasakována.
Produkce odpadů:
Komunální zbytkový odpad – 200 litrů za týden, nádoby typu plastový kontejner cca 2x 1100 L budou v samostatném boxu.
Biologický odpad - ze seče trávníku i zbytkové potraviny - likvidováno odbornou firmou.
Tříděný odpad – plast, sklo, kartony, papír.
Energetická náročnost budov, viz. PENB.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Stavba bude prováděna po dobu 9 měsíců
Etapy:
Výkopy, spodní HSV, horní HSV, PSV, technika prostředí staveb, kompletace, HTU, inženýrské sítě, komunikace, ČTU.

j) orientační náklady stavby.
65.000.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Charakter místa a okolní zástavby Pozemek se nachází v okrajové části obce, v původní zástavbě.
Okolní zástavba je tvořena nejvíce bytovými a rodinnými domy.
Navrhovaný objekt svojí výškou nepřesahuje výrazně okolní stavby.
Konstrukce objektů je v kombinaci zdiva a prefabrikovaného železobetonového skeletu. Fasády jsou kombinované v omítce a plechového vlnitého obkladu. Fasáda je členěná lizenami, které zateplují sloupy.
Střecha je pultová z oranžově lakovaného falcovaného ALU plechu.
Okolí objektu je kombinace zatravnění, komunikace a parkoviště. U zásobování je box s nádobami na odpad.
Výškové řešení areálu je zajištěno svahováním a opěrkami.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz objektu bude spočívat v denním prodeji potravin a přidruženého sortimentu. Zásobování bude brzy ráno přes zadní rampu. Zde budou potraviny uloženy do skladu, do chladícího boxu, nebo do mrazících boxů. Následně bude zboží distribuováno do regálů v prodejně.

Celkový očekávaný počet zaměstnanců:	15
Zaměstnanců na směně:	4 – 5 (maximálně 4 ženy / 2 muži ve směně)
Počet směn za den:	2

Personál se bude převlékat v šatnách rozdělených na může a ženy. V každé šatně budou umístěny dvojskříně o skladebné velikosti jedné skříňky 300 x 600 mm a výšce 1800 mm. V šatnách bude umístěna lavice. Šatny a denní místnost budou mít otvíravé okno.
V šatnách bude pouze odkládaný svrchní oděv a obuv, personál si přec civilní první (druhou) vrstvu oblečení následně obleče vestu ve firemním designu. Tedy není nutné řešit zamezení přímému pohledu do šatny při otevření dveří.

Provozní místnost 1.15 (nebo taky kontrolní místnost, nebo kancelář) - bude zde pobyt zaměstnance na dobu max. 2 hodiny / den. Náplní bude vykonávání kontroly provozních panelů techniky objektu, ovládání systémů, krátkodobě třídění faktur atd.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Jedná se o maloobchodní prodejnu, která je z hlediska zákazníků plně bezbariérová. Pro hendikepované jsou vyhrazené blízká parkovací stání. V celém areálu ani v prodejně nejsou žádné hrany ani stupně.
Hlavní dveře do objektu jsou automatické, jsou široké 1100 mm.
Parkoviště a prodejna jsou přístupné z ulice.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání objektu je zajištěna pomocí bezpečnostních prvků, jako jsou zábradlí na hraně pádových oblastí u opěrných stěn, zajištění indexů skluzu, provedení sklonů do 2%. Prosklení bude mít bezpečnostní značení dle platné vyhlášky. Skla budou typu connex. Na střeše bude systém pro ukotvení osob proti volnému pádu, předpokladem je, že se po střeše budou pohybovat pouze proškolené osoby na výškové práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení, &
b) konstrukční a materiálové řešení, &
c) mechanická odolnost a stabilita.

Objekt je dvou hmotový se šikmou pultovou střechou. Odpovídá unifikovanému vzhledu řetězce obchodů NORMA. Nad hlavním vstupem je vyvěšená krycí markýza skloněná k objektu. Nad rampou je překonzolovaná střešní konstrukce.

Materiál fasády je omítka ve spodní části a od věnce výše je fasáda tvořená obkladem z vlnitého lesklého plechu. Svisle je v pozicích sloupů rozdělena tzv lizenami, které jsou tvořené EPS a omítnuté tmavou fasádní barvou. Hlavní vstup a vstupní chodba jsou celoprosklené bez parapetní pevné konstrukce, ve vstupu jsou prosklené automatické posuvné dveře. V zadní fasádě jsou hliníková okna, která osvětlují denní místnost, wc a šatny, jsou krytá pozinkovanou mříží.
Fasádní podhled je z vlnitého plechu, u markýzi nad vozíky z AL plechových panelů. Překonzolování střechy je ze spod natřená tesařská konstrukce.

Střecha je tvořena lakovaným AL plechem, který je proveden na falcové spoje. Lem střechy je z AL stříbrného plechu, odvodnění je do okapního žlabu na zadní hraně střechy, který je po fasádě odvodněn přiznanými svody. Na střeše je hromosvod, sněhové zábrany a kotvící bezpečnostní systém proti pádu osob. Výlez na střechu je zajištěn jedním zásahovým žebříkem na fasádě se suchovodem, provedeno v pozinku.

Podlaha bude provedena z keramické dlažby uložené do betonového lože. Podlahová deska bude tvořen betonovou deskou s rozptýlenou ocelovou výztuží, ta bude uložena přes hydroizolaci proti radonu a vodě na vrstvě tvrdého extrudovaného polystyrénu XPS. XPS bude usazen na zhutněný podklad ze štěrkodrtí.

Vnitřní příčky budou keramické, omítnuté. Vnitřní dveře budou voštinové s HPL povrchem.

Podhled bude protipožární z minerálních rastrových kazet.

Okolí objektu je provedeno v kombinaci zatravnění a v kombinaci zpevněných ploch z betonové dlažby, asfaltu, betonu. Slouží jako parkoviště a příjezd pro zásobování. Provedení je bez zvýšených obrubníků. Od jižní komunikace bude pozemek na jeho hranici výškově odskočen železobetonovou opěrnou stěnou.
V areálu bude box na popelnice, reklamní totem, tři vlajkové stožáry.

Mechanická odolnost a stabilita:
Konstrukce je provedená z prefabrikovaných železobetonových sloupů a průvlaků, které zajistí potřebnou odolnost budovy. Krov bude realizován z prostorových prefabrikovaných sbíjených vazníků.
Základy jsou pilotové.
V areálu jsou opěrné stěny, které budou železobetonové, jejich realizace bude ze ztraceného bednění, základna bude z železobetonové desky, která bude přitížená.

Výkopy – provedené jako svahované.
Základy – hlubíné, podlahová deska.
Hydroizolace stavby proti zemní vlhkosti – hydroizolace povlaková pod podlahovou deskou, sokly budou hydroizolovány povlakovou hydroizolací.
Stěny – porothermové, v kombinaci s železobetonovými sloupy.
Stropy – v podkroví bude montovaná podlaha z vrstev OSB.
Příčky – keramické.
Fasáda – fasádní omítka, nebo obkladem vlnitým plechem.
Střecha pultová šikmá – šikmá na prefabrikovaném krovu, krytina z AL plechu.
Střecha markýzi – povlaková hydroizolace.
Podlaha – keramická dlažba na železobetonové desce a XPS tepelné izolaci.
Okna – rám AL s izolačním zasklením.
Vnitřní dveře – HPL konstrukce se zámkem s FAB.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,
b) výčet technických a technologických zařízení.

D14a – Kanalizace splašková
Napojení splaškové kanalizace bude na uliční řád.
Vnitřní rozvody, běžný standard, odvětrání kanalizace bude do prostoru krovu.
Na splaškovou kanalizaci budou napojené sanitární předměty, chladící boxy, kondenzát ze vzduchotechnických rozvodů.

D14a – Kanalizace dešťová
Bude svedena do retenčního tělesa a dále bude napojena přes šachtu do vsakovacích a vypařovacích poldrů. Zpevněné plochy budou nejdříve svedeny do odlučovače ropných látek ROP.

D14a – Vodovod

Napojení na vodu bude z ulice. Venkovní hydrant je mimo dosah, bude zbudovaná nádrž na vodu.
Vnitřní hydranty budou napojené hned za měřením a budou napojeny ocelovým potrubím.
Teplá užitková voda bude připravována lokálně pro každé umyvadlo a dřez v elektrickém ohřívači s předzásobou.

D14b – Vzduchotechnika

Provětrání prostor je primárně nucené. Samostatně je provětraná prodejna, kde je jednotka umístěna nad podhledem ve skladu. Sklad je provětraný nuceně bez rekuperace. Toalety jsou větrané podtlakově.

D14c – Topení

Topení je pomocí tepla z plynového kotle a zbytkového tepla. Zdroje nahřívají akumulační nádobu, která je umístěna v technické místnosti. Distribuce tepla je pro prodejnu je pomocí vzduchotechniky. Ve skladech je teplo dodáváno podstropními cirkulačními jednotkami, tzv saharami. Malé místnosti pak mají radiátory s termostatickou manuální hlavicí.

D14d – Chlazení

V objektu není navrženo. Bude dosaženo určitého chlazení tím, že bude prostor prodejny provětráván nočním vzduchem a dále zbytkovým chladem z chladících vitrín.

D14e – Měření a regulace

Je navržena v rámci silnoproudé elektroinstalace.

D14f – Elektroinstalace silnoproud

Napojení bude provedeno z rozvodů z areálové trafostanice, naspojkováním.
Kabel bude vyveden ve skříni na fasádě, kde budou nožové pojistky a měření. V objektu budou rozvody primárně nad podhledem. Osvětlení je uvažováno LED. Silová elektřina bude napájet technologie chlazení, ohřev TUV, vzduchotechniku, elektrické posuvné dveře, topný systém. Systém bude možné nouzově shodit pomocí TOTAL STOP spínače u vstupu.
Na střeše jsou navržené fotovoltaické panely, které budou pokrývat provozní odběr elektrické energie.
Parkoviště bude mít elektrické dobíjecí pozice pro elektromobily, řešeno jako dodávka i provoz distributorem elektrické energie.

D14f – Ochrana před účinky blesku

Na střeše bude instalována jímací soustava, komín bude chráněn oddáleným jističem. Svedeno ve fasádě v lizenách. Kontrolní svorky budou v zemních a fasádních krabicích.
Uzemnění bude soustavou zemnících drátů a tyčí v základech a kolem objektů.

D14g – Elektroinstalace slaboproud

Datové napojení bude zajištěno napojením na datový kabel v ulici Pražská. Rozvody LAN budou vycházet z RACK skříně. Po objektu bude dále vedena soustava zvonků, klávesnic atd pro zajištění provozu.

D2d1 – Chladící a mrazící boxy

Systém slouží k uchovávání chlazeného zboží v prodejní ploše. Z regálů je odebírán zákazníky. Systém má vlastní samostatný vnitřní výparník a venkovní kondenzační jednotku umístěnou na konzolách na fasádě, odvádí tak technologické teplo rovnou ven. Součástí je alarmové tablo v kanceláři.

D2e1 – Elektrická požární signalizace

Na základě požadavku požárně bezpečnostního řešení je v objektu navržena elektrická požární signalizace. Ústředna bude v provozní místnosti. Hlásiče jsou nástropní opticko-kouřové. Poplach je vyhlašován lokálně, tak dálkově na pult HZS. Spuštění poplachu je možné i pomocí tlačítek. Tablo je u hlavního vstupu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Objekt je jednopodlažní.
Svislý konstrukční systém nehořlavý, sbíjený krov ze dřeva
Střecha a krov jsou oddělené požárním podhledem. Tepelná izolace stropu je minerální vaty uložená na spodní pozici krovu.
Fasáda – sloupy jsou zateplené izolací z polystyrenu.
Objekt je vybavený požární elektrickou signalizací a odvodem tepla a kouře pro prostor prodejny.
Únik z prodejny je EPS otvíravými dveřmi přímo ven, u zadních únikových dveří v kombinaci s příčným panikovým kováním.

Požární odolnost stavebních konstrukcí - 30 min.
Požární pásy se nepožadují.
Požární úseky - prodejna se zázemím – III.SBP
sklad s technickým zázemím a zásobováním – III.SBP
skříň s EPS ústřednou – II.SBP

Nouzové osvětlení - všude

Vnější hydrant- v dosahu, v rámci areálu

Vnitřní hydranty 3 kusy

Total stop 2x, u vstupu do prodejny a u vstupu u rampy

Na fasádě je klíčový trezor a maják.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Objekt je proveden z tepelněizolačního zdiva porotherm, podlaha krovu je zateplená izolací z minerální vaty. Okna jsou s tepelně izolačním zasklením. Těmito opatřeními je zajištěna tepelná ochrana před chladem.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Větrání prodejny je nucené rovnotlaké s rekuperací, sociální prostory pak podtlakově. V zázemí je pak možné otevírat okna.
Vytápění je centrální pomocí plynového kotle, z technické místnosti jsou rozvody tepla provedeny do jednotlivých zařízení. Teplo se distribuuje pomocí vzduchotechniky do prodejny, do skladu pak pomocí podstropních ohřívačů. Zázemí má radiátory. Přípojka plynu přivádí plyn, který je zdrojem tepla pro vytápění. Teplá užitková voda je připravována elektricky samostatně pro každé umyvadlo pomocí průtokového elektrického ohřívače.
Zásobování vodou je z areálobého vodovodu.
Splaškové odpadní vody jsou napojené na areálovou gravitační kanalizaci.
Stavba není významným zdrojem vibrací, hluku ani prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Stavba je na pozemku v kategorii nízký radonový index. Ochrana bude řešena pouze provedením protiradonové hydroizolace.

b) ochrana před bludnými proudy,
Nenavrhuje se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,
Nenavrhuje se.

d) ochrana před hlukem,
Nenavrhuje se.

e) protipovodňová opatření,
Nenavrhuje se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Nenavrhuje se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Vodovod – přípojkou z ulice
Kanalizace – přípojkou z ulice
Plyn – přípojkou z ulice
Elektrická energie – kabel napojen přípojkou z ulice
Datové připojení – CETIN, kabelem z ulice

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Dopravní obslužnost je individuální automobilovou dopravou a zásobováním nákladními automobily. Zákazníci budou přijíždět na parkoviště vybudované kolem prodejny. Zásobování bude přivedeno k zásobovací rampě, kam budou nacouvávat nákladní automobily.
Celé parkoviště je v principu ve sklonech 1 – 2% a bez jakýchkoli stupínků, což plyne z provozu nákupních vozíků. Toto opatření je tak vyhovující i z hlediska bezbariérovosti. Dlažba bude mít reliéfy pro osoby se sníženou schopností orientace.
Parkovací stání jsou u vstupu upravená pro osoby se sníženou schopností pohybu, kdy jsou vyznačená a rozšířená.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Napojení území je přes ulici 9. Května, která je napojena na centrum obce a na hlavní silnice. Napojení je jedním výjezdem a vjezdem, který slouží jak pro zákazníky, tak pro zásobování.

c) doprava v klidu,
Je zajištěna parkováním na zpevněných plochách před obchodem. Více viz. bilance dopravy v klidu v části D.3.a

d) pěší a cyklistické stezky.
V rámci tohoto projektu se nenavrhuje.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
Jsou provedeny v celém areálu. Převýšení vyžaduje terénní úpravy a vybudování opěrných stěn.

b) použité vegetační prvky,
Zatravnění.

c) biotechnická opatření.
Nejsou předmětem projektu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Bez významného vlivu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
Bez vlivu.

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,
Bez vlivu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Není záměrem.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
Nejsou navrhovaná.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Není požadováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Elektrická energie – 500 - 2.000 kWh / měsíc
Voda – záměsová, dle technologie.

b) odvodnění staveniště,
Zajištěno vsakem, případně svedením do sedimentační jímky, kde bude voda dále likvidována odvozem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
Dopravně bude stavba napojena v pozici budoucího vjezdu z ulice. Elektrická energie bude vzata ze staveništního rozvaděče napojeného na elektřinu ČEZ. Voda bude napojena přípojkou SČVK, do doby, než bude zbudována bude provedeno zásobování přivezenou vodou v nádržích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
Stavba bude mít přijatelně negativní vliv na okolí. Určitá prašnost a hluk v pracovní době, případně v době od 6:00 do 22:00. V důsledku stavby naroste krátkodobě doprava v okolních a přilehlých ulicích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Kolem staveniště bude plot se sítí. Lešení bude se sítí. Prašné procesy venku budou dělány jen v době mírného, nebo žádného větru. Velmi hlučné práce budou dělány od 8.00 do 18:00. Bude provedeno vykácení náletových dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Zábory budou prováděny pro realizaci přípojek, situace a opěrných stěn, cca v pruhu 2m na přípojku a 1 m pro opěrnou stěnu. Celkově po dobu max. 3 měsíce.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Nebude dotčen stávající stav.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Maximální množství stavebních odpadů: 30 m3

Nakládání s odpady se řídí tímto právním předpisem:
Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
Vyhláška, 8/2021 Sb.
Přesně vypsáno v příloze č. 1 – Katalog odpadů

Odpady budou roztříděné, následně budou předány odborné firmě k jejich protokolární likvidaci. Odpady, které umožní recyklaci, budou recyklovány a druhotně využity. Přeprava bude prováděna na kontejnerech, sklápěčkách a barelech, podle charakteru odpadu. Při dopravě budou sypké a prašné odpady kryty plachtou.

Likvidace nebezpečných odpadů bude probíhat podle zvláštních postupů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Zemní práce budou vyžadovat navezení vhodné hutnitelné zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
Dojde k ovlivnění okolních staveb v důsledku hluku, vibrací a prašnosti ze stavebních prací, nicméně za použití potřebných opatření nebude vliv negativní. Předpokladem je používání mechanizace pouze v hodinách 8:00 – 18:00 mimo svátky, neděle a soboty, stejně tak budou

omezeny velmi hlučné práce obecně. Prašnost bude omezována kropením a přikrýváním bouraného materiálu kotvenými plachtami.
Před výjezdem automobilů ze staveniště bude provedeno jejich očištění, navazující komunikace bude očišťována mechanicky a vodou.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BOZP bude řešeno zhotovitel v těchto oblastech:

- management a řízení rizik (vyhledání a hodnocení rizik, kategorizace),
- technické a organizační požadavky na pracovní prostředí, na organizaci práce a na pracovní postupy,
- školení zaměstnanců,
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků a ochranných nápojů,
- zakázané práce a pracoviště (obecně zakázané práce a práce a pracoviště zakázané některým skupinám zaměstnanců),
- bezpečnost technických zařízení (vyhrazených, tzn. elektrických, plynových, tlakových a zdvihacích, ale i ostatních),
- hygienu práce,
- pracovně-lékařské služby (kontroly pracovišť, zdravotní prohlídky zaměstnanců atd.),
- ergonomii,
- bezpečnostní značení a signály,
- řešení pracovních úrazů a nemoci z povolání.

1) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Nebudou dotčeny stavby ve smyslu bezbariérového užívání.

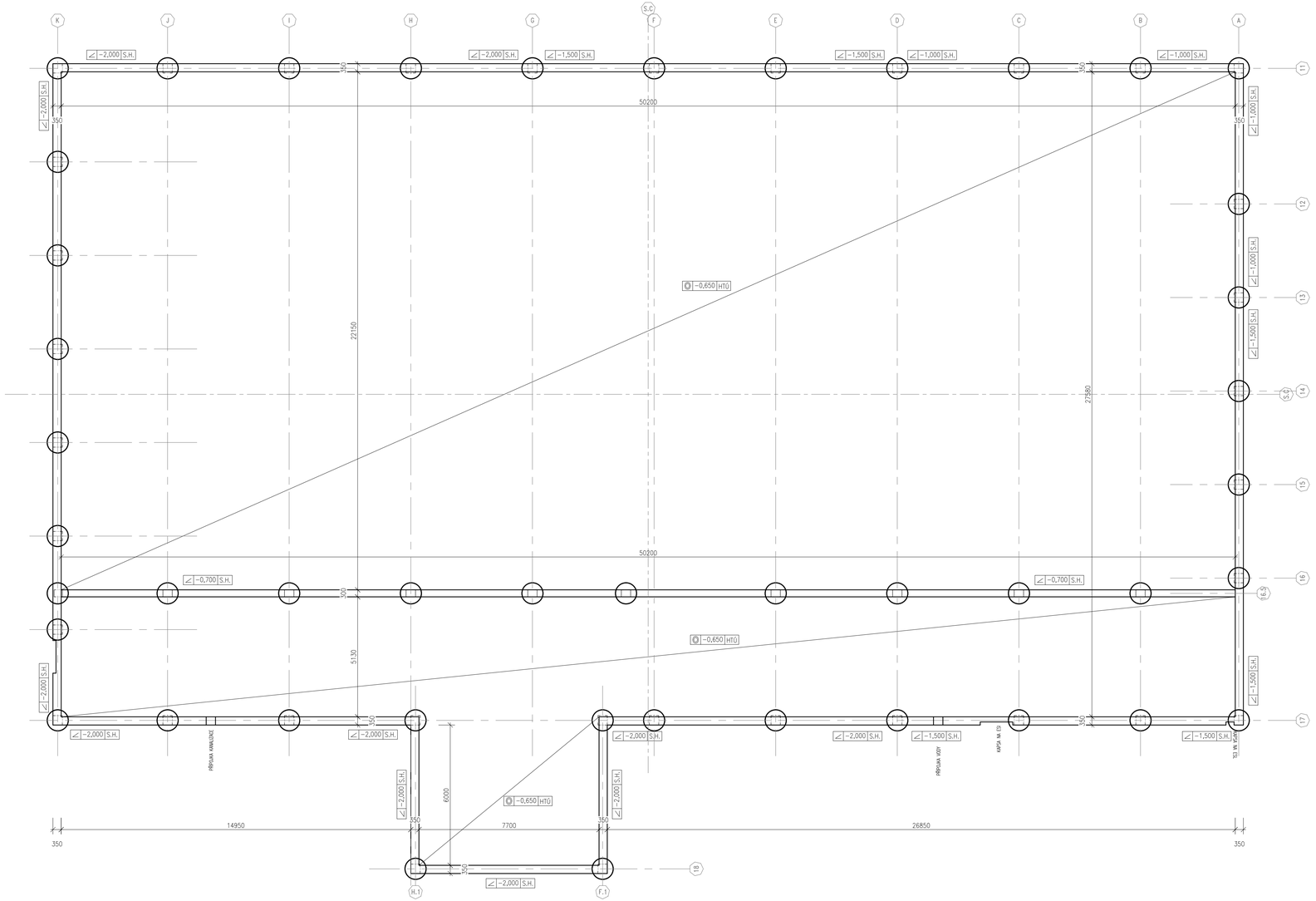
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
U vjezdu na staveniště budou umístěny dopravní přenosné značky, upozorňujíc na probíhající stavbu a snižující maximální povolenou rychlost. Při výjezdu větších vozidel bude provoz řízen způsobilou osobou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
Bez speciálních podmínek.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Výstavba bude trvat 12 měsíců
Výkopy, HTU – 1 měsíce
Základy, spodní stavba, přípojky – 2 měsíc
Horní hrubá stavba – 2 měsíce
Přidružení stavební výroba, instalace – 3 měsíce
Kompletace, instalace, ČTÚ – 3 měsíce
Dokončovací práce – 2 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Likvidace srážkových vod bude rozdělaná na srážkové vody ze zpevněných ploch parkoviště a komunikací a ze střechy. Srážkové vody z parkoviště a komunikací budou před likvidací čištěny v odlučovači ropných látek ORL. Srážkové vody ze střechy budou likvidovány přímo. Vzhledem k závěru hydrogeologického průzkumu je možné vody centrálně vsakovat na pozemku stavby do spodních vrstev.



LEGENDA

ZALOŽENÍ OBVODOVÉ KONSTRUKCE PILOTOVÁ HLAVICE, PILOTA, SLOUP KOTVENÝ DO HLAVICE

ZÁKLADOVÝ PREFABRIKOVANÝ ŽB PRÁH

−0,650 HTG — OROVEŇ HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY – VÝKOPU, KOMPAKTNÍ ZPEVNĚNÁ PLAŇ, DOPLNĚNÍ PODLOŽÍ

−1,000 S.H. — OROVEŇ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE, SPODNÍ HRANA

TISK: 24. 2. 23 10:30

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21−099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:100	
FORMÁT: 840 x 420	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Martin PEKÁREK

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Martin PEKÁREK

VYPRACOVAL: CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Jan ICHA

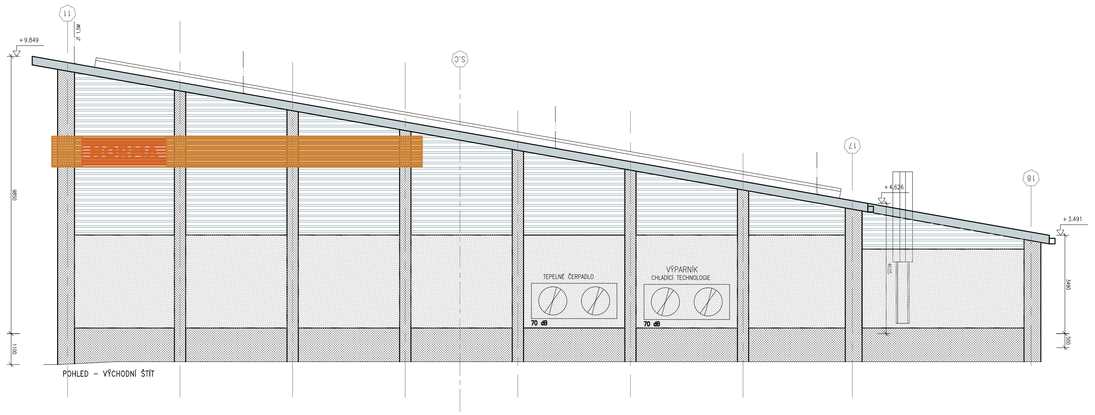
OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
NORMA
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV - ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

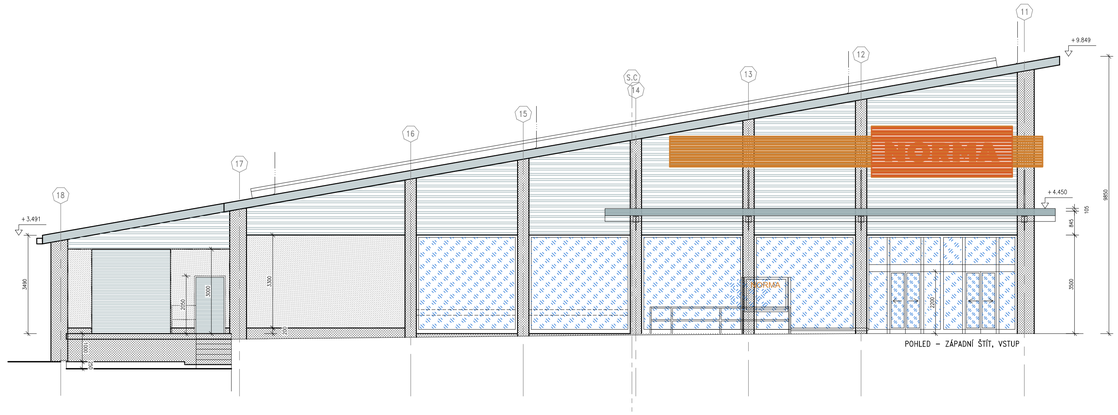
ČÁST DOKUMENTACE: DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ — Č. ČÁSTI: D.1.1

NÁZEV VÝKRESU: PŮDORYS 0.ZV - ZÁKLADY A VÝKOPY — Č. VÝKRESU: b.100

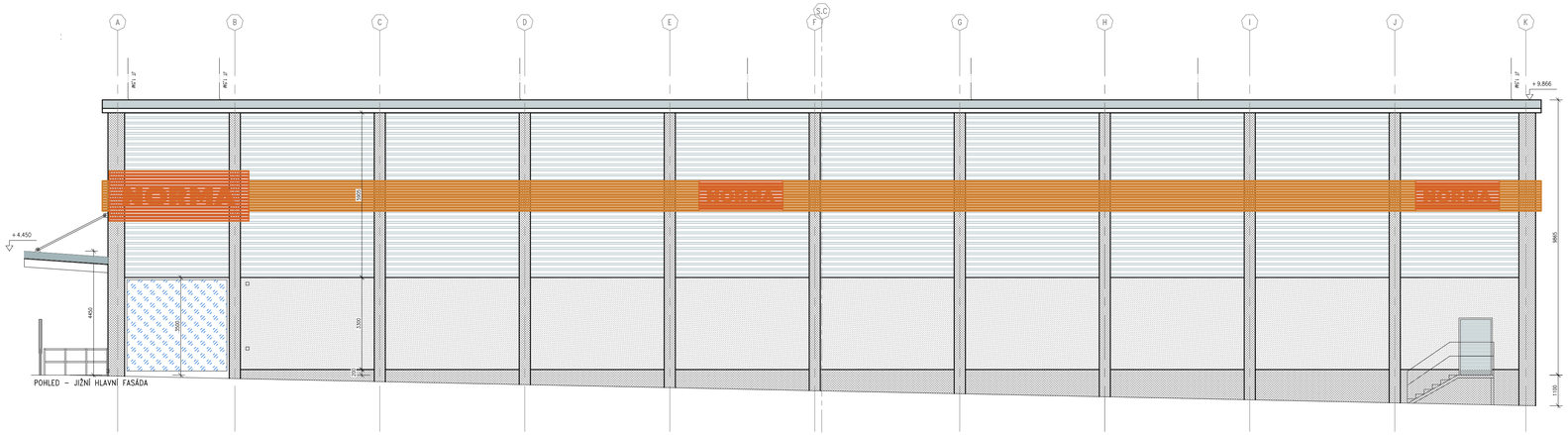
uloženo: 12.01.2023 08:27
formát: 840x420



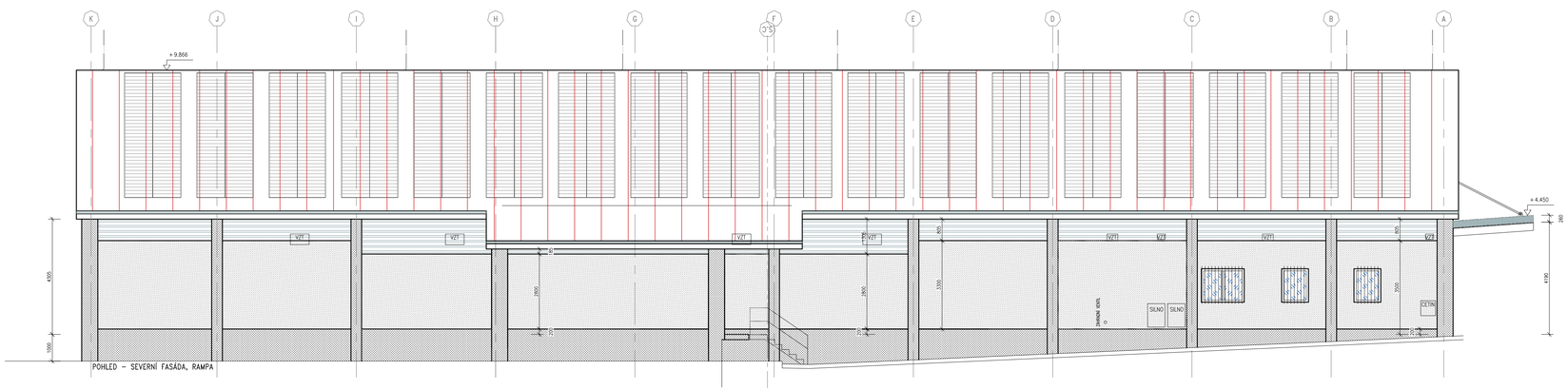
POHLED – VÝCHODNÍ ŠTÍT



POHLED – ZÁPADNÍ ŠTÍT, VSTUP



POHLED – JIŽNÍ HLAVNÍ FASÁDA



POHLED – SEVERNÍ FASÁDA, RAMPA

LEGENDA MATERIÁLŮ

- FASÁDA Z VLNITÉHO PLECHU
- PLECHOVÉ ČELO MARKÝZY
- OMÍTKA SVĚTLE ŠEDÁ
- OMÍTKA TMAVĚ ŠEDÁ
- PLECHOVÉ ČELO STŘECHY
- PLECHOVÁ STŘECHA, ČERVENÁ, FALCOVANÁ
- PROSKLENÁ VÝPLŇ
- PROSKLENÁ VÝPLŇ S MŘÍŽÍ
- PLNÁ VÝPLŇ – DVEŘE, VRATA

TISK: 24. 2. 23 10:33

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:100	
FORMÁT: 913 x 594	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., Milčetova 858/17, 162 00 Praha 6 tel:+420 222 361 555, Fax:+420 222 241 222
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: NORMA - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ	
ČÁST DOKUMENTACE: DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: POHLEDY	Č. VÝKRESU: b.810

uloženo 22.02.2023 15:01 tiskl: IP3-SEH

OBSAH PODLE: Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb
C.2 Katastrální situační výkres
a) měřítko podle použité katastrální mapy,
b) zákres stavebního pozemku a navrhované stavby,
c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

LEGENDA:

C.2 VYZNAČENÍ KATASTRU

1776/1 — HRANICE PARCEL STÁVAJÍCÍ – ČÚZK
PARCELNÍ ČÍSLO – ČÚZK

b) ZÁKRES STAVEBNÍHO POZEMKU A NAVRHOVANÉ STAVBY

HLAVNÍ NAVRŽENÁ STAVBA PRODEJNY
DOPLŇKOVÉ STAVBY

STÁVAJÍCÍ STAVBY
MAJETKOVÁ HRANICE

c) VYZNAČENÍ VAZEB A VLIVŮ NA OKOLÍ

13,9m — ZAKÓTOVÁNÍ

TISK: 24. 2. 23 10:07

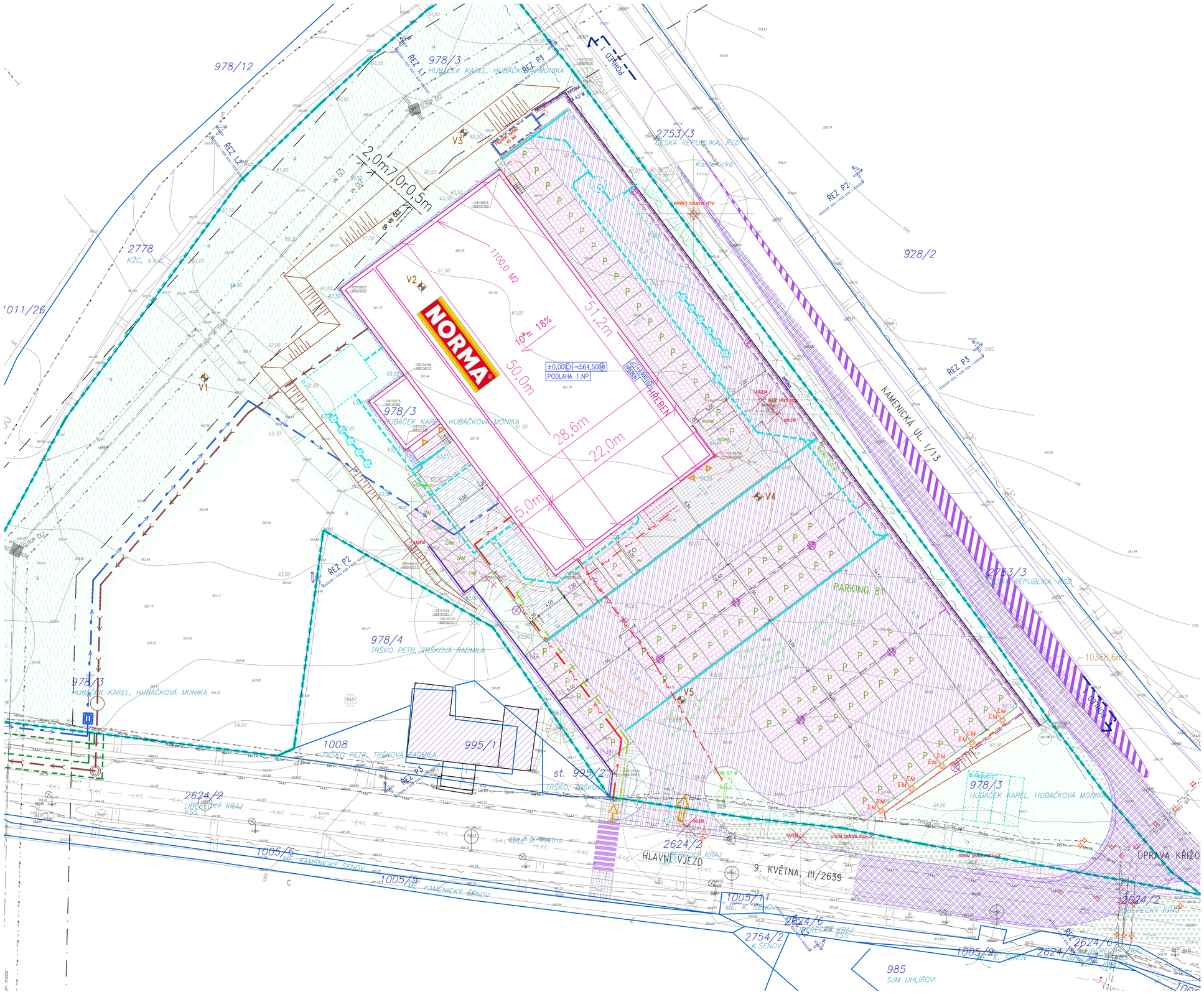
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223 CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ	
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	Č. ČÁSTI: C.
NÁZEV VÝKRESU: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Č. VÝKRESU: C.2

TISK: 24. 2. 23 10:07

uloženo: 24.02.2023 10:07 formát: 420x297


978/12
978/3
HUBÁČEK KAREL, HUBÁČKOVÁ MONIKA
2753/3
ČESKÁ REPUBLIKA, ŘSD
Kamenická
Švitice
2778
KŽC, s.r.o.
'011/26
928/2
978/4
TRŠKO PETR, TRŠKOVÁ RADMILA
1008
995/1
st. 995/2
2624/2
LIBERECKÝ KRAJ
KSS
1005/6
ul. KAMENICKÝ ŠENOV
1005/5
1005/11
ul. K. ŠENOV
2754/2
K.ŠENOV
985
SJM UHLÍŘOVI
2624/6
9. KVĚTNA, III/2639
HLAVNÍ VJEZD
ÚPRAVA KŘIŽO
KAMENICKÁ UL. I/13
PODLEDÍ
HŘEBEN
PARKING 87
NORMA
1100,0 M2
51,2m
50,0m
28,6m
22,0m
5,0m
2,0m
7,0
0,5m
10= 18%
±0,00 = 564,50
PODLAHA 1.NP
ŘEZ P1
ŘEZ P2
ŘEZ P3
ŘEZ L1
ŘEZ L2
V1
V2
V3
V4
V5
PŘÍPOJKA NN 4-Cu 6 M
PŘÍPOJKA NN 4-Cu 10 M
PŘÍPOJKA NN 4-Cu 6 M
PŘÍPOJKA NN 4-Cu 6 M
PŘÍPOJKA NN 4-Cu 6

LEGENDA:

SERVISNÍ LÁVKA, DŘEVĚNÁ, ZÁBRADLÍ 1,1 M

TEPELNÁ IZOLACE, MINERÁLNÍ VATA

TEPELNÁ IZOLACE, GPS

+9,810 VÝŠKOVÁ KÓTA, HRANA

+4,450 VÝŠKOVÁ KÓTA, PLOCHA

51600

S'0

ŘEZ 1

ŘEZ B

ŘEZ B

1050

16975

32075

21350

ŘEZ 3

1540

1040

OMÍTKA VNĚJŠÍ ZATEPLENÍ

ZATEPLENÍ K. PODHLEDU

50100

29680

S'5

ŘEZ A

ŘEZ A

ŘEZ 1

ŘEZ 2

6350

15300

11800

24500

TISK: 24. 2. 23 10:29

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:75	
FORMÁT: 913 x 594	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Ing. Martin PEKÁŘEK, Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, Tel:+420/222 241 222, www.cede.cz; CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO; CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: Ing. Martin PEKÁŘEK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Martin PEKÁŘEK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL: Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: NORMA - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV : ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ	
ČÁST DOKUMENTACE: DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: PŮDORYS 2.KR - KROV	Č. VÝKRESU: b.120

zlačkovo 25.01.2023 10:47 formát A1.SHM

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

úřad: Město Kamenický Šenov
odbor: rozvoje města

adresa: Osvobození 470, 47114 Kamenický Šenov
krukám: b7wbphv

---

datum: 6.3.2023

vaše č.j.: **…..** naše značka: 21-099

věc: **Žádost o vydání:** ☐ **závazného stanoviska k projektové dokumentaci**
☒ **souhlasu se stavbou**
☒**souhlasu/vyjádření/podmínkáchs připojením na:**
☒**komunikaci,** ☒**vodovod,**☒**kanalizaci**
☐ **rozhodnutí opřipojení na komunikaci,**
☐**souhlasu s vynětím ze ZPF**
☐**souhlasu/vyjádření se zvláštním užíváním komunikace**
☐**jiné**

pro: ☐**územní souhlas**
☐**souhlas s ohlášeným záměrem**
☒**společný souhlas/povolení stavby**
☐**udělení výjimky**
☐**jiné:**

Dobrý den,

na základě zplnomocnění stavebníkem Vás žádáme o výše uvedené k záměru stavby:

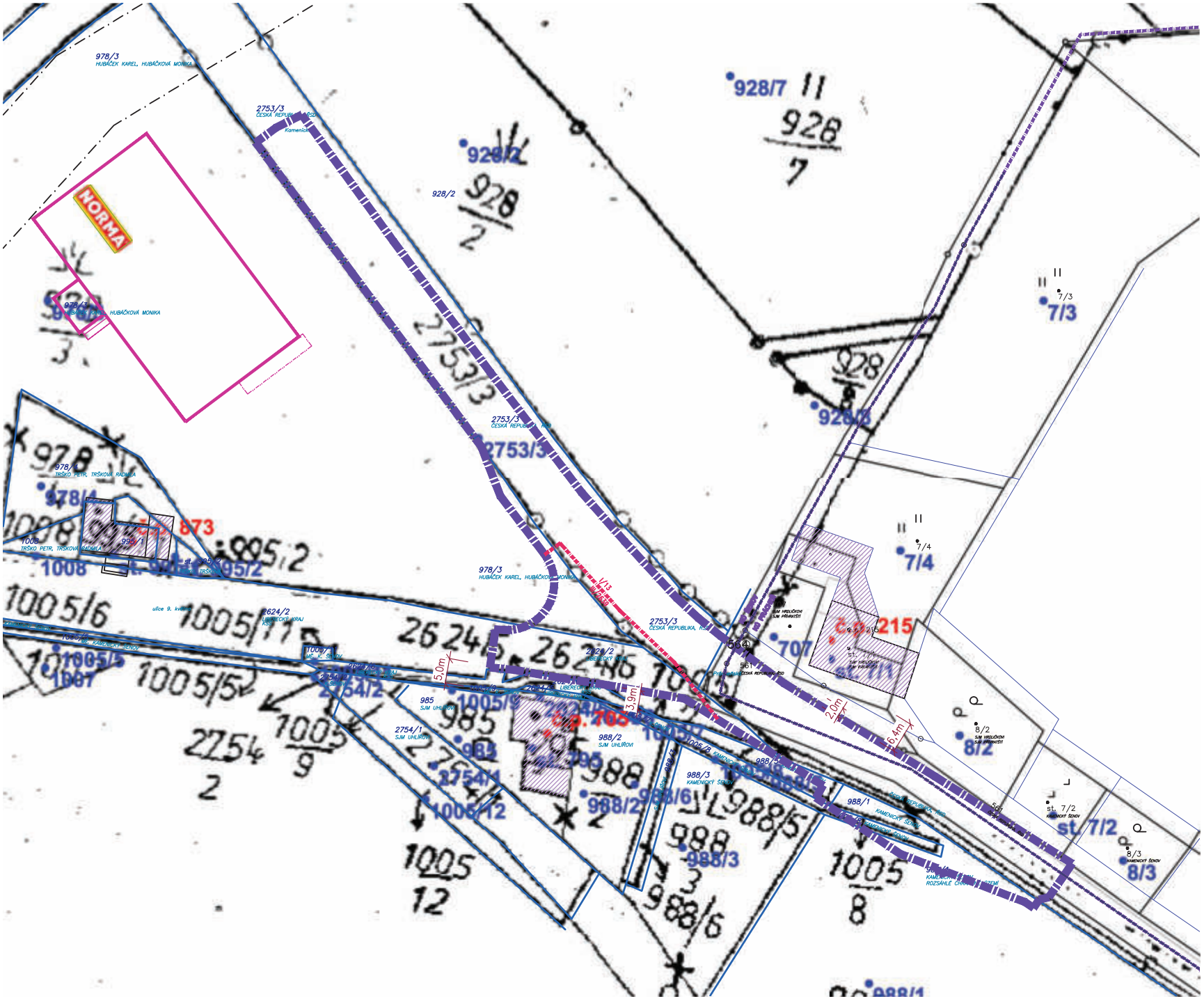
„NORMA ,
Výstavba prodejny potravin NORMA-obec Kamenický Šenov, ulice 5.května-ulice Kamenická,

Děkuji a jsem s pozdravem.

……
Zplnomocněný žadatel
CEDE Studio, s.r.o.
Ing. Martin Pekárek, jednatel společnosti
Klimentská 1515/22, 110 00 Praha 1
E-mail: [redacted]
Tel.:
IDDS: vabva7k

přílohy:
☒ Plná moc k zastupování stavebníka
☒ Projektová dokumentace
☐ Ostatní:

Vyjádření, prosím, zašlete datovou schránkou**vabva7k**nebona korespondenční adresu žadatele: **CEDE Studio, s.r.o., Klimentská 1515/22, 110 00 Praha 1**



OBSAH DLE: Příloha č. 11, vyhl. č. 499/2006 Sb.
C.2 Katastrální situační výkres
a) měřítko podle použité katastrální mapy,
b) zákres stavebního pozemku a navrhované stavby,
c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

LEGENDA:

C.2 VYZNAČENÍ KATASTRU

- KATASTRÁLNÍ HRANICE – ČÚZK
- HRANICE SILNIC
- HRANICE PARCEL STÁVAJÍCÍ – ČÚZK
- 1776/1 PARCELNÍ ČÍSLO – ČÚZK

b) ZÁKRES STAVEBNÍHO POZEMKU A NAVRHOVANÉ STAVBY

- STÁVAJÍCÍ STAVBY
- HRANICE ZMĚNY KŘIŽOVATKY

c) VYZNAČENÍ VAZEB A VLIVŮ NA OKOLÍ

- 13,9m ZAKÓTOVÁNÍ

TISK: 11. 12. 23 08:16

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2023	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV	
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	Č. ČÁSTI: C.
NÁZEV VÝKRESU: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Č. VÝKRESU: C.2

uloženo: 08.12.2023 14:16 formát: 420x297

Plná moc k zastupování

Zmocnitel
NORMA, k.s., Tiskařská 599/12, Malešice, 108 00 Praha 10, Tiskařská 599/12, Malešice, 108 00 Praha 10, Ič. 47114789
na základě plné moci, viz příloha: **Mgr. Michal Schwarzkopf**, zaměstnanec společnosti NORMA, k.s., nar. [redacted], r.č. [redacted] bytem [redacted] 535 01 Přelouč

Vlastník nemovitosti
Hubáček Karel, Těšnov 1744/15, Nové Město, 11000 Praha 1
Hubáčková Monika, Na Vyhlídce 266, 25206 Měchenice
Kamenický Šenov [561681], 978/3,

Zplnomocňuje

Zmocněnec
CEDE Studio, s.r.o., Ing. Martin Pekárek – jednatel
Mašínova 808/17, 182 00 Praha 8,
korespondenční adresa: Klimentská 1515/22, 110 00 Praha 1
ič. 26764822

k zastupování zmocnitele v územním a stavebním řízení dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), k zastupování při správním řízení o vydání výjimky z ustanovení OTP, dále k zastupování při veřejnoprávním projednání dokumentace k územnímu rozhodnutí a dokumentace ke stavebnímu povolení s dotčenými orgány státní správy a vlastníky či správci technické infrastruktury a k ostatním činnostem vedoucím k získání územního rozhodnutí (příp. souhlasu) a stavebního povolení (příp. ohlášení) a souhlasu s užíváním stavby (kolaudačního souhlasu) na stavbu:

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA –
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA – ULICE KAMENICKÁ

Zmocněnec je oprávněn podávat žádosti o vydání stanovisek a rozhodnutí, přijímat veškeré doručované písemnosti, předkládat důkazy a návrhy v rámci správního řízení – územního a stavebního řízení, seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí, provádět veškeré další úkony se správním řízením související, přebírat rozhodnutí, vzdát se práva na odvolání proti prvoinstančnímu rozhodnutí, případně podat odvolání proti tomuto rozhodnutí či jiný opravný prostředek. Zmocněnec je oprávněn pověřit výkonem činnosti třetí osobu.

[redacted]
zmocnitel Mgr. Michal Schwarzkopf

V Praze dne 8.11.2023

Plnou moc přijímám

[redacted]
Ing. Martin Pekárek

CEDE Studio, s.r.o.
Klimentská 1515/22, 11000 Praha 1, ČR
fakturační adresa: Mašínova 808/17, 182 00 Praha 8, ČR
IČO: 26764822, DIČ: CZ26764822
Zapsáno v OR MS v Praze , odd C, vl.92182

Vyhláška č. 405/2017 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

ČÁST PRVNÍ - Změna vyhlášky o dokumentaci staveb
ČÁST DRUHÁ - Změna vyhlášky o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
ČÁST TŘETÍ - ÚČINNOST

405
VYHLÁŠKA
ze dne 24. listopadu 2017,
kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 193 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 92 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,
„ VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ“

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Adresa:	Ul. 9. Května / Kamenická
Obec:	Kamenický Šenov [561681]
Katastrální území:	Kamenický Šenov [662640]

Stavba stojí na pozemku dle ČUZK:
Vlastní objekt a parkoviště: 978/3

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
Nová stavba sestávající z:
Prodejna potravin, jednopodlažní objekt.
Box na popelnice.
Pylon s reklamou, tři vlajky na stožárech.
Parkoviště, zpevněné pojezdové a parkovací plochy.
Přípojka silnoproudu, slaboproud, plynu, vody a kanalizace.
Připojení na komunikaci.

Likvidace dešťových vod ze zpevněných ploch přes ORL.
Retenční podzemní nádrž a vsakovací prvky.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba).
NORMA, k.s., Tiskařská 599/12, Malešice, 10800 Praha 10

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba),
CEDE Studio, s.r.o., Mašínova 808/17, 182 00 Praha 8, ČR, IČO: 26764822, DIČ:CZ26764822,
jednající: Ing. Martin Pekárek

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
Ing. Martin Pekárek, ČKAIT 0008523

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

HIP:	Ing. Martin Pekárek, IP00 0008498, CEDE Studio, s.r.o.
Zprávy A, B:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Situační výkresy C:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Stavebně architektonické řešení ASŘ:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Stavebně konstrukční řešení SKŘ:	Ing. Radek Brandejs Ph.D. IS00, IP00 0601978
Požárně bezpečnostní řešení PBŘ:	Ing. Jan Drahoš, IGNIS PROJEKT s.r.o.
Zdravotechnika ZTI, topení T:	Ing. Jan Klimeš, CEDE Studio, s.r.o.
Vzduchotechnika, VZT:	Jaroslav Dušek
Elektroinstalace, ESI, ESL a MaR:	Ing. Martin Počta, MPE S.R.O.
Elektrická požární signalizace, EPS:	Ing. Martin Počta, MPE S.R.O.
Přípojky ZTI a plynu:	Ing. Jan Klimeš, CEDE Studio, s.r.o.
Dopravní řešení:	Ing. Jiří Mantlík, PPU s.r.o.
Vegetační řešení:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 01 – výkopy, htu
SO 02 – základy, piloty
SO 03 – horní hrubá stavba
SO 04 – fasáda, fasádní výplně
SO 05 – technika prostředí staveb, technická a technologická zařízení
SO 06 – kompletace vnitřků budov
SO 11 – přípojky
SO 12 – přeložka osvětlení
SO 13 – odlučovač ropných látek z parkoviště
SO 14 – retenční nádrž na srážkové vody a vsakovací těleso
SO 21 – zpevněné plochy
SO 22 – dopravní značení
SO 23 – vegetační úpravy

A.3 Seznam vstupních podkladů

- dispoziční zadání objednatele
- IG, HG a radonový průzkum
- ekologický průzkum
- podklady DGN z katastru nemovitostí - ČÚZK
- geodetické zaměření lokality
- mapové podklady od správců a majitelů inženýrských sítí
- podklady od areálových sítí

Vyhláška č. 405/2017 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

ČÁST PRVNÍ - Změna vyhlášky o dokumentaci staveb
ČÁST DRUHÁ - Změna vyhlášky o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
ČÁST TŘETÍ - ÚČINNOST

405
VYHLÁŠKA
ze dne 24. listopadu 2017,
kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 193 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 92 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,
„ ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV“

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj:	Liberecký	
Katastrální území:	Kamenický Šenov	[662640]
	Prácheň	[732770]
Pozemní komunikace hlavní:	I/13	
pozemní komunikace vedlejší:	III/2639	
Ulice:	Ul. 9. Května / Kamenická	

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
Stávající stavba, změna dokončené stavby. Trvalá stavba, pozemní komunikace – křižovatka komunikací (silnic) a chodník.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba).
NORMA, k.s., Tiskařská 599/12, Malešice, 10800 Praha 10

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba),
CEDE Studio, s.r.o., Mašínova 808/17, 182 00 Praha 8, ČR, IČO: 26764822, DIČ:CZ26764822, jednající: Ing. Martin Pekárek

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
Ing. Martin Pekárek, ČKAIT 0008523

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

HIP:	Ing. Martin Pekárek, IP00 0008498, CEDE Studio, s.r.o.
Zprávy A, B:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Situační výkresy C:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.
Elektroinstalace, ESI:	Ing. Martin Počta, MPE S.R.O.
Dopravní řešení:	Ing Jiří Mantlík (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0008578)
Vegetační řešení:	Ing. Jan Icha, CEDE Studio, s.r.o.

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).

Dopravní řešení:	Ing Jiří Mantlík (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0008578)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:
a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,
b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,
c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.
Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

000 - Objekty přípravy staveniště
Bourací práce, případně další objekty obsahující rozsáhlé pomocné práce spojené s přípravou staveniště nebo zhotovovací práce, například dočasné oplocení, protihluková opatření při stavebních pracích, trhací práce při přípravě staveniště, stavební jámy.

100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
Předmětná pozemní komunikace a její křižovatky a všechny další objekty pozemní komunikace dotčené nebo vyvolané stavbou předmětné pozemní komunikace, tj. dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace, samostatné cyklistické stezky apod. Do této skupiny objektů se dále zařadí součásti pozemní komunikace, s výjimkou těch, které jsou obsaženy v samostatných řadách, například mosty a tunely, a vybavení pozemní komunikace, zejména dopravní značky, světelné signály, trvalé oplocení pozemní komunikace, propustky, únikové zóny, protihlukové valy, clony proti oslnění. Samostatnými objekty pozemní komunikace mohou také být objížďky a dopravní opatření a zesilování existujících pozemních komunikací pro odkloněnou veřejnou dopravu a staveništní dopravu, případně odstranění následků těchto doprav provedené po ukončení stavby. Do této skupiny se zahrnou i objekty údržbového příslušenství.

400 - Elektro a sdělovací objekty
Objekty úprav nebo výstavby nadzemních a podzemních silnoproudých a slaboproudých vedení, osvětlení, systémů zabezpečení nebo řízení dopravního provozu apod.

500 - Objekty trubních vedení
Úpravy nebo výstavba plynovodů, parovodů, produktovodů a jiných vedení.

800- Objekty úpravy území
Objekty rekultivací a vegetačních úprav včetně odhumusování, ohumusování, výsadby rostlin včetně dřevin a úprav ploch po výstavbě.

SO 001 – příprava staveniště, dopravní omezení
SO 002 – odstranění stávajících vrstev
SO 100 – úpravy křižovatky silnic I/13 (Kamenická) a III/2639 (9. května), povrchy
SO 101 - posun chodníku
SO 102 – dopravní značení

SO 401 – posun chodníkové lampy
SO 402 – úprava kabelových tras NN, VN, SDK
SO 501 – úprava plynovodu
SO 801 – ohumusování a výsadba trávy

A.3 Seznam vstupních podkladů

- zápisy, požadavky a pokyny PČR a ŘSD
- podklady DGN z katastru nemovitostí - ČÚZK
- geodetické zaměření lokality
- mapové podklady od správců a majitelů inženýrských sítí

Vyhláška č. 405/2017 Sb.
Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

ČÁST PRVNÍ - Změna vyhlášky o dokumentaci staveb
ČÁST DRUHÁ - Změna vyhlášky o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
ČÁST TŘETÍ - ÚČINNOST

405
VYHLÁŠKA
ze dne 24. listopadu 2017,
kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 193 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 92 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení

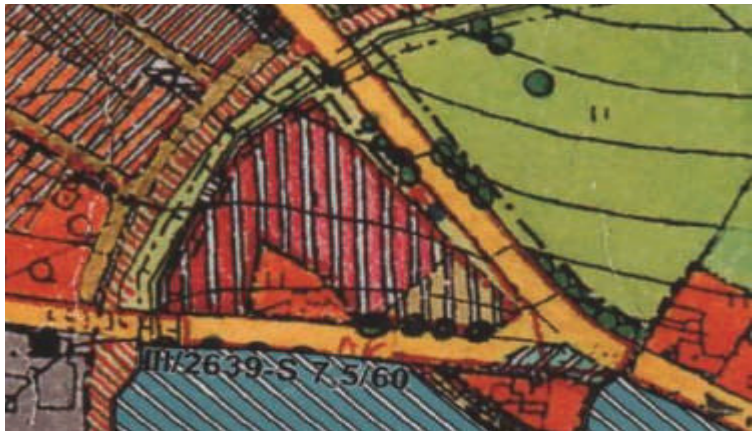
B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
Území je zastavěné, převážně rodinnými a bytovými domy. Původní využití území bylo jako louka. Stavební pozemek, je tvořen zatravněným povrchem.



b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Podle platného Územního plánu Kamenický Šenov je pozemek p. č. 978/3 v kat. území Kamenický Šenov zařazen z části v zastavitelných plochách s funkčním využitím „občanské vybavení (market)“, z části v zastavitelných plochách s funkčním využitím „parkoviště, zpevněné plochy“, z části v nezastavěném území v plochách s funkčním využitím „silnice“ a z části v nezastavěném území v plochách s funkčním využitím „louky, pastviny“.
Stavba je v souladu s územním plánem.

Záměr se neposuzuje s cíli a úkoly územního plánování, protože na lokalitu je vydán územní plán, se kterým je záměr v souladu. Úřad nepředložil žádný platný předpis, který by definoval „cíle a úkoly územního plánování“ jakožto závazný v rámci legislativy.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
Bez výjimek.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Dokumentace byla upravena v průběhu projednávání tak, aby výsledná stanoviska byla bez podmínek vůči projektové dokumentaci.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Geodetické zaměření – ing. Martin Klainer, Bojov
Provedeno zaměření polohopisu a výškopisu, zapracováno do projektového řešení.

Geologický a hydrogeologický průzkum – RNDr. Horčička
Provedena sondáž, určeno založení na piloty a navržen způsob vsaku do břidličné vrstvy.

Dendrologický průzkum
Provedeno zatřídění a zhodnocení stromů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů1),
Z hlediska ochrany nemovitosti je pozemek dle katastru nemovitostí chráněn způsobem:

- rozsáhlé chráněné území
- zemědělský půdní fond

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Nenachází se v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry a ani na přilehlé okolí.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
Je požadováno kácení zeleně, viz situace a dendrologický průzkum.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
Trvalý zábor pozemku je samotnou budovou. Dočasné zábory jsou nutné pro výstavbu přípojek.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
Dopravní napojení pro pěší i pro auta na stávající komunikaci bude z ulice 9. Května přes nově vybudovaný vjezd.
Napojení na technickou infrastrukturu bude realizováno z přilehlých komunikací, odkud bude provedeno napojení na vodovod, splaškovou kanalizaci a silnoproudou elektřinu. Datové připojení bude z ulice 9. Května.
Přístup ke stavbě pěšky je možný bezbariérově z ulice 9. Května. Dále je po parkovišti možné bezbariérově dojít ke vchodu do objektu, kde jsou posuvné dveře bez prahu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Bez souvisejících investic.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Adresa:	Ul. 9. Května / Ul. Kamenická
Obec:	Kamenický Šenov [561681]
Katastrální území:	Kamenický Šenov [662640]

Stavba stojí na pozemku dle ČUZK:

Vlastní objekt a parkoviště:	978/3

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo..
Bez OP.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
Nová stavba.

b) účel užívání stavby,
Prodejna potravin, maloobchod a parkoviště.

c) trvalá nebo dočasná stavba,
Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,
Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Dokumentace byla upravena v průběhu projednávání tak, aby výsledná stanoviska byla bez podmínek vůči projektové dokumentaci.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),
Dle informace z katastru nemovitostí: rozsáhlé chráněné území, zemědělský půdní fond.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,
Zastavěná plocha přízemím 1.NP (m2) – 1.485
Obestavěný prostor (m3) – 10.700
Počet prodejních jednotek – 1

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Voda – odhadovaná potřeba vody je 50 m3 za rok
Elektrická energie – odhadovaná spotřeba je 400 kWh za rok
Produkce odpadů:
Komunální zbytkový odpad – 200 litrů za týden, nádoby typu plastový kontejner cca 2x 1100 L budou v samostatném boxu.
Biologický odpad - ze seče trávníku i zbytkové potraviny - likvidováno odbornou firmou.
Tříděný odpad – plast, sklo, kartony, papír.
Energetická náročnost budov, viz. PENB.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Stavba bude prováděna po dobu 9 měsíců
Etapy:
Výkopy, spodní HSV, horní HSV, PSV, technika prostředí staveb, kompletace, HTU, inženýrské sítě, komunikace, ČTU.

j) orientační náklady stavby.
65.000.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
Charakter místa a okolní zástavby Pozemek se nachází v okrajové části obce, v původní zástavbě.
Okolní zástavba je tvořena nejvíce bytovými a rodinnými domy.
Navrhovaný objekt svojí výškou nepřesahuje výrazně okolní stavby.

Konstrukce objektů je v kombinaci zdiva a prefabrikovaného železobetonového skeletu. Fasády jsou kombinované v omítce a plechového vlnitého obkladu. Fasáda je členěná lizenami, které zateplují sloupy.
Střecha je pultová z oranžově lakovaného falcovaného ALU plechu.
Okolí objektu je kombinace zatravnění, komunikace a parkoviště. U zásobování je box s nádobami na odpad.
Výškové řešení areálu je zajištěno svahováním a opěrkami.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz objektu bude spočívat v denním prodeji potravin a přidruženého sortimentu. Zásobování bude brzy ráno přes zadní rampu. Zde budou potraviny uloženy do skladu, do chladícího boxu, nebo do mrazících boxů. Následně bude zboží distribuováno do regálů v prodejně.

Celkový očekávaný počet zaměstnanců:	15
Zaměstnanců na směně:	4 – 5 (maximálně 4 ženy / 2 muži ve směně)
Počet směn za den:	2

Personál se bude převlékat v šatnách rozdělených na může a ženy. V každé šatně budou umístěny dvojskříně o skladebné velikosti jedné skříňky 300 x 600 mm a výšce 1800 mm. V šatnách bude umístěna lavice. Šatny a denní místnost budou mít otvíravé okno.
V šatnách bude pouze odkládaný svrchní oděv a obuv, personál si přes civilní první (druhou) vrstvu oblečení následně obleče vestu ve firemním designu. Tedy není nutné řešit zamezení přímému pohledu do šatny při otevření dveří.

Provozní místnost 1.15 (nebo taky kontrolní místnost, nebo kancelář) - bude zde pobyt zaměstnance na dobu max. 2 hodiny / den. Náplní bude vykonávání kontroly provozních panelů techniky objektu, ovládání systémů, krátkodobě třídění faktur atd.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Jedná se o maloobchodní prodejnu, která je z hlediska zákazníků plně bezbariérová. Pro hendikepované jsou vyhrazené blízká parkovací stání. V celém areálu ani v prodejně nejsou žádné hrany ani stupně.
Hlavní dveře do objektu jsou automatické, jsou široké 1100 mm.
Parkoviště a prodejna jsou přístupné z ulice.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání objektu je zajištěna pomocí bezpečnostních prvků, jako jsou zábradlí na hraně pádových oblastí u opěrných stěn, zajištění indexů skluzu, provedení sklonů do 2%. Prosklení bude mít bezpečnostní značení dle platné vyhlášky. Skla budou typu connex. Na střeše bude systém pro ukotvení osob proti volnému pádu, předpokladem je, že se po střeše budou pohybovat pouze proškolené osoby na výškové práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení, &
b) konstrukční a materiálové řešení, &
c) mechanická odolnost a stabilita.

Objekt je dvou hmotový se šikmou pultovou střechou. Odpovídá unifikovanému vzhledu řetězce obchodů NORMA. Nad hlavním vstupem je vyvěšená krycí markýza skloněná k objektu. Nad rampou je překonzolovaná střešní konstrukce.

Materiál fasády je omítka ve spodní části a od věnce výše je fasáda tvořená obkladem z vlnitého lesklého plechu. Svisle je v pozicích sloupů rozdělena tzv lizenami, které jsou tvořené EPS a omítnuté tmavou fasádní barvou. Hlavní vstup a vstupní chodba jsou celoprosklené bez parapetní pevné konstrukce, ve vstupu jsou prosklené automatické posuvné dveře. V zadní fasádě jsou hliníková okna, která osvětlují denní místnost, wc a šatny, jsou krytá pozinkovanou mříží.
Fasádní podhled je z vlnitého plechu, u markýzi nad vozíky z AL plechových panelů. Překonzolování střechy je ze spod natřená tesařská konstrukce.

Střecha je tvořena lakovaným AL plechem, který je proveden na falcové spoje. Lem střechy je z AL stříbrného plechu, odvodnění je do okapního žlabu na zadní hraně střechy, který je po fasádě odvodněn přiznanými svody. Na střeše je hromosvod, sněhové zábrany a kotvící bezpečnostní systém proti pádu osob. Výlez na střechu je zajištěn jedním zásahovým žebříkem na fasádě se suchovodem, provedeno v pozinku.

Podlaha bude provedena z keramické dlažby uložené do betonového lože. Podlahová deska bude tvořen betonovou deskou s rozptýlenou ocelovou výztuží, ta bude uložena přes hydroizolaci proti radonu a vodě na vrstvě tvrdého extrudovaného polystyrénu XPS. XPS bude usazen na zhutněný podklad ze štěrkodrtí.

Vnitřní příčky budou keramické, omítnuté. Vnitřní dveře budou voštinové s HPL povrchem.

Podhled bude protipožární z minerálních rastrových kazet.

Okolí objektu je provedeno v kombinaci zatravnění a v kombinaci zpevněných ploch z betonové dlažby, asfaltu, betonu. Slouží jako parkoviště a příjezd pro zásobování. Provedení je bez zvýšených obrubníků. Od jižní komunikace bude pozemek na jeho hranici výškově odskočen železobetonovou opěrnou stěnou.

V areálu bude box na popelnice, reklamní totem, tři vlajkové stožáry.

Mechanická odolnost a stabilita:
Konstrukce je provedená z prefabrikovaných železobetonových sloupů a průvlaků, které zajistí potřebnou odolnost budovy. Krov bude realizován z prostorových prefabrikovaných sbíjených vazníků.
Základy jsou pilotové.
V areálu jsou opěrné stěny, které budou železobetonové, jejich realizace bude ze ztraceného bednění, základna bude z železobetonové desky, která bude přitížená.

Výkopy – provedené jako svahované.
Základy – hlubíné, podlahová deska.
Hydroizolace stavby proti zemní vlhkosti – hydroizolace povlaková pod podlahovou deskou, sokly budou hydroizolovány povlakovou hydroizolací.
Stěny – porothermové, v kombinaci s železobetonovými sloupy.
Stropy – v podkroví bude montovaná podlaha z vrstev OSB.
Příčky – keramické.
Fasáda – fasádní omítka, nebo obkladem vlnitým plechem.
Střecha pultová šikmá – šikmá na prefabrikovaném krovu, krytina z AL plechu.
Střecha markýzi – povlaková hydroizolace.
Podlaha – keramická dlažba na železobetonové desce a XPS tepelné izolaci.
Okna – rám AL s izolačním zasklením.
Vnitřní dveře – HPL konstrukce se zámkem s FAB.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,
b) výčet technických a technologických zařízení.

D14a – Kanalizace splašková
Napojení splaškové kanalizace bude na uliční řád.
Vnitřní rozvody, běžný standard, odvětrání kanalizace bude do prostoru krovu.
Na splaškovou kanalizaci budou napojené sanitární předměty, chladící boxy, kondenzát ze vzduchotechnických rozvodů.

D14a – Kanalizace dešťová
Bude svedena do retenčního tělesa které tvoří zároveň těleso vsakovací. Zpevněné plochy budou nejdříve svedeny do odlučovače ropných látek.

D14a – Vodovod
Napojení na vodu bude z ulice. Venkovní hydrant je mimo dosah, bude zbudovaná nádrž na vodu.
Vnitřní hydranty budou napojené hned za měřením a budou napojeny ocelovým potrubím.
Teplá užitková voda bude připravována lokálně pro každé umyvadlo a dřez v elektrickém ohřívači s předzásobou.

D14b – Vzduchotechnika

Provětrání prostor je primárně nucené. Samostatně je provětraná prodejna, kde je jednotka umístěna nad podhledem ve skladu. Sklad je provětraný nuceně bez rekuperace. Toalety jsou větrané podtlakově.

D14c – Topení

Topení je pomocí tepla z tepelného čerpadla, zbytkového tepla a elektrických topných patron. Zdroje nahřívají akumulační nádobu, která je umístěna v technické místnosti. Distribuce tepla je pro prodejnu je pomocí vzduchotechniky. Ve skladech je teplo dodáváno podstropními cirkulačními jednotkami, tzv saharami. Malé místnosti pak mají radiátory s termostatickou manuální hlavicí.

D14d – Chlazení

V objektu není navrženo. Bude dosaženo určitého chlazení tím, že bude prostor prodejny provětráván nočním vzduchem a dále zbytkovým chladem z chladících vitrín.

D14e – Měření a regulace

Je navržena v rámci silnoproudé elektroinstalace.

D14f – Elektroinstalace silnoproud

Napojení bude provedeno z rozvodů z areálové trafostanice, naspojkováním.
Kabel bude vyveden ve skříni na fasádě, kde budou nožové pojistky a měření. V objektu budou rozvody primárně nad podhledem. Osvětlení je uvažováno LED. Silová elektřina bude napájet technologie chlazení, ohřev TUV, vzduchotechniku, elektrické posuvné dveře, topný systém. Systém bude možné nouzově shodit pomocí TOTAL STOP spínače u vstupu.
Na střeše jsou navržené fotovoltaické panely, které budou pokrývat provozní odběr elektrické energie.
Parkoviště bude mít elektrické dobíjecí pozice pro elektromobily, řešeno jako dodávka i provoz distributorem elektrické energie.

D14f – Ochrana před účinky blesku

Na střeše bude instalována jímací soustava. Svedeno ve fasádě v lizenách. Kontrolní svorky budou v zemních a fasádních krabicích.
Uzemnění bude soustavou zemnících drátů a tyčí v základech a kolem objektů.

D14g – Elektroinstalace slaboproud

Datové napojení bude zajištěno napojením na datový kabel v ulici Pražská. Rozvody LAN budou vycházet z RACK skříně. Po objektu bude dále vedena soustava zvonků, klávesnic atd pro zajištění provozu.

D2d1 – Chladící a mrazící boxy

Systém slouží k uchovávání chlazeného zboží v prodejní ploše. Z regálů je odebírán zákazníky. Systém má vlastní samostatný vnitřní výparník a venkovní kondenzační jednotku umístěnou na konzolách na fasádě, odvádí tak technologické teplo rovnou ven. Součástí je alarmové tablo v kanceláři.

D2e1 – Elektrická požární signalizace

Na základě požadavku požárně bezpečnostního řešení je v objektu navržena elektrická požární signalizace. Ústředna bude v provozní místnosti. Hlásiče jsou nástropní opticko-kouřové. Poplach je vyhlašován lokálně, tak dálkově na pult HZS. Spuštění poplachu je možné i pomocí tlačítek. Tablo je u hlavního vstupu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Objekt je jednopodlažní.
Svislý konstrukční systém nehořlavý, sbíjený krov ze dřeva
Střecha a krov jsou oddělené požárním podhledem. Tepelná izolace stropu je minerální vaty uložená na spodní pozici krovu.
Fasáda – sloupy jsou zateplené izolací z polystyrenu.
Objekt je vybavený požární elektrickou signalizací a odvodem tepla a kouře pro prostor prodejny.
Únik z prodejny je EPS otvíravými dveřmi přímo ven, u zadních únikových dveří v kombinaci s příčným panikovým kováním.

Požární odolnost stavebních konstrukcí - 30 min.
Požární pásy se nepožadují.
Požární úseky - prodejna se zázemím – III.SBP
sklad s technickým zázemím a zásobováním – III.SBP
skříň s EPS ústřednou – II.SBP

Nouzové osvětlení - všude
Vnější hydrant- v rámci areálu z nádrže 35 m3
Vnitřní hydranty 3 kusy
Total stop 2x, u vstupu do prodejny a u vstupu u rampy
Na fasádě je klíčový trezor a maják.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Objekt je proveden z tepelněizolačního zdiva porotherm, podlaha krovu je zateplená izolací z minerální vaty. Okna jsou s tepelně izolačním zasklením. Těmito opatřeními je zajištěna tepelná ochrana před chladem.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Větrání prodejny je nucené rovnotlaké s rekuperací, sociální prostory pak podtlakově. V zázemí je pak možné otevírat okna.
Vytápění je centrální pomocí tepelného čerpadla a elektrické energie, z technické místnosti jsou rozvody tepla provedeny do jednotlivých zařízení. Teplo se distribuuje pomocí

vzduchotechniky do prodejny, do skladu pak pomocí podstropních ohřívačů. Zázemí má radiátory. Teplá užitková voda je připravována elektricky samostatně pro každé umyvadlo pomocí průtokového elektrického ohřívače.
Zásobování vodou je z areálobého vodovodu.
Splaškové odpadní vody jsou napojené na areálovou gravitační kanalizaci.
Stavba není významným zdrojem vibrací, hluku ani prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Ochrana bude řešena provedením dostatečné protiradonové hydroizolace.

b) ochrana před bludnými proudy,
Nenavrhuje se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,
Nenavrhuje se.

d) ochrana před hlukem,
Nenavrhuje se.

e) protipovodňová opatření,
Nenavrhuje se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Nenavrhuje se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Vodovod – přípojkou z ulice
Kanalizace – přípojkou z ulice
Elektrická energie – kabel napojen přípojkou z ulice
Datové připojení – CETIN, kabelem z ulice

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Dopravní obslužnost je individuální automobilovou dopravou a zásobováním nákladními automobily. Zákazníci budou přijíždět na parkoviště vybudované kolem prodejny. Zásobování bude přivedeno k zásobovací rampě, kam budou nacouvávat nákladní automobily.
Celé parkoviště je v principu ve sklonech 1 – 2% a bez jakýchkoli stupínků, což plyne z provozu nákupních vozíků. Toto opatření je tak vyhovující i z hlediska bezbariérovosti. Dlažba bude mít reliéfy pro osoby se sníženou schopností orientace.
Parkovací stání jsou u vstupu upravená pro osoby se sníženou schopností pohybu, kdy jsou vyznačená a rozšířená.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Napojení území je přes ulici 9. Května, která je napojena na centrum obce. Napojení je jedním výjezdem a vjezdem, který slouží jak pro zákazníky, tak pro zásobování.

c) doprava v klidu,
Je zajištěna parkováním na zpevněných plochách před obchodem. Více viz. bilance dopravy v klidu v části D.3.a

d) pěší a cyklistické stezky.
V rámci tohoto projektu se nenavrhuje.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
Jsou provedeny v celém areálu. Převýšení vyžaduje terénní úpravy a vybudování opěrných stěn.

b) použité vegetační prvky,
Zatravnění a výsadba stromů.

c) biotechnická opatření.
Výstavba dvou kamenných zídek pro drobné živočichy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Bez významného vlivu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
Bez vlivu.

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,
Bez vlivu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Není záměrem.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
Nejsou navrhovaná.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Není požadováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Elektrická energie – 500 - 2.000 kWh / měsíc
Voda – záměsová, dle technologie.

b) odvodnění staveniště,
Zajištěno vsakem, případně svedením do sedimentační jímky, kde bude voda dále likvidována odvozem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
Dopravně bude stavba napojena v pozici budoucího vjezdu z ulice. Elektrická energie bude vzata ze staveništního rozvaděče napojeného na elektřinu ČEZ. Voda bude napojena přípojkou SČVK, do doby, než bude zbudována bude provedeno zásobování přivezenou vodou v nádržích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude mít přijatelně negativní vliv na okolí. Určitá prašnost a hluk v pracovní době, případně v době od 6:00 do 22:00. V důsledku stavby naroste krátkodobě doprava v okolních a přilehlých ulicích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Kolem staveniště bude plot se sítí. Lešení bude se sítí. Prašné procesy venku budou dělány jen v době mírného, nebo žádného větru. Velmi hlučné práce budou dělány od 8.00 do 18:00. Bude provedeno vykácení náletových dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Zábory budou prováděny pro realizaci přípojek, situace a opěrných stěn, cca v pruhu 2m na přípojku a 1 m pro opěrnou stěnu. Celkově po dobu max. 3 měsíce.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Nebude dotčen stávající stav.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Maximální množství stavebních odpadů: 30 m3

Nakládání s odpady se řídí tímto právním předpisem:
Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
Vyhláška, 8/2021 Sb.
Přesně vypsáno v příloze č. 1 – Katalog odpadů

Odpady budou roztříděné, následně budou předány odborné firmě k jejich protokolární likvidaci. Odpady, které umožní recyklaci, budou recyklovány a druhotně využity. Přeprava bude prováděna na kontejnerech, sklápěčkách a barelech, podle charakteru odpadu. Při dopravě budou sypké a prašné odpady kryty plachtou.

Likvidace nebezpečných odpadů bude probíhat podle zvláštních postupů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Zemní práce budou vyžadovat navezení vhodné hutnitelné zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
Dojde k ovlivnění okolních staveb v důsledku hluku, vibrací a prašnosti ze stavebních prací, nicméně za použití potřebných opatření nebude vliv negativní. Předpokladem je používání mechanizace pouze v hodinách 8:00 – 18:00 mimo svátky, neděle a soboty, stejně tak budou omezeny velmi hlučné práce obecně. Prašnost bude omezována kropením a přikrýváním bouraného materiálu kotvenými plachtami.
Před výjezdem automobilů ze staveniště bude provedeno jejich očištění, navazující komunikace bude očišťována mechanicky a vodou.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

BOZP bude řešeno zhotovitel v těchto oblastech:

- management a řízení rizik (vyhledání a hodnocení rizik, kategorizace),
- technické a organizační požadavky na pracovní prostředí, na organizaci práce a na pracovní postupy,
- školení zaměstnanců,
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků a ochranných nápojů,
- zakázané práce a pracoviště (obecně zakázané práce a práce a pracoviště zakázané některým skupinám zaměstnanců),
- bezpečnost technických zařízení (vyhrazených, tzn. elektrických, plynových, tlakových a zdvihacích, ale i ostatních),
- hygienu práce,
- pracovně-lékařské služby (kontroly pracovišť, zdravotní prohlídky zaměstnanců atd.),
- ergonomii,
- bezpečnostní značení a signály,
- řešení pracovních úrazů a nemoci z povolání.

1) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Nebudou dotčeny stavby ve smyslu bezbariérového užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
U vjezdu na staveniště budou umístěny dopravní přenosné značky, upozorňujíc na probíhající stavbu a snižující maximální povolenou rychlost. Při výjezdu větších vozidel bude provoz řízen způsobilou osobou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
Bez speciálních podmínek.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Výstavba bude trvat 12 měsíců
Výkopy, HTU – 1 měsíce
Základy, spodní stavba, přípojky – 2 měsíc
Horní hrubá stavba – 2 měsíce
Přidružení stavební výroba, instalace – 3 měsíce
Kompletace, instalace, ČTÚ – 3 měsíce
Dokončovací práce – 2 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Likvidace srážkových vod bude rozdělaná na srážkové vody ze zpevněných ploch parkoviště a komunikací a ze střechy. Srážkové vody z parkoviště a komunikací budou před likvidací čištěny v odlučovači ropných látek ORL. Srážkové vody ze střechy budou likvidovány přímo. Vzhledem k závěru hydrogeologického průzkumu je možné vody centrálně vsakovat na pozemku stavby do spodních vrstev.

Vyhláška č. 405/2017 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

ČÁST PRVNÍ - Změna vyhlášky o dokumentaci staveb
ČÁST DRUHÁ - Změna vyhlášky o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
ČÁST TŘETÍ - ÚČINNOST

405
VYHLÁŠKA
ze dne 24. listopadu 2017,
kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 193 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 92 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:

Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
Území je zastavěné, převážně rodinnými a bytovými domy. Dosavadní využití pozemků je jako silnice, chodní a doplňková tráva.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
Stavba nemění využití. V souladu s ÚP.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
Stavební úpravy jsou minimálního rozsahu bez ovlivnění stávajícího systému povrchových vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,
Geodetické zaměření – ing. Martin Klainer, Bojov
Provedeno zaměření polohopisu a výškopisu, zapracováno do projektového řešení.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),
Z hlediska ochrany nemovitosti je pozemek dle katastru nemovitostí chráněn způsobem:

- rozsáhlé chráněné území
- zemědělský půdní fond

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Nenachází se v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry a ani na přilehlé okolí. Stavba zasahuje do pozemku v soukromém vlastnictví.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
Bez požadavků.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
Trvalý zábor pozemku je samotnou stavbou rozšíření křižovatky.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
Bez požadavků.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Investice změny křižovatky ja vyvolána jako podmínka PČR a ŘSD pro výstavbu projektu potravin NORMA na přilehlém pozemku 978/3.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
Katastrální území: Kamenický Šenov [662640]
2624/2
2753/3
2755/1
978/3
988/1
988/5
1005/8
Katastrální území: Prácheň [732770]
561

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo..
stávající OP

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Bez požadavků.
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Stávající napojení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
Stávající dokončená stavba, její změna.

b) účel užívání stavby,
Silnice, křižovatka, chodník.

c) trvalá nebo dočasná stavba,
Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Dokumentace byla upravena v průběhu projednávání tak, aby výsledná stanoviska byla bez podmínek vůči projektové dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
Beze změn, pouze dochází k vylepšení tvaru křižovatky, která je aktuálně nevyhovující. Doplněny jsou pruhy pro odbočení, ostrůvky atd. Dochází k přeložení chodníku a lamp veřejného osvětlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),
Dle informace z katastru nemovitostí: rozsáhlé chráněné území, z části zemědělský půdní fond.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Není předmětem projektu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Stavba bude prováděna po dobu 2 měsíců

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
Bez požadavků.

k) orientační náklady stavby.
3.000.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
Není předmětem projektu.

B.2.3 Celkové technické řešení
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
c) celková spotřeba vody,
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Není předmětem projektu. Beze změn stávajícího stavu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.
Není předmětem projektu. Beze změn stávajícího stavu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
Beze změn stávajícího stavu. Z hlediska BESIP dochází ke zlepšení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,
Křižovatka silnice třetí třídy a první třídy, která má nevyhovující tvar a parametry. Podél vede obecní chodník.

b) popis navrženého řešení.
Křižovatka bude upravena na optimální tvar a bude doplněna o odbočovací pruhy, dojde k přesunu části chodníku.

1. Pozemní komunikace
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
I/13 – hlavní silnice
III/2639 – vedlejší silnice napojující obec Kamenický Šenov
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
Není předmětem projektu. Beze změn stávajícího stavu.
2. Mostní objekty a zdi
a) výčet objektů a zdí,
b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.
Není předmětem projektu.
3. Odvodnění pozemní komunikace
- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.
Beze změny principu stávajícího stavu.
4. Tunely, podzemní stavby a galerie
a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
b) technické vybavení tunelu,
c) navržená technologie výstavby,
d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
Není předmětem projektu.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
Není předmětem projektu.
6. Vybavení pozemní komunikace
a) záchytná bezpečnostní zařízení,
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
Není předmětem projektu.
c) veřejné osvětlení,
Bude přeložena lampa VO spolu s chodníkem.
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
e) clony a sítě proti oslnění.
Není předmětem projektu.

7. Objekty ostatních skupin objektů
a) výčet objektů,
b) základní charakteristiky,
c) související zařízení a vybavení,
d) technické řešení,
e) postup a technologie výstavby.
Není předmětem projektu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
Bude přeložena lampa VO. Jedná se o stávající lampu, ke které bude dotažen a naspojkován kabel.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
Není předmětem projektu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
Není předmětem projektu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
Není předmětem projektu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
b) ochrana před bludnými proudy,
c) ochrana před technickou seizmicitou,
d) ochrana před hlukem,
e) protipovodňová opatření,
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Není předmětem projektu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
V rámci přesunu lampy veřejného osvětlení bude provedeno nové napojení napájecím kabelem z původní pozice lampy.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Jedná se o stávající nevyhovující křižovatku, která bude tvarově upravena dle předpisů a v souladu s BESIP.
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Beze změny.
c) doprava v klidu,
Není předmětem projektu.
d) pěší a cyklistické stezky.
Dochází k přesunu části obecního chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,
Bez terénních.
b) použité vegetační prvky,
Zatravnění.
c) biotechnická opatření.
Není předmětem projektu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
Stávající řešení. Není předmětem projektu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem projektu.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Není předmětem projektu.
b) odvodnění staveniště,
Stávající.
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
Stávající.
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
Není předmětem projektu.
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Není předmětem projektu.
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Není předmětem projektu.
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
Není předmětem projektu.
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Není předmětem projektu.
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Není předmětem projektu.
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
Dle platných předpisů.
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
Obvyklé platné BOZP.
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Není předmětem projektu.
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Není předmětem projektu.
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
Bude řešeno krátkodobě, mimo špičku, vždy bude zajištěn obousměrný průjezd se sníženou rychlostí.
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
Bude řešeno v rámci křižovatky, etapově.
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Jedna etapa trvající cca 1-3 měsíce.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.
Vzhledem k minimálnímu rozsahu není předmětem projektu.

B.8.3 Harmonogram výstavby
Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.
Jedna etapa trvající cca 1-3 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů
Není předmětem projektu.

B.8.5 Bilance zemních hmot
Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.
Není předmětem projektu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající řešení. Není předmětem projektu.



OBSAH PODLE: Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb
C.1 Situační výkres širších vztahů
a) měřítko 1 : 1000 až 1 : 50000,
b) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
c) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma,
d) vyznačení hranic dotčeného území

LEGENDA:

NAVRŽENÁ STAVBA PRODEJNY

b) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY

c) STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

STÁVAJÍCÍ OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ, 7 M OD KABELU VN NA STOŽÁRU

OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I TŘÍDY

OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE II TŘÍDY

d) VYZNAČENÍ HRANIC DOTČENÉHO ÚZEMÍ

MAJETKOVÁ HRANICE STAVEBNÍKA = DOTČENÉ ÚZEMÍ

HRANICE ZMĚNY KŘIŽOVATKY, SAMOSTATNÉ POVOLENÍ

TISK: 11. 12. 23 08:17

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099	**LOKALITA:** KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MAŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223 CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: NORMA - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ	
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	**Č. ČÁSTI:** C.
NÁZEV VÝKRESU: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	**Č. VÝKRESU:** C.1

TISK: 11. 12. 23 08:17

uloženo: 08.12.2023 14:16 formát: 420x297



OBSAH DLE: Příloha č. 11, vyhl. č. 499/2006 Sb.
C.1 Situační výkres širších vztahů
a) měřítko 1 : 1000 až 1 : 50000,
b) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
c) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma,
d) vyznačení hranic dotčeného území

LEGENDA:

b) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

c) STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

- STÁVAJÍCÍ OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ, 7 M OD KABELU VN NA STOŽÁRU
- OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I TŘÍDY
- OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE II TŘÍDY

d) VYZNAČENÍ HRANIC DOTČENÉHO ÚZEMÍ

- HRANICE ZMĚNY KŘIŽOVATKY, SAMOSTATNÉ POVOLENÍ

TISK: 11. 12. 23 08:02

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

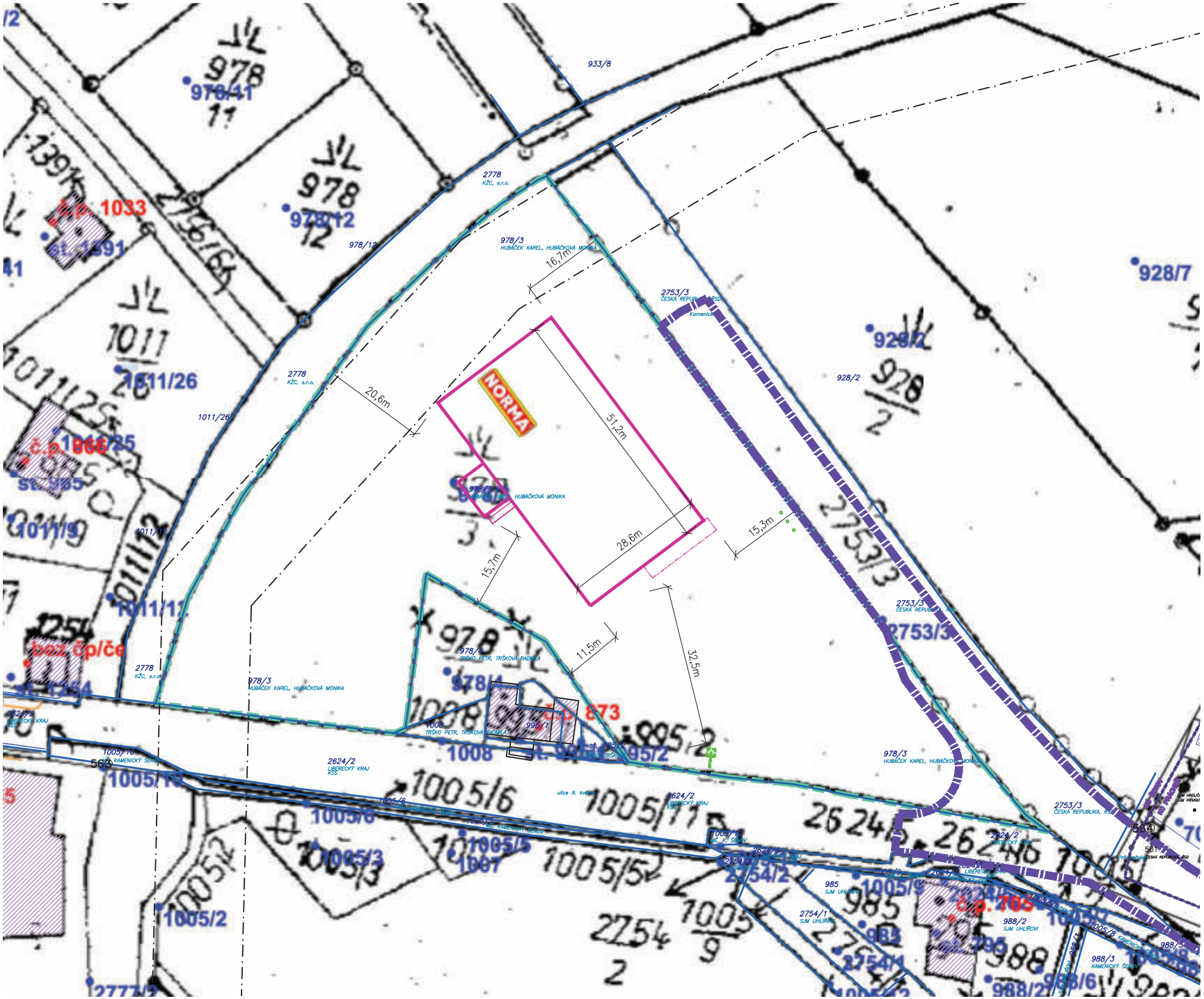
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099	**LOKALITA:** KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2023	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MAŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV	
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	**Č. ČÁSTI:** C.
NÁZEV VÝKRESU: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	**Č. VÝKRESU:** C.1

TISK: 11. 12. 23 08:02

uloženo: 08.12.2023 14:16 formát: 420x297



OBSAH PODLE: Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb
C.2 Katastrální situační výkres
a) měřítko podle použité katastrální mapy,
b) zákres stavebního pozemku a navrhované stavby,
c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

LEGENDA:

C.2 VYZNAČENÍ KATASTRU

HRANICE PARCEL STÁVAJÍCÍ – ČÚZK

1776/1 PARCELNÍ ČÍSLO – ČÚZK

b) ZÁKRES STAVEBNÍHO POZEMKU A NAVRHOVANÉ STAVBY

HLAVNÍ NAVRŽENÁ STAVBA PRODEJNY

DOPLŇKOVÉ STAVBY

STÁVAJÍCÍ STAVBY

MAJETKOVÁ HRANICE

HRANICE ZMĚNY KŘIŽOVATKY, SAMOSTATNÉ POVOLENÍ

c) VYZNAČENÍ VAZEB A VLIVŮ NA OKOLÍ

13,9m ZAKÓTOVÁNÍ

TISK: 11. 12. 23 08:17

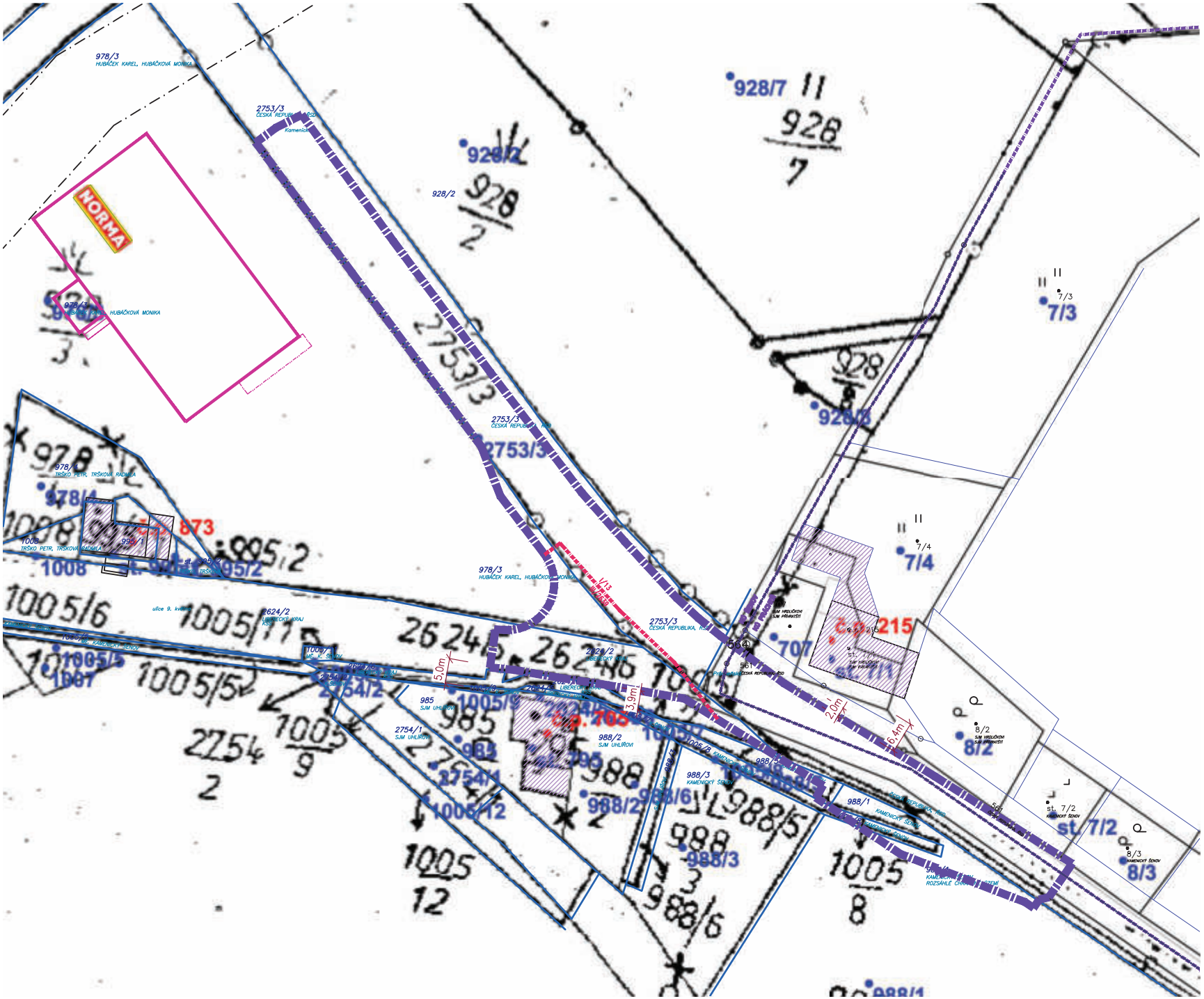
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MEŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223 CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: NORMA - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ	
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	Č. ČÁSTI: C.
NÁZEV VÝKRESU: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Č. VÝKRESU: C.2

uloženo: 08.12.2023 14:16 formát: 420x297



OBSAH DLE: Příloha č. 11, vyhl. č. 499/2006 Sb.
C.2 Katastrální situační výkres
a) měřítko podle použité katastrální mapy,
b) zákres stavebního pozemku a navrhované stavby,
c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

LEGENDA:

C.2 VYZNAČENÍ KATASTRU

- KATASTRÁLNÍ HRANICE – ČÚZK
- HRANICE SILNIC
- HRANICE PARCEL STÁVAJÍCÍ – ČÚZK
- 1776/1 PARCELNÍ ČÍSLO – ČÚZK

b) ZÁKRES STAVEBNÍHO POZEMKU A NAVRHOVANÉ STAVBY

- STÁVAJÍCÍ STAVBY
- HRANICE ZMĚNY KŘIŽOVATKY

c) VYZNAČENÍ VAZEB A VLIVŮ NA OKOLÍ

- 13,9m ZAKÓTOVÁNÍ

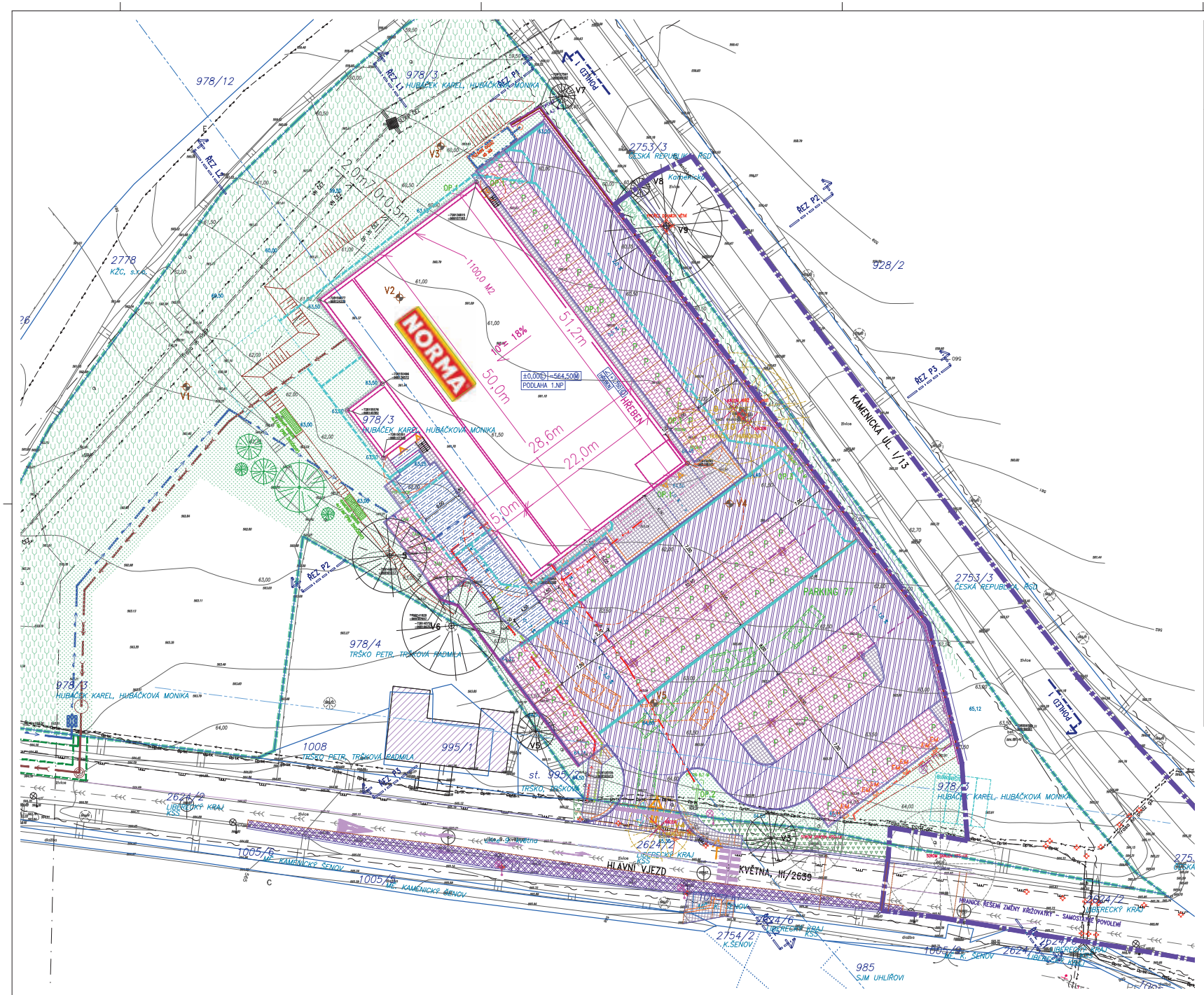
TISK: 11. 12. 23 08:16

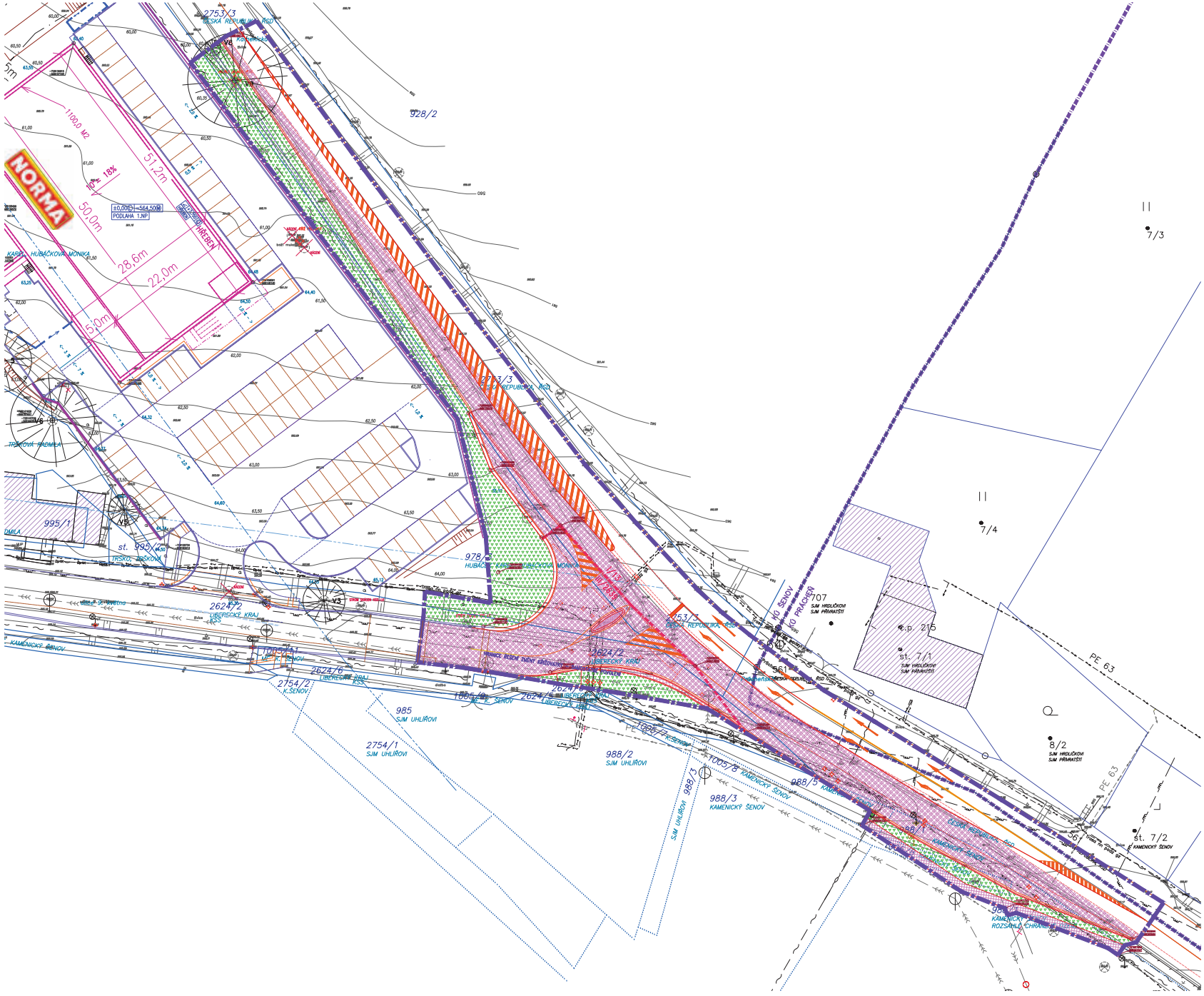
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2023	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV	
ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY	Č. ČÁSTI: C.
NÁZEV VÝKRESU: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Č. VÝKRESU: C.2

uloženo: 08.12.2023 14:16 formát: 420x297


978/12
978/3
HUBÁČEK KAREL, HUBÁČKOVÁ MONIKA
REŽ P1
REŽ P2
REŽ P3
PONDĚLÍ 1
2778
KŽC, s.r.o.
2753/3
ČESKÁ REPUBLIKA - ŘSD
Kamenická
928/2
V1
V2
V3
V4
V5
V6
V7
V8
OP.1
OP.2
OP.3
OP.4
OP.5
OP.6
OP.7
OP.8
OP.9
OP.10
OP.11
OP.12
OP.13
OP.14
OP.15
OP.16
OP.17
OP.18
OP.19
OP.20
OP.21
OP.22
OP.23
OP.24
OP.25
OP.26
OP.27
OP.28
OP.29
OP.30
OP.31
OP.32
OP.33
OP.34
OP.35
OP.36
OP.37
OP.38
OP.39
OP.40



ČSN P 73 6110 Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

a) měřítko 1 : 500 až 1 : 1000, u rozsáhlých staveb 1 : 2000, u změny stavby, která je kulturní památkou, u stavby v památkové rezervaci nebo v památkové zóně v měřítku 1 : 200; situace zastavěné stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ochranu památkového řešení stavby a její výstavbu,
b) stávající stavby, dopravní a technická infrastruktura,
c) katastrální hranice, hranice pozemků, parcelní čísla,
d) hranice řešeného území včetně stávalo stavby,
e) stávající výškopis a polohopis,
f) vymezení jednotlivých navržených a odstraňovaných staveb a technické infrastruktury,
g) stanovení nadmořské výšky 1. nadzemního podlaží u budov (± 0,05) a výšky upraveného terénu; maximální výška staveb,
h) popis a vyznačení všech nově navržených objektů,
i) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu,
j) řešení vegetace,
k) odstupňované odstupy staveb od hranic objektů nebo stavebních hranic pozemku okamžitých v terénu a lomových bodů v 10m-ti dle jejich původních přestupů,
l) zákres nové technické infrastruktury, napojení stavby na technickou infrastrukturu,
m) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.,
n) maximální dočasné a trvalé zábory,
o) vymezení geotechnických sond,
p) odstupové vzdálenosti všech vyznačení podzemní nebezpečných produktů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody,
q) zařízení staveniště a vyznačením výjezdu.

LEGENDA:

b) STÁVAJÍCÍ STAVBY, DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ, SČVK
- VODOVOD, SČVK
- PLYNOVOD STL, GASNET
- SILNOPROUD NN – 0,4 kV, ČEZ
- SILNOPROUD VN PODZEMNÍ, ČEZ
- SILNOPROUD VN NADZEMNÍ, ČEZ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ,
- SLABOPROUD, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, CETIN
- SLB. NADZEMNÍ, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, CETIN
- OPTO, PODZEMNÍ, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, CETIN
- SLABOPROUD, KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ, T-MOBIL
- STÁVAJÍCÍ STAVBY
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZMĚNA STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU
- ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU

c) KATASTRÁLNÍ HRANICE, HRANICE POZEMKŮ, PARCELNÍ ČÍSLA

- 1000/0 PARCELNÍ ČÍSLA STÁVAJÍCÍ – ČÚZK
- KATASTRÁLNÍ HRANICE – ČÚZK
- POZEMKOVÁ HRANICE – ČÚZK

d) HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

- BAREVNĚ VYKRESLENO HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HRANICE ZMĚNY KŘÍŽOVATKY

e) STÁVAJÍCÍ VÝŠKOPIS A POLOHOPIS

- 561.50 VÝŠKOPIS BpV – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- 61.50 VÝŠKOPIS BpV – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ +500
- 562,82 POLOHOPIS JTSK – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

f) VYZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH NAVRŽENÝCH A ODSTRAŇOVANÝCH STAVEB A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- ZMĚNA STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU
- ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ STAVBY, IS, PRVKU

g) STANOVENÍ NADMOŘSKÉ VÝŠKY 1. NP U BUDOV A VÝŠKY UPRAVENÉHO TERÉNU; MAXIMÁLNÍ VÝŠKA STAVEB

- ±0,000 = 564,50 STANOVENÍ VÝŠKY 1.NP
- 63,50 VÝŠKA ČTO, BPV +500

i) POPIS A VYZNAČENÍ VŠECH NOVĚ NAVRŽENÝCH OBJEKTŮ
+
j) NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

- DLAŽBA – CHODNÍKY
- ASFALT NA KOMUNIKACI – ROZŠÍŘENÍ PRO OSOBNÍ VOZIDLA
- DLAŽBA NA KOMUNIKACI – ROZŠÍŘENÍ PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA ZÁSOBOVÁNÍ
- SVAHOVÁNÍ A LOMY TERÉNU
- <-1,0% SPAD POVRCHU
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHRANÍ I/13 A III/2639

k) OKÓTOVANÉ ODSTUPY STAVEB

- 7,20 DÉLKOVÁ KÓTA V METRECH

j) ŘEŠENÍ VEGETACE

- TRÁVA, BYLINY– PŮVODNÍ DRUHY
- STROM STÁVAJÍCÍ

l) ZÁKRES NOVÉ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, NOVÉ – PŘELOŽENO

m) STÁVAJÍCÍ A NAVRŽENÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, PAMÁTKOVÉ ZÓNY, REZERVACE APOD.

- OCHRANNÉ PÁSMO ČEZ, VN VEDENÉ VZDUCHEM, 7 M OD KABELU
- OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I TŘÍDY
- OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE II TŘÍDY

n) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY

- TRVALÝ ZÁBOR BYTOVÝM DOMEM – 1.NP

o) VYZNAČENÍ GEOTECHNICKÝCH SOND

- NEPROVEDENO

p) GEODETICKÉ ÚDAJE, URČENÍ SOUŘADNIC VYTYČOVACÍ SÍTĚ

- POLOHOPIS JTSK, VYTYČENÍ V MM

q) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDŮ

- NENAVRHOVÁNO

TISK: 11. 12. 23 08:16

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.

Č. ZAKÁZKY:	21-098
DATUM:	30. 11. 2023
MĚŘÍTKO:	1:500
FORMÁT:	913 x 594

KAMENICKÝ ŠENOV

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

Ing. Martin PEVÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: Ing. Martin PEVÁREK — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Martin PEVÁREK — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

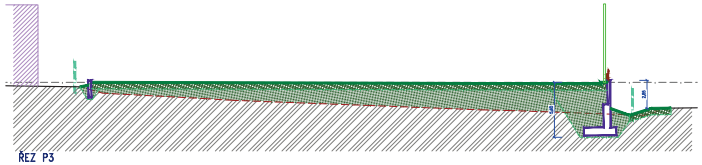
VYPRACOVAL: Ing. Jan ICHA — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s., TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR

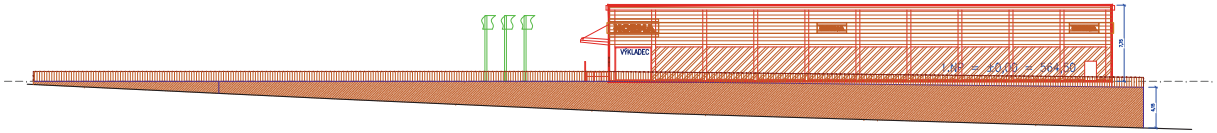
STAVBA:
ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE
I/13 KAMENICKÝ ŠENOV

ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY — Č. ČÁSTI: C.

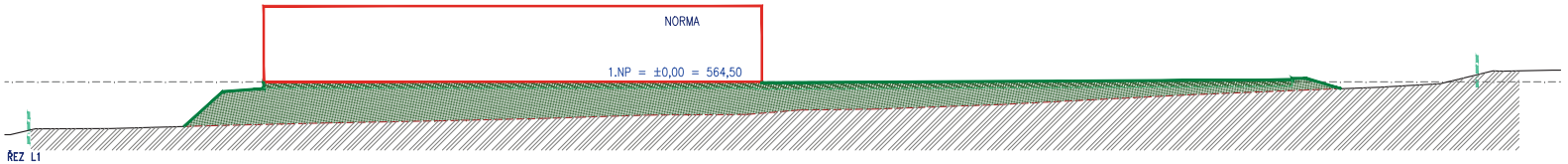
NÁZEV VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUACE — Č. VÝKRESU: C.3



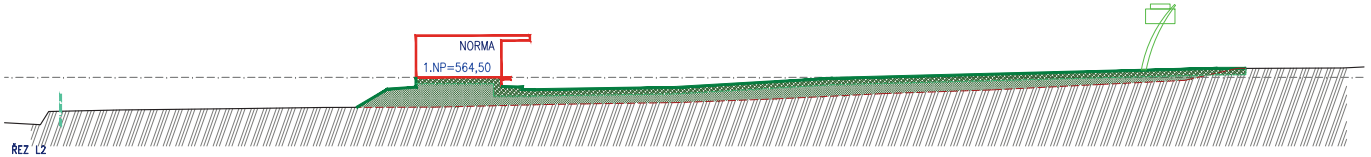
ŘEZ P3



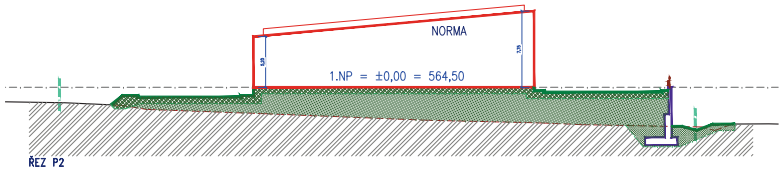
POHLED 1



ŘEZ L1



ŘEZ L2



ŘEZ P2

LEGENDA

ŘEZ

- STÁVAJÍCÍ TEREN, ZPEVNĚNÝ DLE POTŘEBY
- KOMPAKTNÍ HORNÍ VRSTVY
- DOPLNĚNÝ TEREN, KOMPAKTNÍ
- KONSTRUKCE, STAVBA
- NOVÝ TEREN, ČTÚ
- HRANA KOMPAKTNÍ PLÁNĚ
- HRANA STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
- ZRUŠENÁ HRANA STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

POHLED

- STAVBA NORMY, STŘECHA Z PLECHU
- STAVBA NORMY, STŘECHA Z PLECHU
- OPĚRNÁ STĚNA, BETON
- ZÁBRADLÍ

TEMC 15.12.22 10:01

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV
Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 499/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY:	21-099
DATUM:	30. 11. 2022
MĚŘÍTKO:	1:250
FORMÁT:	913 x 420

LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222

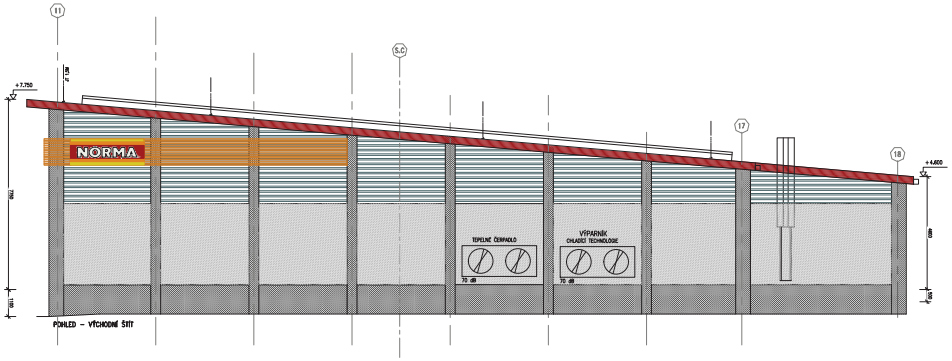
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA SP: Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
VYPRACOVAL: Ing. Jan KOVA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222

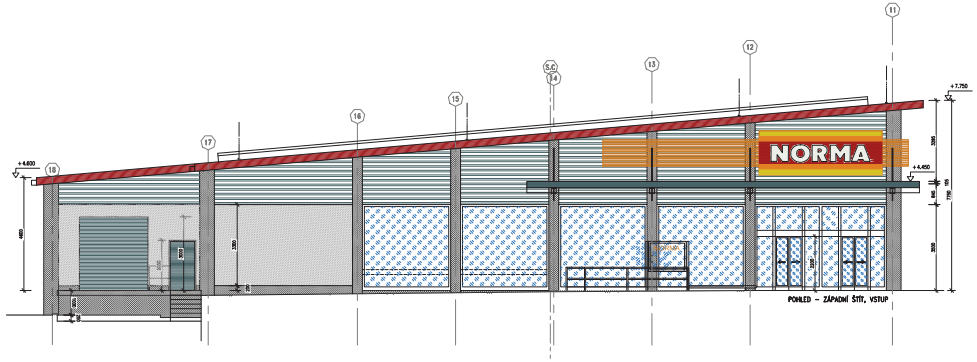
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s., TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR

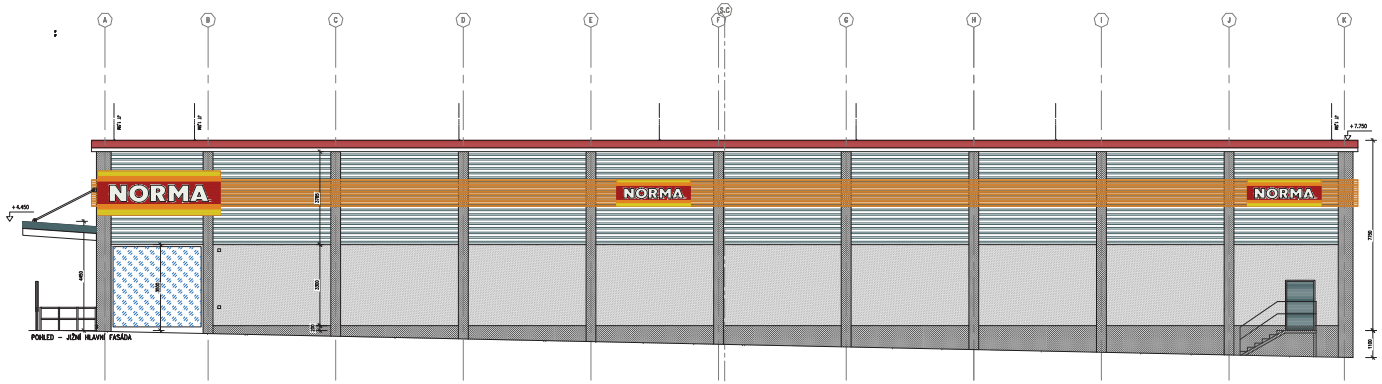
STAVBA: - VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV, U.Č.Z. 0, KÚ ŠTÍTKA - U.Č.Z. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: SITUAČNÍ VÝKRESY — Č. ČÁSTI: C.

NÁZEV VÝKRESU: SITUAČNÍ REZY — Č. VÝKRESU: C.4

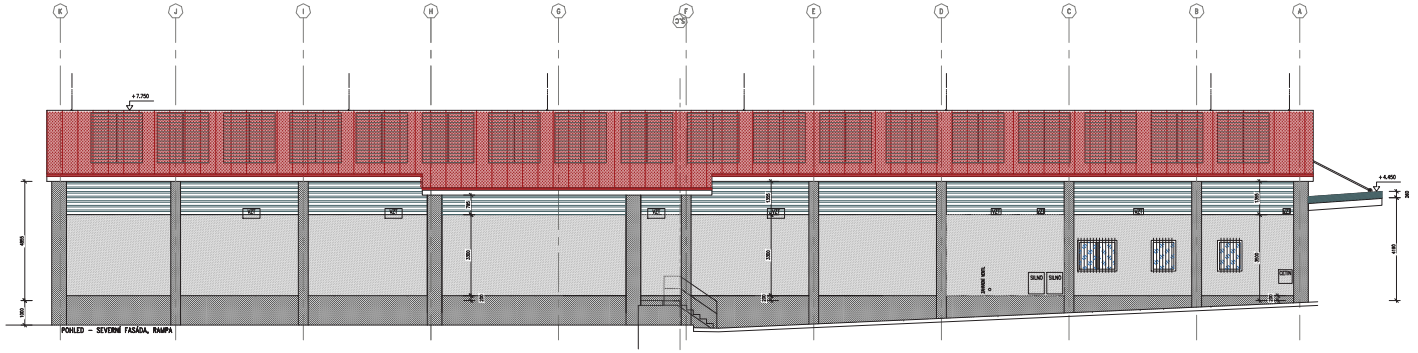






LEGENDA MATERIÁLŮ

- FASÁDA Z VLNITÉHO PLECHU, MATNÝ ANTRACIT
- PLECHOVÉ ČELO MARKÝZY
- OMÍTKA SVĚTLE ŠEDÁ
- OMÍTKA TMAVĚ ŠEDÁ
- PLECHOVÉ ČELO STŘECHY, MATNÝ ČERVENÝ LAK, RAL 3003
- PLECHOVÁ STŘECHA, ČERVENÁ, FALCOVANÁ
- STŘEŠNÍ FOTOVOLTAICKÉ PANELY
- PROSKLENÁ VÝPLŇ
- PROSKLENÁ VÝPLŇ S MŘÍŽÍ
- PLNÁ VÝPLŇ – DVEŘE, VRATA



TISK: 11. 12. 22 09:52

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDC Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-099
DATUM: 30. 11. 2022
MĚŘÍTKO: 1:100
FORMÁT: 840 x 594
LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CEDC Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Martin PEKÁŘEK
Ing. Jan KLIMEŠ

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: CEDC Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Martin PEKÁŘEK

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: CEDC Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Martin PEKÁŘEK

VYPRACOVAL: CEDC Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
Ing. Jan ICHA

OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

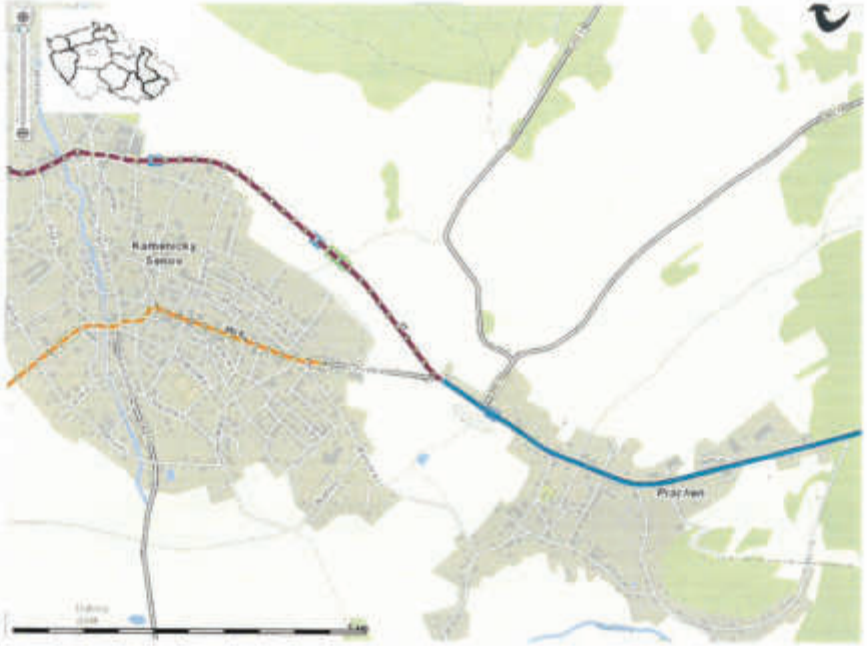
STAVBA: NORMA
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OKRES KARVINÁ, ŘEPY, ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ
Č. ČÁSTI: D.1.1

NÁZEV VÝKRESU: POHLEDY
Č. VÝKRESU: b.810

Stávající intenzity provozu na pozemních komunikací

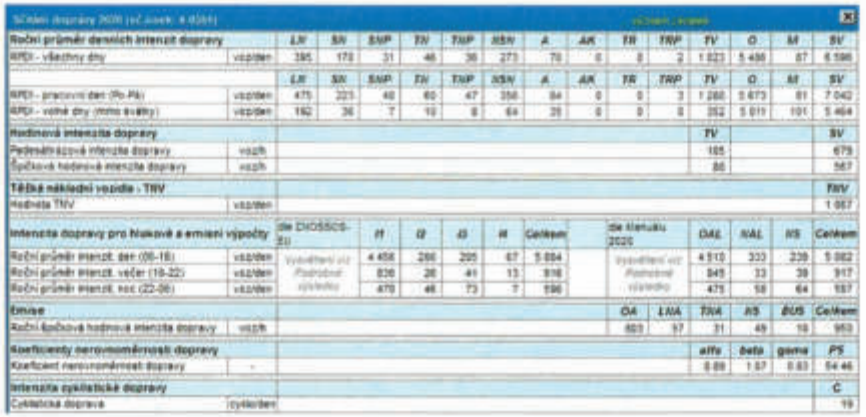
Sčítání ŘSD 2020



I/13 – směr Nový Bor

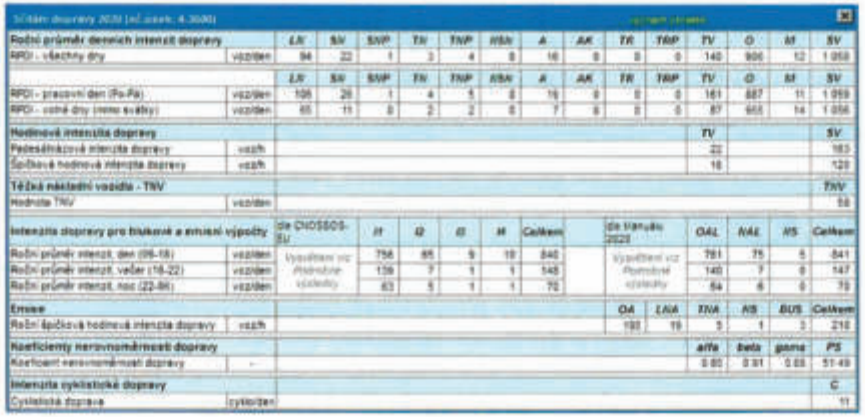
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TV	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPD - všechny dny	vozidel	387	225	19	40	106	283	58	0	1	0	1 079	7 521	146	8 746
		LN	SN	SNP	TV	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPD - pracovní den (Po-Pá)	vozidel	441	295	25	52	138	343	76	0	1	0	1 369	7 778	137	9 284
RPD - volné dny (mimo svátky)	vozidel	178	40	4	8	25	81	29	0	0	0	353	6 870	179	7 383
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátrázová intenzita dopravy	vozidel											111			901
Špičková hodinová intenzita dopravy	vozidel											93			752
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	vozidel														1 199
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		do CHOSEBU		I1	I2	I3	M	Celkem		do článku 2020		OAL	HAL	MS	Celkem
Roční průměr intenzit. den (06-18)	vozidel	Vypočtené od Platného výhledu		6 041	335	325	113	6 799		Vypočtené od Platného výhledu		6 141	359	274	6 774
Roční průměr intenzit. večer (18-22)	vozidel			1 126	29	45	21	1 223				1 146	35	45	1 226
Roční průměr intenzit. noc (22-06)	vozidel			659	48	74	13	743				618	58	69	746
Emise												OA	LNA	TNA	MS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	vozidel											1 104	53	38	56	8	1 259
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy														alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-													0.90	1.00	0.90	54.46
Intenzita cyklistické dopravy																	C
Cyklistická doprava	cyklistů																10

I/13 – směr Česká Kamenice

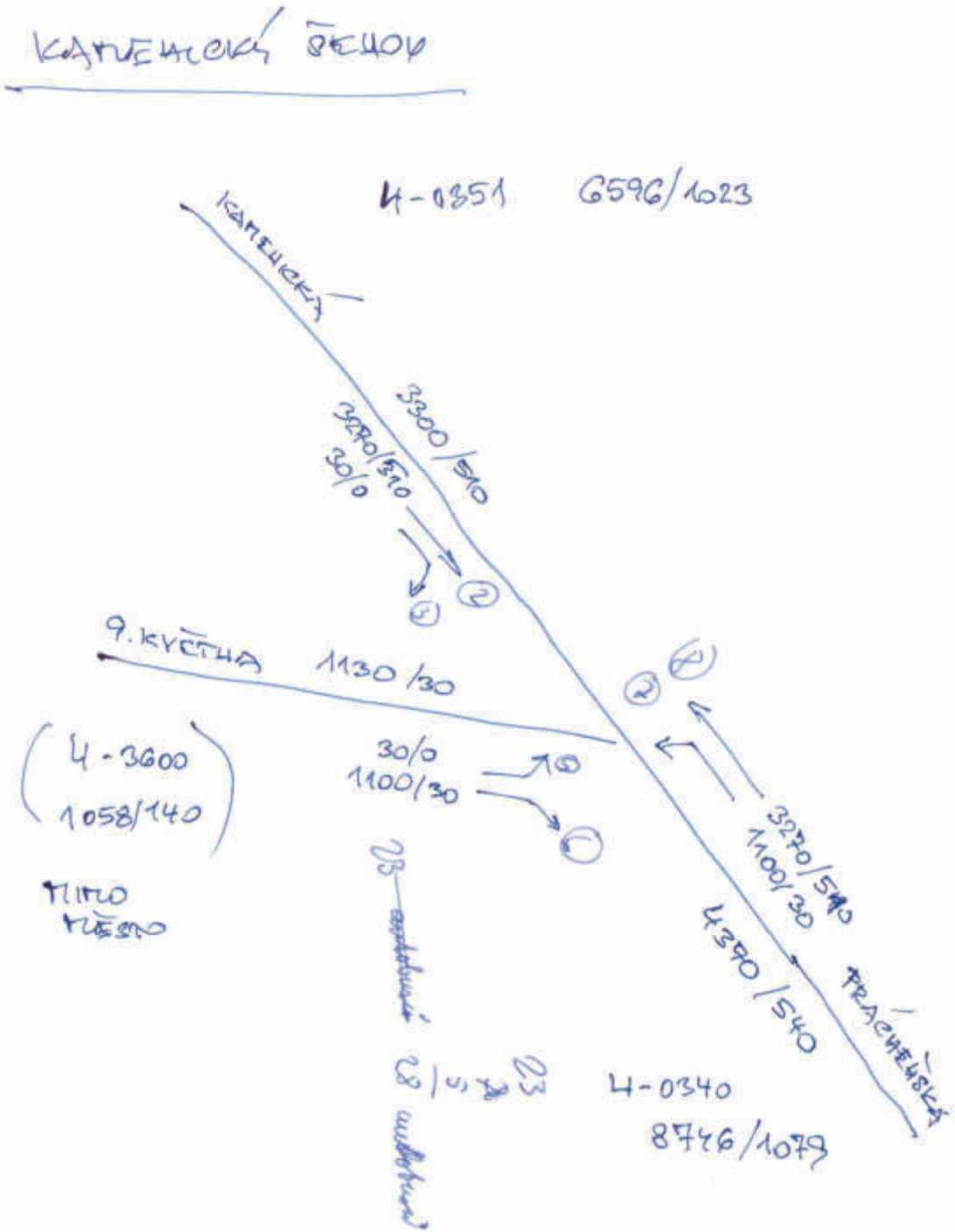


Roční průměr denních intenzit dopravy		LH	SH	SNP	TH	TNP	NSN	A	AK	TR	TNP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	vozidlen	395	173	31	46	36	273	70	0	0	2	1 023	5 486	87	6 596
		LH	SH	SNP	TH	TNP	NSN	A	AK	TR	TNP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	vozidlen	475	223	40	60	47	356	84	0	0	3	1 288	5 673	81	7 042
RPDI - volné dny (mimo svátky)	vozidlen	192	36	7	10	8	64	20	0	0	0	352	5 011	101	5 464
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Pešesměrová intenzita dopravy	voz/h											105			679
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											86			567
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	vozidlen														1 057
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CHOSSOS-EU		I1	I2	I3	H	Celkem		dle klasifikace 2020		OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit. den (06-18)	vozidlen	Vypočtení viz Podrobné výsledky		4 456	266	205	67	5 004		Vypočtení viz Podrobné výsledky		4 510	333	239	5 082
Roční průměr intenzit. večer (18-22)	vozidlen			826	26	41	13	916				845	33	39	917
Roční průměr intenzit. noc (22-06)	vozidlen			470	46	73	7	596				475	58	64	597
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											603	57	31	49	19	953
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy														alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-													0.89	1.57	0.83	54 46
Intenzita cyklistické dopravy																	C
Cyklistická doprava	cyklo/den																19

Ul. 9 května



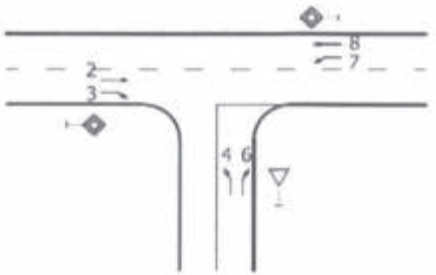
Roční průměr denních intenzit dopravy		LH	SH	SNP	TH	TNP	NSN	A	AK	TR	TNP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	vozidlen	94	22	1	3	4	0	16	0	0	0	140	906	12	1 058
		LH	SH	SNP	TH	TNP	NSN	A	AK	TR	TNP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	vozidlen	106	26	1	4	5	0	19	0	0	0	161	887	11	1 059
RPDI - volné dny (mimo svátky)	vozidlen	65	11	0	2	2	0	7	0	0	0	87	965	14	1 056
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Pešesměrová intenzita dopravy	voz/h											22			163
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											18			123
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	vozidlen														58
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CHOSSOS-EU		I1	I2	I3	H	Celkem		dle klasifikace 2020		OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit. den (06-18)	vozidlen	Vypočtení viz Podrobné výsledky		756	65	9	10	840		Vypočtení viz Podrobné výsledky		781	75	5	841
Roční průměr intenzit. večer (18-22)	vozidlen			139	7	1	1	148				140	7	0	147
Roční průměr intenzit. noc (22-6h)	vozidlen			63	5	1	1	70				64	6	0	70
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											193	19	5	1	3	216
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy														alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-													0.80	0.91	0.68	51 49
Intenzita cyklistické dopravy																	C
Cyklistická doprava	cyklo/den																11


KAPUCÍNSKÁ ŠKOLY
4-0351
G596/1023
KAPUCÍNSKÁ
3300/540
3280/510
30/0
9. KVĚTNA
1130/30
4-3600
1058/140
TITLO
30/0
1100/30
3270/540
1100/30
4390/540
TRAČNÉ ŠKOLY
4-0340
8746/1079

Kapacitní posouzení stávajícího dopravního zatížení

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	I/13 x Kamenický Šenov (9. května)		
Zatěžovací stav	dle CSD 2020, 50rázová intenzita		
Počet paprsků	3		
Vypracoval		Datum	



Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	I/13	Silnice I. třídy	C	30
2	9. května	Silnice III. třídy	E	-
3	I/13	Silnice I. třídy	C	30

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [voz/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I [pvoz/h]
1	I/13	2	280	33	20	4	1		338	373	378
		3	3	0	0	1	1		5	4	
2	9. května	4	3	0	0	1	1		5	4	117
		6	94	2	1	16	1		114	112	
3	I/13	7	94	2	1	16	1		114	112	486
		8	280	33	20	4	1		338	373	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky:											980

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud	Značení přednosti v jízdě	$V_{85\%}$ [km/h]	Počet řadicích pruhů	Číslo pruhu v rámci paprsku	Rozšíření (Bez/vLevo/vPravo/Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	I/13	2	hlavní	90	1	1		
		3			1	1		
2	9. května	4	P4		1	1	N	6
		6			1	1		
3	I/13	7	hlavní	90	1	1		6
		8			1	2		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	Kapacita nadřazených proudů 1. stupně		Kapacita podřazených proudů 2. stupně					Kapacita podřazených proudů 3. stupně	
				C [pvoz/h]	a_v [-]	I_M [pvoz/h]	C_g [pvoz/h]	a_v [-]	$p_{0,7}$ [-]	p_v [-]	C_g [pvoz/h]	a_v [-]
1	I/13	2	373	1800	0.21							
		3	4	1800	0.00							
2	9. května	4	4			861	133				133	0.03
		6	112			375	714	0.16				
3	I/13	7	112			378	911	0.12	0.88			
		8	373	1800	0.21							

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	I/13	2	0.21		378	
		3	0.00			
2	9. května	4	0.04	6	117	601
		6	0.16			
3	I/13	7	0.12	6	112	911
		8	0.21		373	

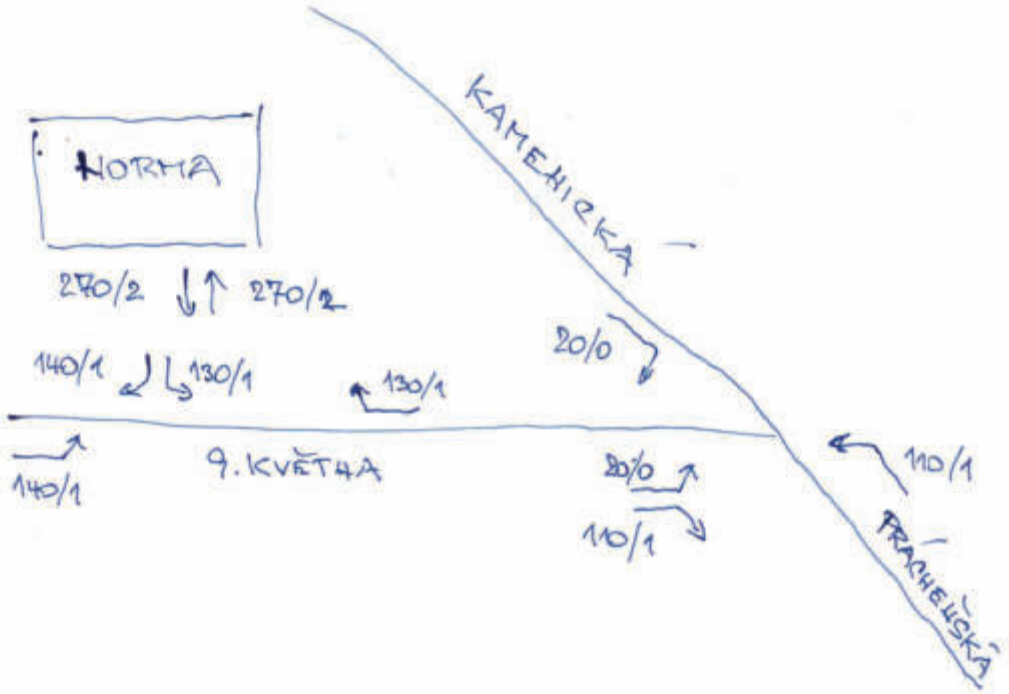
Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Pruh	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_{w+1,w,lim}$ Rez > 0
1	I/13	2+3	378	1800	1423	0.21	**2.53**	A	**4.77**	30	**ANO**
2	9. května	4+6	117	601	484	0.19	**7.44**	A	**4.32**	-	**ANO**
3	I/13	7	112	911	799	0.12	**4.51**	A	**2.53**	30	**ANO**
		8	373	1800	1427	0.21	**2.52**	A	**4.70**	30	**ANO**

KAMENICKÝ ŠEHOV

PRODEJNÁ NORMA — VYVOLANÁ DOPRAVA A JEJÍ ROZPAD

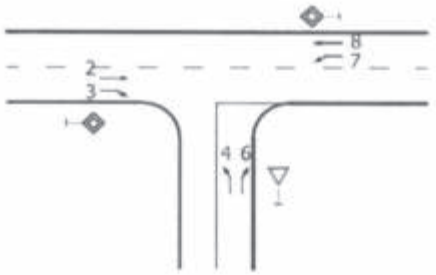
86 PARKOVACÍCH STÁNÍ CELKEM
Z TOHO 4 INVALIDNÍ
82 STÁNÍ NORMÁLNÍ – OBRÁTKA 5x AŽ 1x ZADEM
Z ROZBORU POLOHY STÁNÍ A STÁNKOVÉHO OBRÁTKOVOSTI
CELKEM 270 JEDNOSMĚRNÝCH JÍZD VČETNĚ ZÁSOBOVÁNÍ.
(540 OBOUSMĚRNÝCH) ZA 24 HODIN.



Kapacitní posouzení po zprovoznění prodejny NORMA - I

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky	I/13 x Kamenický Šenov (9. května)		
Zatěžovací stav	dle CSD 2020, 50rázová intenzita		
Počet paprsků	3		
Vypracoval		Datum	



Kritérium výkonnosti

Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	I/13	Silnice I. třídy	C	30
2	9. května	Silnice III. třídy	E	-
3	I/13	Silnice I. třídy	C	30

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [voz/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I [pvoz/h]
1	I/13	2	324	38	23	5	1		389.8	430	436
		3	5	0	0	1	0		6.307	6	
2	9. května	4	5	0	0	1	0		6.307	6	148
		6	120	2	1	21	0		144.1	142	
3	I/13	7	120	2	1	21	0		144.2	142	573
		8	324	38	23	5	1		390	430	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky:											1157

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud	Značení přednosti v jízdě	$V_{85\%}$ [km/h]	Počet řadicích pruhů	Číslo pruhu v rámci paprsku	Rozšíření (Bez/vLevo/vPravo/Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	I/13	2	hlavní	90	1	1		
		3			1	1		
2	9. května	4	P4		1	1	N	6
		6			1	1		
3	I/13	7	hlavní	90	1	1		6
		8			1	2		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	Kapacita nadřazených proudů 1. stupně		Kapacita podřazených proudů 2. stupně					Kapacita podřazených proudů 3. stupně	
				C [pvoz/h]	a_v [-]	I_M [pvoz/h]	C_g [pvoz/h]	a_v [-]	$p_{0,7}$ [-]	p_v [-]	C_g [pvoz/h]	a_v [-]
1	I/13	2	430	1800	0.24							
		3	6	1800	0.00							
2	9. května	4	6			1006	94				94	0.06
		6	142			433	662	0.21				
3	I/13	7	142			436	854	0.17	0.83			
		8	430	1800	0.24							

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_v [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	I/13	2	0.24		436	
		3	0.00			
2	9. května	4	0.08	6	148	510
		6	0.21			
3	I/13	7	0.17	6	142	854
		8	0.24		430	

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Pruh	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_{w \leq t_{w,lim}}$ Rez > 0
1	I/13	2+3	436	1800	1364	0.24	**2.64**	**A**	**5.75**	30	**ANO**
2	9. května	4+6	148	510	362	0.29	**9.94**	**A**	**7.32**	-	**ANO**
3	I/13	7	142	854	711	0.17	**5.06**	**A**	**3.60**	30	**ANO**
		8	430	1800	1370	0.24	**2.63**	**A**	**5.65**	30	**ANO**

POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO:	
FORMÁT: A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
CEDE Studio, s.r.o., MAŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: [redacted]
TELEFON: [redacted]

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: dopravo@ppusro.cz
TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
– DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. VÝKRESU: D.3.a.1

a) Identifikační údaje objektu

Název: **VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA (DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE)**

Místo: Obec Kamenický Šenov
ulice 9. května, ulice Kamenická (silnice I/13)

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
Část D.3.a – Dopravní řešení a komunikace

Pořizovatel : **Norma k.s.**
Tiskařská 12
108 00 Praha 10

Generální projektant **CEDE spol. s r.o.**
Mašínova 808/17, 182 00 Praha 8
IČ: 26764822 DIČ:CZ26764822
HIP: Ing. Martin Pekárek, ČKAIT 0008498 (AI pro pozemní stavby)
tel. 222 241 222
info@cede-studio.cz

Projektant dopravy: **PPU spol. s r.o.**, 1inženýrský atelier
Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 – Skalka
zastoupený: Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem
IČ: 496 13 481 DIČ: CZ49613481
tel: +420 274 812 497. +420 274 812 537
e-mail: ppu@ppusro.cz, doprava@ppusro.cz
Ing Jiří Mantlík (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0008578)
Bc Michal Šupej
Ing. Alice Mantlíková

Datum: **11/2022**

b) Stručný technický popis

Předmětem návrhu této části dokumentace – dopravní řešení - je řešení venkovních zpevněných ploch okolo objektu prodejny, připojení navrhovaného objektu na komunikační síť a úprava stávající křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639). Navrhovaný objekt bude dopravně napojen na ulici 9. května.

Situování navrhovaného objektu v daném místě bude mít pouze částečný vliv na stávající dopravní řešení v okolí.

Výstavba areálu prodejny vyvolá úpravu stávající křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639), a to její rozšíření a přidání odbočovacího pruhu ve směru od Nového Boru a naopak dopravního stínu ve směru od Děčína.

c) Průzkumy a podklady

- kopie souborů map České republiky (Geoportál – geoportal.gov.cz)
- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- kopie souborů map katastru nemovitostí
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- podklady o vedení inženýrských sítí (jednotliví správci)
- inženýrsko-geologický průzkum (Geologické služby, sro., prosinec 2022)
- Zákony č. 12 a 13/1997 Sb. s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších novelizací
- Zákon č.465/2006 Sb. s vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších novelizací
- Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a další publikace, zabývající se touto problematikou
- pochozí průzkum
- fotodokumentace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 183/2006 (stavební zákon) s prováděcími vyhláškami v aktuálním znění
- Vyhláška MD ČR č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb ve znění vyhlášky MD č. 251/2018 Sb.
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - MD ČR 04/2018 v platném znění
- Technické podmínky MD ČR, především TP65, TP66, TP78, TP85, TP100, TP103, TP113, TP132, TP133, TP135, TP169, TP170, TP171, TP192 a další (v platném znění)
- České a československé státní normy, především ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114, ČSN 73 6133, ČSN 73 6056, ČSN 73 6058, 72 1006, ČSN EN 14688-1, ČSN EN 14688-2, ČSN 75 9010, ČSN EN 124, ČSN EN 752, ČSN EN 13108-1 až 8, ČSN 73 6123 až 31, ČSN 73 6005, ČSN 73 4130, ČSN 77 3305, ČSN 01 3466
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.04.06
- Veřejně přístupné internetové zdroje

- Konzultace a projednání s dopravními orgány
- Fotodokumentace současného stavu
-

Inženýrsko-geologický průzkum

Z inženýrsko-geologického průzkumu pro potřeby návrhu konstrukcí komunikací citujeme:

Sledované území se nachází na jihovýchodním okraji Kamenického Šenova, v trojúhelníku mezi silnicí I/13 (Prácheňská) a ulicí 9. května, na okraji rozptýlené zástavby města.

Zájmové území je tvořeno erozí modelovaným plochým terénem s mírným sklonem k severovýchodu, do údolí Šenovského potoka. Nadmořská výška terénu se tak pohybuje mezi 560-564 metry. Pozemek je zatravněn.

Dle geomorfologického členění ČR (Czudek, 1972) je sledované území součástí Verneřického středohoří.

Na zájmové území zasahuje klimatická oblast MCH (mírně chladný, vlhký). Podrobné charakteristiky jednotlivých klimatických oblastí uvádí Quitt (1971). Srážkové poměry oblasti jsou charakterizovány srážkovým úhrnem sledovaným ve srážkoměrné stanici Žandov (viz tab.).

měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1-12
srážky (mm)	40	35	35	45	60	72	78	72	52	51	47	49	636

Dle regionálně geologického členění je lokalita situována v oblasti Český masív – pokryvné útvary a postvariské migmatity, oblast terciér (Mísař, 1980). V průběhu kvartéru bylo území modelováno zvětrávacími procesy, denudační činností, erozní a akumulační činností říčních toků

Pro celou lokalitu je charakteristická, poměrně jednoduchá geologická stavba. Na povrchu terénu byl zastižen půdní profil v mocnosti 0,20-0,40 m. V jeho podloží byly zastiženy deluviální zeminy charakteru písčité hlíny s hojnými kameny čedičové horniny, přecházející až do štěrkovitých jílů až jílovitých štěrků. Báze polohy byla zastižena v hloubce 0,50 (V1) až 1,5 (V3) metru. V podloží deluvia byla vrty V1 a V3 zastižena navětralá poloskalní až skalní čedičová hornina, nebo zvětralé čedičové tufy – eluvium charakteru písčité hlíny s úlomky čediče do 1-2 cm. Ty pak, s klesajícím stupněm zvětrání, plynule přechází buď do tvrdého čediče třídy R4-R3, nebo eluvia tufu (R6) – viz geologická mapa. Vrty pro založení objektu byly ukončeny po zastižení navětralých, obtížně vrtatelných čedičů – poloskalního až skalního masivu nebo pevného tufu.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry staveniště a jeho okolí jsou výrazně ovlivněny nejen geologickou stavbou, ale i morfologií širšího okolí.

V průběhu provádění vlastních průzkumných prací byla sledována hladina podzemní vody (naražená a ustálená). Hladina podzemní vody nebyla žádným z průzkumných vrtů do hloubky až 5 m zastižena. Ani v archívních vrtech není uvedena.

Vzhledem k morfologii území předpokládáme, že celé území je dotováno pouze atmosférickými srážkami, které ve směru gravitace prosakují svrchními vrstvami deluvia a eluvia do puklinově propustného prostředí čedičů s koeficientem propustnosti v řádu 10^{-6} m/s do hloubkové úrovně minimálně 10 metrů p.t.

Hladinu podzemní vody tak lze očekávat v hloubce od cca 10 metrů (v závislosti na klimatických podmínkách) v puklinově propustných čedičích či tufech. Jedná se o mírně propustné prostředí.

Odvodnění akumulací podzemních vod se děje přirozenými cestami ve směru spádu nepropustného podloží a dále pak přirozeným odparem. Předpokládaný směr proudění podzemní vody je k severovýchodu – ke korytu Šenovského potoka.

S ohledem na výše uvedené a při doporučené hloubce založení tak nebude, ani při hloubení pilot, protnuta HPV a při návrhu betonu není třeba počítat s agresivitou podzemní vody – typu agresivity a té se materiálově přizpůsobit.

Nezbytné ale bude odvodnění povrchu terénu v průběhu zemních prací – chránit ***zemní pláň před atmosférickými srážkami!!!***

Zatřídění zemin a hornin

Zastižené zeminy byly na základě vizuálního popisu a výsledků laboratorních zkoušek rozděleny do následujících geotechnických poloh, které představují vždy relativně homogenní části vrstevního profilu. Zeminy a horniny jsou zařazeny do tříd dle ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro silniční komunikace a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

V předpokládané úrovni zemní pláně komunikace a parkovišť (cca 0,5 m pod současným terénem) a v aktivní zóně (cca 0,5 m pod plání) budou zastiženy pouze deluvium – písčitá hlína, štěrk jílovitý a jíl štěrkovitý geotechnické polohy *2* a eluvium tufů – písčitá hlína geotechnické polohy *3*, což se týká i plošného založení s bází základové spáry min. 1,2 m, optimálně 1,5 m pod současným terénem.

Poloha *1* půdní profil – bude úplně odstraněn!

zatřídění dle ČSN 72 1002 : F3 MS

zatřídění dle ČSN 73 6133 : F3 MS

Poloha *2*, *3* deluvium – redeponovaný a zvětralý (eluvium) tuf – hlína písčitá,

okrově hnědá, pevné konzistence

zatřídění dle ČSN 72 1002: F3 MS I (hlína písčitá)

zatřídění dle ČSN 73 6133: F3 MS

Index konzistence: 1,13

Index plasticity: 19 %

Vhodnost do násypů: podmínečně vhodné

Vhodnost jako podloží: podmínečně vhodné

Namrzavost : nebezpečně namrzavé

Kapilární vzlínavost: H_s = 2,6 m, H_{max} = 9,0 m

Koeficient propustnosti: $8{,}0.10^{-8}$ m/s (Hazen)

Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 721001: 100% PCS = 1750-2000 kg/m_3

optimální vlhkost w_{opt} cca 10-25 %

Kalifornský poměr únosnosti (CBR) – 721001: při 95% PCS CBR = 5-25 % za opt. vlhkosti

Hodnocení: **s ohledem na skutečnost, že se jedná zvětralý a redeponované tuf s vysokým podílem jílových minerálů** – **podmínečně vhodný do podloží komunikace a aktivní zóny**. Po zhutnění zeminy **bez další úpravy** (stabilizaci) lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti max. 20-25 MPa (odpovídající zatřídění). Převažuje prachovitá frakce a jsou po napojení vodou rozbřídavé, objemově nestálé a nebezpečně namrzavé. Bez úpravy prakticky nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin (E_{def2} >= 45 MPa a E_{def2} / E_{def1} <= 2,0). **Výrazného zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna**, nebo jejich náhradou vhodným materiálem v aktivní zóně.

Zeminy patrně budou tvořit podloží komunikace a parkovišť v části lokality!

Poloha *2* deluvium (redeponovaný tuf) – jíl štěrkovitý, okrově hnědý, pevné konzistence

zatřídění dle ČSN 72 1002: F2 CG (jíl štěrkovitý)

zatřídění dle ČSN 73 6133: F2 CG

Index konzistence: 1,54

Index plasticity: 17 %

Vhodnost do násypů: podmínečně vhodné

Vhodnost jako podloží: podmínečně vhodné

Namrzavost : mírně namrzavé až namrzavé

Kapilární vzlínavost: H_s = 1,62 m, H_{max} = 5,0 m

Koeficient propustnosti: 1,0.10^{-7} m/s (Hazen)

Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 721001: 100% PCS = 1550-2000 kg/m^3

optimální vlhkost w_{opt} cca 12-30 %

Kalifornský poměr únosnosti (CBR) – 721001: při 95% PCS CBR = 5-10 % za opt. vlhkosti

Hodnocení: **s ohledem na skutečnost, že se jedná o jílovito-štěrkovitou zeminu** – jde bez **úpravy o podmínečně vhodný materiál do podloží komunikace a aktivní zóny**. Po zhutnění zeminy **bez další úpravy** (stabilizaci) lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti 25-30 MPa (odpovídající zatřídění). Převažuje prachovitá frakce a zeminy jsou po napojení vodou rozbřídavé i mírně namrzavé. Bez úpravy prakticky nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin (E_{def2} >= 45 MPa a E_{def2} / E_{def1} <= 2,0). Doporučena výměna vhodnou zeminou, zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna a cementu.

Zeminy patrně budou tvořit podloží komunikace a parkovišť v části lokality!

Návrh založení komunikace

V úvodu dodáváme, že nám není známa úroveň HTÚ ± 0,000 =? m n.m., ani nám není známo definitivní polohové ani výškové umístění staveb do stávajícího povrchu terénu.

S ohledem na tuto skutečnost můžeme jen předpokládat, že např. při odtěžení cca 0,50 m současného povrchu terénu, budou zemní pláň komunikace a její aktivní zónu tvořit redeponované a zvětralé tufy GT polohy *2* a *3*, jejichž báze probíhá v hloubce 1 a více m pod současným povrchem terénu.

Z výsledků průzkumu vyplynulo, že v úrovni zemní pláně komunikace a její aktivní zóně, se v celé ploše vyskytují zvětralé a redeponované tufy – jemnozrnné zeminy, podmínečně vhodné pro podloží komunikace dle ČSN 73 6133. **S ohledem na skutečnost, že jde o rozbřídavé, objemově nestálé a namrzavé až nebezpečně namrzavé, jsou klasifikovány jako podmínečně vhodné.**

Proto se domníváme, že zeminy pod zemní pláni v mocnosti cca 0,3-0,5 metru bude nezbytné sanovat vápněním nebo nahradit hutněným násypem. Stejně tak je nezbytné odvodnění pláně a komunikace. Protože nám není známo zatřídění komunikace dle ČSN 73 6133 podle dopravní zátěže, lze na zemní pláni jen doporučit E_{def2} >= 45-60 MPa a poměr E_{def2} / E_{def1} <= 2,0 (podle typu materiálů).

V dalším doporučujeme postupovat dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací!

Z výše uvedeného tedy vyplývá:

1. stabilizace aktivní zóny – vápnění nebo výměna vhodným materiálem
2. hloubka stabilizace dle dopravní zátěže vozovky, odhadem 0,3-0,5 m
3. zhutnění dle požadovaných hodnoty E_{def2} a poměru modulů
4. k hutnění použít velmi dobře zhutnitelné materiály (lomový kámen, ale vhodné jsou i hlinito-štěrkové materiály)
5. pod polštářem na parapláni vyztužující geotextílie 300-400 g/m_2
6. skrytou pláň je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky (nejlépe posledních 0,25 m sejmout těsně před navážením a hutněním). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,2-0,3 m, hutnění provádět vhodným hutnícím mechanismem – např. vibrační válec VV 100, patrně 8-10 pojezdy

Před sanací doporučujeme přebírku parapláně geologem, současně doporučujeme kontrolu hutnění (zatěžovací zkoušky). Stejně tak doporučujeme provést zkoušky zhutnitelnosti materiálů do násypů a podsypů (PCS + CBR), dle laboratorně stanovených hodnot kontrolovat zhutnění. Hutnění bude prováděno dle druhu hutněného materiálu. Musí být zvolen takový materiál (hrubozrnné zeminy – štěrkodrť), na kterém lze dosáhnou minimální hodnotu deformačního modulu vypočteného z druhého přitěžovacího cyklu při **Edef2** pro komunikace >= **45-60 MPa, poměr modulů přetvárnosti E_{oed2}/E_{oed1}** z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší jak 2 (podle materiálů), pokud projektant stavby nestanoví jinak.

Promrzání podloží, vodní režim

Základní hodnoty indexu mrazu (Im) dle ČSN 73 6114 doporučujeme použít pro výškové pásmo 500 až 600 m n. m., neboť lokalita klimaticky odpovídá tomuto stupni (viz tabulky výše) jsou následující

Im = 389 (pro střední dobu návratu 4 roky)

Im = 479 (pro střední dobu návratu 7 roků)

Im = 523 (pro střední dobu návratu 10 roků).

Hloubka promrzání (d_{pr}) se tedy pro zájmové území (při uvažované hodnotě indexu mrazu Im = 523 pro periodicitu 0,1) bude pohybovat kolem 1,14 – 1,29 m.

Zemní pláň komunikace bude patrně tvořena v celé ploše stavby, redeponovanými a zvětralými tufy. Stanovení vodního režimu je provedeno na základě laboratorně stanovené hodnoty konzistence, protože sondami nebyla zastižena hladina podzemní vody. Vzhledem k hodnotám indexu konzistence (I_c ≥1) lze, dle ČSN 73 6114 přílohy D, hodnotit vodní režim podloží jako **příznivý (difúzní)** pro celou oblast výstavby.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je aktuálně dělena na tyto stavební objekty:

SO 01 – výkopy, htu

SO 02 – základy, piloty

SO 03 – horní hrubá stavba

SO 04 – fasáda, fasádní výplně

SO 05 – technika prostředí staveb, technická a technologická zařízení

SO 06 – kompletace vnitřků budov

SO 11 – přípojky

SO 12 - přeložky

SO 13 – odlučovač ropných látek z parkoviště
SO 14 – retenční nádrž na srážkové vody a vsakovací poldry
SO 21 – komunikace včetně rozšíření ulice 9. května
SO 22 – dopravní značení
SO 23 – vegetační úpravy

Tato část dokumentace řeší pouze zvýrazněné stavební objekty

e) Dopravní řešení

Širší vztahy

Řešené území se nachází na východním okraji Kamenického Šenova při silnici I/13 – poblíž křižovatky s ulicí 9. května.

Silnice I. třídy číslo I/13 je jednou z nejvýznamnějších komunikací v regionu. Vede od Karlových Varů přes Děčín, Českou Kamenici, Kamenický Šenov, Nový Bor, Liberec až do Frýdlantu. Je též součástí evropských tras – v tomto případě je značena jako E442.

Ulice 9. května (silnice III/2639) se od silnice I/13 odpojuje poblíž Práchně a vede do centra Kamenického Šenova.

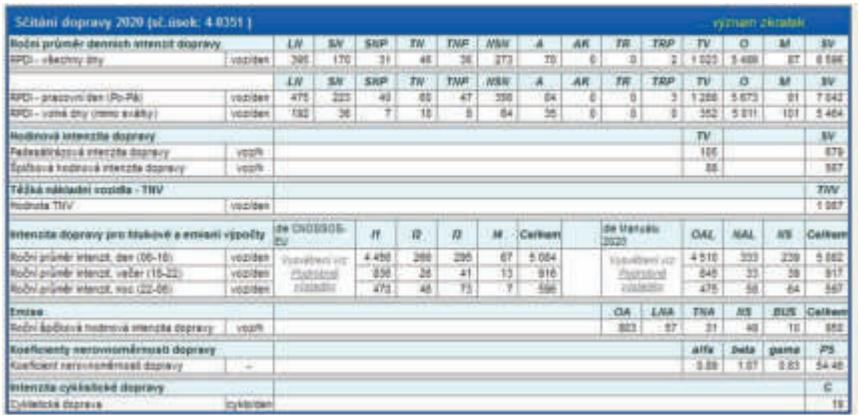
Ostatní silnice III. třídy v okolí nejsou pro tuto stavbu podstatné.

Intenzity dopravy

V dané lokalitě ani v jejím blízkém okolí se nenacházejí žádné významné zdroje a cíle nákladní dopravy. Dopravu po komunikacích tak kromě tranzitní dálkové dopravy po silnici I/13 představuje především osobní individuální doprava, obvyklé zásobování obchodů a objektů služeb.

Zdroj následujících tabulek: celostátní sčítání dopravy pro rok 2020 - scitani.rsd.cz

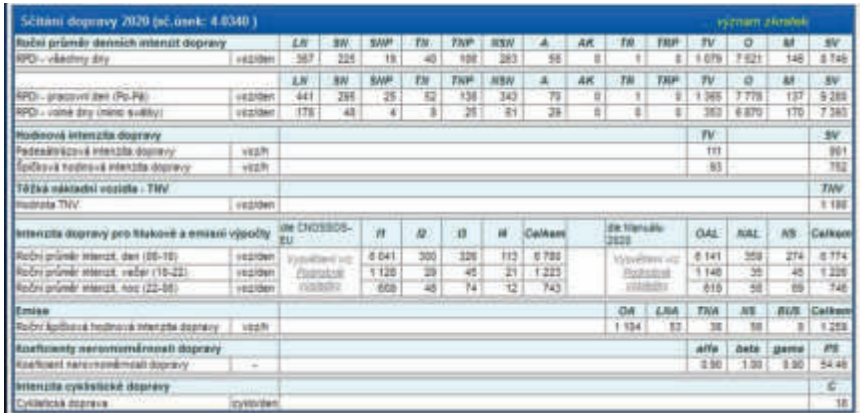
Sčítání dopravy 2020 – silnice I/13 – severní větev



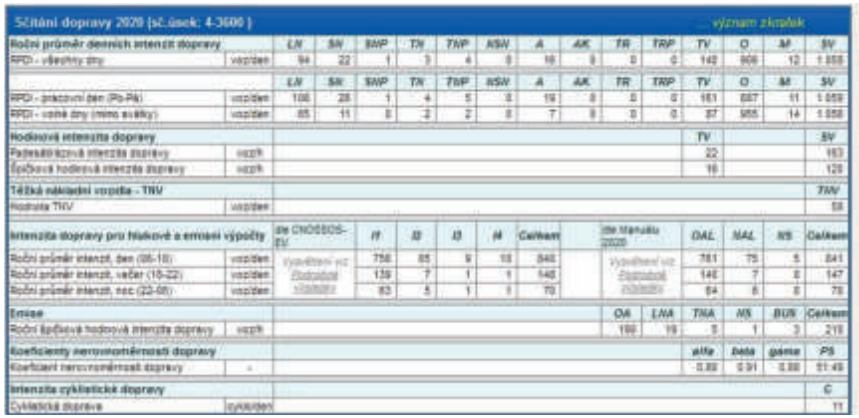
Sčítání dopravy 2020 [úč.úsek: 4-8351] ... význam zkratek

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SV	SNP	TV	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	vozidel	395	170	31	46	36	373	70	0	0	2	1 023	5 469	67	6 596
		LN	SV	SNP	TV	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	vozidel	475	223	40	60	47	356	64	0	0	3	1 268	5 673	81	7 042
RPDI - volné dny (mimo svátky)	vozidel	192	36	7	18	8	64	35	0	0	0	352	5 011	101	5 464
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátštyřicátá intenzita dopravy	vozi/h											105			679
Špičková hodinová intenzita dopravy	vozi/h											88			587
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	vozidel														1 087
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		do CNOSOS-EU		JT	ID	ID	M	Celkem		do Vyhlášky 2020		OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	vozidel	Vysvětlivky viz Podrobné výsledky		4 450	269	295	67	5 084		Vysvětlivky viz Podrobné výsledky		4 510	333	239	5 082
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	vozidel			836	26	41	13	916				846	33	39	917
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	vozidel			473	46	73	7	599				476	58	64	597
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	vozi/h											803	57	31	40	10	952
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy														alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-													0.09	1.07	0.83	54-46
Intenzita cyklistické dopravy																	C
Cyklistická doprava	cyklistů/den																19

Sčítání dopravy 2020 – silnice I/13 – jižní větev



Sčítání dopravy 2020 – komunikace III/2639 – ul. 9. května



Dopravní řešení stavby a dopravní připojení objektu

Předmětem návrhu této části dokumentace – dopravní řešení - je řešení venkovních zpevněných ploch okolo objektu prodejny, připojení navrhovaného objektu na komunikační síť a úprava stávající křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639). Navrhovaný areál prodejny Norma bude dopravně napojen na ulici 9. května.

Na ulici 9. Května ve směru z centra Kamenického Šenova je komunikace rozšířena tak, aby bylo ve směru z centra umožněno objetí vozidla, dávajícího přednost při odbočování do areálu prodejny Norma. Ve směru z centra je s odsouhlasením Policií jízdní pruh rozšířen dle ČSN 73 6102 čl. 5.2.3.8.9 a obr. 27b na šířku 5,0 m, směru do centra je jízdní pruh široký 3,25 m.

Navržený přechod pro chodce přes ul. 9. Května je dle požadavku Polici dlouhý 7,0 m. Se souhlasem Policie je přes vjezd do areálu navrženo bezbariérové „místo pro usnadnění přecházení“, doplněné vodicím pásem přechodu (v rámci VDZ).

Dopravní obslužnost areálu prodejny je individuální automobilovou dopravou a zásobováním nákladními automobily. Zákazníci budou přijíždět na parkoviště vybudované kolem prodejny. Zásobování bude přivedeno k zásobovací rampě, kam budou nacouvávat nákladní automobily.

Celé parkoviště je v principu ve sklonech 1 – 2% a bez jakýchkoli stupňů, což plyne z provozu nákupních vozíků. Toto opatření je tak vyhovující i z hlediska bezbariérovosti. Dlažba bude mít reliéfy pro osoby se sníženou schopností orientace.

Parkovací stání jsou u vstupu upravená pro osoby se sníženou schopností pohybu, kdy jsou vyznačená a rozšířená.

Celá plocha je založena na násypech, místy až cca 3 m vysokých. To se neobejde bez výstavby opěrné zdi podél silnice I/13. Vlastní násyp i opěrná zeď jsou řešeny jiným stavebním objektem.

Doprava v klidu

Výpočet dopravy v klidu se stanovením potřebného počtu parkovacích stání pro navrhovaný objekt byl proveden v souladu s ČSN 73 6110.

Jedná se nákupní středisko s potravinami o prodejní ploše 1100 m^2.

Základní ukazatel je 1 stání na 25 m^2, z toho je 90% krátkodobých a 10% dlouhodobých stání.

Koeficient vlivu stupně automobilizace k_a = 1,19 (3923 obyvatel, 1864 osobních automobilů)

Koeficient redukce stání k_p = 1 (obce do 5000 obyvatel)

Celkem je tedy zapotřebí:

$N=O_o * k_a + Po * k_a * k_p = 0 + 1100 / 25 * 1,19 * 1,0 = 52,3$ -> **53 stání**

Z toho mají být dle vyhlášky 398/2009 Sb min. 3 stání pro osoby s omezením pohybu a dále cca 1% stání pro rodiny s dětmi – tedy min. 1 stání

K dispozici je na parkovišti **83 stání**, z toho jsou 4 stání vyhrazena pro osoby s omezením pohybu a další 2 stání jsou vyhrazena pro rodiny s dětmi.

Navržený počet stání tedy nejen, že odpovídá legislativním požadavkům, ale je zde 30 stání navíc.

Generovaná doprava

Navrhovaný objekt vyprodukuje za 24 hodin cca 900 obousměrných jízd. Toto číslo vychází z investorem poskytnutých podkladů obdobných obchodů v jiných lokalitách.

Konkrétně se předpokládá 894 obousměrných jízd osobních vozidel / 4 nákladních vozidel / 2 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.

Při výjezdu na ulici 9. Května se předpokládá cca 80% vozidel pokračujících ve směru do centra Kamenického Šenova

Hromadná doprava

Ulicí 9. Května a následně Prácheňskou (silnice I/13) je vedeno několik autobusových linek. Konkrétně se jedná o linky:

440 – Kamenický Šenov – Nový Bor – Liberec

460 – Děčín – Česká Kamenice – Kamenický Šenov – Nový Bor

461 – Česká Kamenice – Kamenický Šenov – Nový Bor

V pracovních dnech se obousměrně jedná o cca 54 spojů denně, o víkendech jich je méně.

Nejbližšími zastávkami jsou:

- Kamenický Šenov, U Křížku – cca 200 m západně od budoucího areálu
- Kamenický Šenov, Prácheň, prodejna – cca 500m východně od budoucího areálu

Pěší a cyklistická doprava

Pěší doprava vyvolaná navrhovaným objektem bude probíhat po plochách parkoviště směrem k automobilům. S ohledem na typ prodejny bude pěší docházka do prodejny zcela výjimečná a bude pro ni stačit stávající okolní komunikační síť pro pěší.

Nejbližší turisticky značené cesty se vážou především na Panskou skálu („varhany“). Zeleně značená cesta vede od náměstí po ul. 9. května, ale již cca 500 m před navrhovaným vjezdem do areálu odbočuje do Marxovy a dále k Panské skále. Odsud dále spolu se žlutou značkou pokračuje k parkovišti v Práchni a následně překračuje silnici I/13 dále směrem na Prysk.

Kromě toho podél jižní strany komunikace 9. května vede chodník pro pěší, který dále pokračuje jižně od silnice I/13 k parkovišti u Panské skály. Na tento chodník je v prostoru vjezdu do areálu napojen přístupový chodník s přechodem pro chodce. Navržený přechod pro chodce přes ul. 9. Května je dle požadavku Polici dlouhý 7,0 m. Se souhlasem Policie je přes vjezd do areálu navrženo bezbariérové „místo pro usnadnění přecházení“, doplněné vodicím pásem přechodu (v rámci VDZ).

Danou lokalitou neprochází žádná cyklistická trasa, nejbližší cyklistická trasa vede kolem Panské skály souběžně se zmiňovanými turistickými trasami.

Pro cyklistickou dopravu generovanou navrhovaným objektem bude bez problému stačit stávající komunikační síť v okolí.

Rozhledové poměry

V rámci dokumentace byly prověřeny rozhledové poměry a do situace vyneseny rozhledové trojúhelníky vycházející z normy ČSN 73 6102 Křižovatky pozemních komunikací (pro křižovatku silnic I/13 a 9. května) a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (pro sjezdy dle článku 12.7 - výjezd z parkoviště s kapacitou nad 20 vozidel).

Křižovatky byly prověřovány na vozidlo kategorie 3 (návěsová souprava), křižovatka silnic I/13 a ul. 9. května i pro rozhled při odbočení vlevo ze silnice I/13 do ul. 9. května.

Ulice 9. května se v prostoru napojení areálu nachází v obci, kde je omezena maximální rychlost na 50 km/h.

Rozhledové poměry na výjezdu z parkoviště do ulice 9. května jsou dostatečné.

Podrobnosti rozhledových poměrů jsou patrné ze situačních příloh se zakreslenými rozhledovými trojúhelníky.

Obalové křivky

Vjezd a výjezd vozidel zásobování byl prověřen pomocí obalových (vlečných) křivek v souladu s TP 171 - Vlečné křivky - pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru objektu a provozu byla prověřována návěsová souprava. Též byly prověřeny obalové křivky i pro vozidla pro svoz TKO.

Podrobnosti obalových křivek jsou patrné z příloh PD.

f) Návrh zpevněných ploch

Zemní práce

Lze konstatovat, že podloží v řešeném území je složité, jsou zde jak zeminy podmíněně vhodné do násypů a aktivní zóny komunikací, tak i zeminy pro tyto účely nevhodné. Téměř všechny zeminy jsou navíc nebezpečně namrzavé.

Plošný rozsah jednotlivých tříd zemin bude upřesněn geotechnikem po odtěžení půdního horizontu.

Případné jílovité hlíny jsou obecně převážně jemnozrnné, takže jsou z hlediska silniční normy klasifikovány v zásadě jako nevhodný materiál (myšleno jak do podloží komunikací, tak i do násypů a zásypů). Jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní a rozbřídavé. V pláni a aktivní zóně komunikace je zřejmě bude nutné nahradit za vhodnější snadno hutnitelnou zeminu nebo stabilizovat na místě.

Rozbřídání místních jílovitých zemin je nutno zabránit důsledným ochráněním pláně před nepříznivými klimatickými vlivy ochrannou vrstvou minimálně 0,20 m mocnou, která by se dobírala za příznivého počasí a ihned zakryla konstrukčními vrstvami.

Při realizaci bude nutná přítomnost geologa, aby stanovil přesné postupy zemních prací a odpovědně stanovil, za jakých podmínek v konkrétním čase, místě a za konkrétních klimatických podmínek lze na stavbě použít vytěžené zeminy s ohledem na jejich momentální vlastnosti.

Účinnost geotechnikem navržené úpravy zemin se musí potvrdit nejen laboratorními zkouškami, ale i zhutňovacím pokusem, který potvrdí jak potřebný počet pojezdů hutnicí technikou, tak stanovenou technologii úprav zemin.

Při budování násypů je nutné ověřit použitelnost nevhodných a podmínečně vhodných zemin v podloží násypu zkouškami Proctor Standard (PS). Pro úpravu vápnem musí být podloží řádně odvodněno. Modul E_{def2} bude ověřen v průběhu stavby zkouškami statickou zatěžovací deskou, a to jak zemin v původním stavu, tak zemin upravených. Pokud výsledky zkoušek nevyhoví požadavkům projektu, je třeba provést náhradu málo únosných zemin.

Stavba bude povinna dodržovat stanovené technologické postupy. Nezbytnou podmínkou je též dodržování ustanovení norem ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5.

Výkopové práce a úprava v zářezech

Bude je jednat pouze o lokální odkopávky pro úroveň pláně komunikací. Aktivní zóna pláně vozovky bude dohutněna na min. 102% PS a budou ověřeny její vlastnosti (především $E_{def, 2}$ = min. 45 MPa, ověří se i CBR).

Konkrétní způsob úpravy bude upraven dle výsledků kontrolních zkoušek přímo na stavbě tak, aby bylo dosaženo potřebné kvality a zhutnění

O vhodnosti a možnosti použití zeminy z výkopů do násypů, vzhledem k výsledkům provedeného inženýrsko-geologického průzkumu rozhodne na staveništi při otevření výkopů geolog.

Úprava podloží násypů

Před budováním násypu je třeba z podloží odstranit vegetaci a případné další materiály, které mohou způsobit nepravidelné sedání (staré základy, konstrukční vrstvy komunikací, organické materiály, atd.). Rovněž musí být již provedena skrývka ornice (v rámci objektu Příprava území).

Před budováním násypů se musí podloží upravit, aby bylo zajištěno účinné spojení násypu s podložím. Pokud jsou v podloží násypu nevhodné zeminy, je třeba navrhnout opatření na úpravu podloží tak, aby bylo možno zajistit požadovanou míru zhutnění (min. 92% PS). Viz též též ČSN 73 6133.

Protože se na stavbě vyskytují zeminy nevhodné do násypů a podloží násypů, bude třeba podloží násypů vhodně upravit.

Podloží násypů musí být dohutněno na min. 92% PS.

Konkrétní způsob úpravy bude upraven dle výsledků kontrolních zkoušek přímo na stavbě tak, aby bylo dosaženo potřebné kvality a zhutnění

Zřizování násypů

Téměř všechny násypy nebudou součástí objektu komunikací, ale samostatného objektu hrubých terénních úprav (HTÚ). Přesto je vzhledem k mocnosti násypů (i kolem 3 metrů) nezbytné připomenout některé požadavky.

V násypech bude nezbytné použít zeminu vhodnou do násypů, nebo na potřebné vlastnosti upravenou zeminu. Pravděpodobně nebude možno přímo použít zeminy ze stavby, (především z výkopů), **bude třeba ji podle technologického předpisu geologa upravit** - pravděpodobně přimísením cca 3% vápna

Násypy je nutno provádět po vrstvách (tl. cca 25 - 40 cm) dle technologického postupu, předepsaného podle hutnících zkoušek geologem. Sypanina musí být zhutněna na požadovanou míru zhutnění. Počet potřebných pojezdů bude stanoven na základě hutnicích pokusů.

Nezbytně nutné je i hutnění svahů násypů. Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 až 1:2.

Aktivní zóna pláně komunikací musí být zhutněna na min. 102% PS, do hloubky 1m pod aktivní zónou pláně vozovky musí být míra zhutnění na min. 100% PS, hlouběji min. 96 % PS.

Do jedné vrstvy se nesmějí zabudovávat materiály s výrazně odlišnými geotechnickými vlastnostmi. Násypové těleso se musí chránit před účinky srážkových vod, jednotlivé vrstvy se po rozhrnutí musí okamžitě zhutnit, aby srážková voda mohla z tělesa odtékat a neznehodnocovala uložené zeminy.

V nepříznivých klimatických podmínkách (deštivé počasí) je nezbytné pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení včas zemní práce přerušit.

Omezující podmínky stanoví ČSN i pro provádění zemních prací v zimním období. Nelze připustit budování násypů na zmrzlém podloží (nebo zmrzlé předchozí vrstvě násypu), ze zmrzlé jemnozrnné zeminy a při teplotách nižších, než -5 °C, při mrznoucím dešti nebo trvalém sněžení. Navezená sypanina musí být neprodleně rozhrnuta a zhutněna, aby nedošlo k jejímu zmrznutí před zhutněním,

V případě založení **komunikace na násypu** předpokládáme výšku násypu do 3 m. Podloží násypu po odstranění půdního horizontu o mocnostech od 0,2 až 0,4 m bude tvořeno převážně podmínečně vhodnými zeminami třídy **F3 MS** a **F2 CG**. **Ve všech případech se jedná o nebezpečně namrzavé zeminy. V případě výskytu nevhodné zeminy je nutné provést její výměnu o mocnosti min. 0,5 m.** Náhrada nevhodné zeminy v podloží velmi nízkého násypu může být provedena zeminou vhodnou do násypu resp. podloží násypu ve smyslu ČSN.

Úprava podloží z podmínečně vhodných zemin může být realizována přehutněním. Stupeň zhutnění a tloušťka přehutnění vrstvy musí být stanoveny v dokumentaci stavby. S ohledem na mělkou úroveň HPV a zjištěnou vlhkost zemin na úrovni meze plasticity **bude ve většině případů nedostatečné vlastní přehutnění bez další úpravy**. Doporučujeme úpravu pevných až tuhých jemnozrnných zemin v podloží násypu mechanicky, tj. její nakypření frézou a navezením vrstvy hrubozrnné zeminy (zvýšení podílu hrubozrnné frakce v zemině). Další alternativou je podloží násypu upravit do hloubky příměsí vápna (2-3%). Požadovaná míra zhutnění zemin v podloží násypu je dle ČSN 73 6133 **D = 92% PS**. Úprava po zhutnění musí splňovat podmínky kladené na podloží z hlediska únosnosti a rovněž musí být zajištěno odvodnění vrstvy při konsolidaci podloží násypu.

Podmínky použití spraší a sprašových hlín do násypů stanovuje ČSN 73 6133 v kapitole 7.7.1.

Zásypy

Nezbytná je přísná přejímka dohutnění zásypů rýh po kanalizaci (přípojky vpustí) a vodovodu (případně i jiných sítí), kde musí být míra zhutnění do hloubky 1m pod aktivní zónou pláně vozovky na min. 100% PS, hlouběji min. 96 % PS. Nedostatečně zhutněné zásypy liniových výkopů v komunikacích se časem projeví poklesem povrchu terénu a zvlněním jejich povrchu až jeho potrháním. Dále musí být dodrženy podmínky geologického dozoru pro ukládání podmíněně vhodných materiálů z výkopů zpět do zásypů a podmínky pro výběr materiálů pro zpětné zásypy. Zhutněné zásypy liniových výkopů pod komunikacemi je vhodné provádět z dobře zhutnitelného, nerozbřídavého materiálu – např. štěrkopísku, recyklátu apod.

Úpravy pláně komunikací

Jako podloží vozovek budou velmi pravděpodobně zastižené soudržné zeminy, které jsou vzhledem k plasticitě bez úpravy málo vhodné až nevhodné do podloží i násypů, proto

je pravděpodobně bude nutno před jejich použitím upravit - PD předpokládá jejich úpravu přimísením cca 3% vápna. Dávkování však bude nezbytné upravit podle skutečně zjištěného stavu zemin geologem.

U komunikací v násypech bude aktivní zóna zřízena až po dosypání násypových figur v rámci objektů komunikací.

Budoucí aktivní zóna pláně komunikací a budoucích podlah jednotlivých hal musí být zhutněna na min. 102% PS, do hloubky 1m pod aktivní zónou pláně vozovky musí být míra zhutnění na min. 100% PS, hlouběji min. 96 % PS. Pokud budou v pláni zastiženy rozbřídavé zeminy s nadměrnou vlhkostí, vzniklé po deštích předchozí stavební činností, musí být odstraněny a nahrazeny vhodným materiálem do zemních konstrukcí.

Zemní pláň chodníků a vjezdů na parcely (do hloubky cca 50 cm) musí být dohutněna na min. 100% PS. Zemní pláň chodníků a vjezdů musí splňovat minimální hodnotu modulu přetvárnosti pláně Edef,2 = 30 MPa.

Násypové figury budou zhotovovány z vhodných či upravených materiálů tak, aby k dalším úpravám již nebylo nutno přistupovat (kromě případu poškození stavební činností či dopravou) **a aby tedy splňovaly požadavky ČSN a TKP**.

Uskladnění a doprava zemin

Vykopaná zemina, určená k pozdějšímu použití, bude dle dispozic POV uskladněna na vhodném místě staveniště tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení (organickými materiály, apod.

Přebytečná zemina bude odvezena na vhodnou mezideponii, určenou při realizaci investorem. Dodavatelská firma bude vést evidenci o odvezené zemině a stavebním odpadu.

Před výjezdem ze stavby musí být všechny automobily a jiná technika očištěny, aby nedocházelo ke znečišťování okolních komunikací. Pokud k nějakému znečištění přesto dojde, je dodavatel povinen bezodkladně zajistit nápravu.

Zkoušky

Během výstavby je nezbytné provádět jak kontrolní zkoušky geotechnických vlastností zemin, tak i zkoušky hutnění (pláně i násypových těles).

Při budování násypů a zřizování aktivní zóny je nutné ověřit použitelnost nevhodných a podmínečně vhodných zemin v podloží násypu zkouškami Proctor Standard (PS). Modul E_{def2} bude ověřen v průběhu stavby zkouškami statickou zatěžovací deskou, a to jak zemin v původním stavu, tak zemin upravených. Pokud výsledky zkoušek nevyhoví požadavkům projektu, je třeba provést náhradu málo únosných zemin.

Četnost jednotlivých zkoušek i jejich postupy předepisují ČSN 73 3050, ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5.

Stavba bude povinna dodržovat stanovené technologické postupy. Nezbytnou podmínkou je též dodržování ustanovení norem ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5.

Situační řešení a šířkové uspořádání

Úprava a rozšíření komunikace 9. května

Vzhledem ke kolizi začátku obce Kamenický Šenov s vjezdem do areálu, bude nezbytné posunout značky začátku obce dále od křižovatky se silnicí I/13.

Na ulici 9. května ve směru z centra Kamenického Šenova je komunikace rozšířena tak, aby bylo ve směru z centra umožněno objetí vozidla, dávajícího přednost při odbočování do areálu prodejny Norma. Ve směru z centra je s odsouhlasením Policií jízdní pruh rozšířen dle ČSN 73 6102 čl. 5.2.3.8.9 a obr. 27b na šířku 5,0 m, směru do centra je jízdní pruh široký 3,25 m.

Navržený přechod pro chodce přes ul. 9. května je dle požadavku Policie dlouhý 7,0 m. Se souhlasem Policie je přes vjezd do areálu navrženo bezbariérové „místo pro usnadnění přecházení“, doplněné vodicím pásem přechodu (v rámci VDZ).

Úprava trasy ulice 9. května si též vynutí úpravu/prodloužení sjezdů na soukromý pozemek

Areál prodejny a napojení areálu na ulici 9. května

Areál prodejny je napojen na komunikaci 9. května. Napojovací oblouky mají poloměr 6 m (západní) a 8 m (východní). Minimální šířka vjezdu v nejužším místě je s ohledem na vjezd a výjezd návěsové soupravy 7,60 m.

Vnitřní komunikace v areálu jsou široké 7,0 m, ulička, navazující na vjezd, je s ohledem na manipulaci návěsu široká 9 m.

Vlastní příjezd k rampě má šířku 6 m.

Parkovací stání mají rozměry typické pro prodejny Norma – tedy 2,70 x 5,00 m. Stání pro osoby s omezením pohybu a stání pro rodiče s dětmi jsou navržena po dvojicích jako sdružená se společným manipulačním prostorem šířky 1,20 m – dvojice stání je tedy široká 6,60 m (krajní 6,65 m).

Přístupový chodník k ul. 9. května je široký 2,0 m.

Výškové řešení

Výškové řešení se v maximální míře přizpůsobuje stávajícímu řešení komunikací a přilehlého terénu.

Napojení areálu na ulici 9. května má podélný spád 6%.

Celé parkoviště je v principu ve sklonech 1 – 2% a bez jakýchkoli stupňů, což plyne z provozu nákupních vozíků. Toto opatření je tak vyhovující i z hlediska bezbariérovosti. Ukončující obrubníky mají nášlap 10 – 15 cm, v místech stání pro osoby s omezením pohybu nebo v prostoru před vstupem pak max. 2 cm.

Na koruně opěrné zdi bude z bezpečnostních důvodů osazeno zábradelní svodidlo.

Konstrukce

Konstrukce vozovky a chodníku vycházejí z TP 170. Plnění předepsaných únosností bude prokázáno zatěžovacími zkouškami.

Konstrukce vozovek, parkovacích stání, manipulačních ploch i chodníků budou mít konstrukci, odpovídající účelu, geologickým podmínkám a také klimatickým podmínkám.

Blíže viz další kapitoly a vzorové příčné řezy.

Betonová zámková dlažba na pojížděných plochách bude v tloušťce 80mm (parkoviště) s pevností min 60 MPa, s dvouvrstvým povrchem a s atestem dostatečné mrazuvzdornosti. Na nepojížděných plochách postačí při dodržení stejných požadavků na kvalitu tloušťka dlažby 60 mm.

Tvar prvků a vzory zámkové dlažby, stejně jako barvy, použité pro odlišení funkcí ploch, budou upřesněny před zahájením stavby investorem. Tato dokumentace předpokládá vozovky v barvě šedé, parkovací stání mohou být v jiné barvě (např. pískovcové). Hmatové prvky pro slabozraké a nevidomé musí být v barvě kontrastní k barvě přilehlé plochy.

Barevné řešení a jednotlivé kladecí plány budou řešeny v prováděcí dokumentaci.

Úprava (rozšíření) ulice 9. května

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS, C	0,5 kg/m^2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton	ACP 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	2,0 kg/m	ČSN EN 13808
Kamenivo stmelené cementem	SC $C_{8/10}$	150 mm	ČSN736124-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	220 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	480 mm	

Napojení na stávající konstrukci vozovky bude zazubením. Pro zajištění maximální součinnosti stávající a nové vozovky bude obrusná vrstva odfrézována v tl. 40 mm na šířku 1,0 m a spodní vrstva krytu bude odfrézována v tl. 80 mm na šířku 0,50 m. Nové vrstvy budou kladeny současně s vrstvami rozšiřující konstrukce vozovky.

Pracovní spára mezi stávající a novou konstrukcí vozovky bude pod obrusnou vrstvou krytu překryta vyztužovacím geokompozitem se skelnými vlákny v šířce 1 m na každou stranu - šířka role 2 m (bude-li šířka nové konstrukce menší, než 1 m, pak na straně nové konstrukce bude na celou její šířku).

S ohledem na zajištění odvodnění do zelených ploch je v místech bez srpovité krajnice umožněn odtok vody přes nezpevněnou krajnici. Tam, kde bude navazovat dlážděná srpovitá krajnice, bude uložen obrubník ABO 1-15 do betonového lože C20/25nXF3 s nášlapem 5 cm.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Vjezd do areálu včetně prostoru pro manipulaci nákladního vozidla

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS, C	0,5 kg/m^2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton	ACP 16S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	2,0 kg/m	ČSN EN 13808
Kamenivo stmelené cementem	SC $C_{8/10}$	150 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	200 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	470 mm	

Konstrukce bude upnuta mezi betonové obrubníky ABO 2-15, uložené do betonového lože C16/20nXF1 s nášlapem 15 cm.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Příjezd k rampě

CB Deska	CB II	210 mm	ČSN EN 13877-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	150 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	510 mm	

Konstrukce bude upnuta mezi betonové obrubníky ABO 1-15, uložené do betonového lože C16/20nXF1 s nášlapem 15 cm. Na styku s parkovacími stáními pro zaměstnance bude upnuta do betonových obrubníků ABO 13-10, uložených do betonového lože C16/20nXF1 bez nášlapu.

Délka cementobetonových desek (v podélném směru) může být maximálně 4,00 m. Desky budou odděleny smršťovacími a dilatačními spárami. Dilatační spára bude i v ose rampy. Spáry budou vyplněny vhodným materiálem.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Komunikace na parkovišti

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS, C	0,5 kg/m^2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	2,0 kg/m	ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	200 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	470 mm	

Tam, kde na komunikaci budou navazovat parkovací stání, bude konstrukce vozovky upnuta do betonových obrubníků ABO 19-10 (80x250 mm), uložených bez nášlapu do betonového lože C16/20nXF1. Tam, kde na komunikaci bude navazovat zeleň, budou použity obrubníky

ABO 2-15 do betonového lože s nášlapem 15 cm, v případě navazujícího chodníku bude nášlap 10 – 15 cm, v místě bezbariérového přístupu pak 2 cm.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Parkovací stání

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 736126-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	200 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	470 mm	

Tam, kde na parkovací stání bude navazovat komunikace, bude konstrukce vozovky upnuta do betonových obrubníků ABO 19-10 (80x250 mm), uložených bez nášlapu do betonového lože C16/20nXF1. Tam, kde na komunikaci bude navazovat zeleň nebo chodník, budou použity obrubníky ABO 2-15 do betonového lože s nášlapem 2, 10 až 15 cm (viz předchozí odstavec).

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Sjezdy na pozemek

Úprava trasy ulice 9. května si též vynutí úpravu/prodloužení sjezdů na soukromý pozemek

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	100 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_B$	150 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	370 mm	

Konstrukce bude upnuta mezi betonové obrubníky ABO 19-10, uložené do betonového lože C16/20nXF1 bez nášlapu.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 30 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Plochy pro pěší

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_B$	150 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	250 mm	

Konstrukce bude upnuta mezi betonové sadové obrubníky ABO 17-10, uložené do betonového lože C16/20nXF1 s nášlapem 15 cm.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 30 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Inženýrské sítě (přeložky, ochrana)

V rámci této části PD nejsou pokládány ani překládány žádné inženýrské sítě, ty jsou řešeny jinými objekty v rámci PD.

Před zahájením všech (nejen tedy výkopových) prací musí být průběh všech podzemních inženýrských sítí vytýčen jejich správci. Vytyčení sítí bude zaznamenáno do stavebního deníku a s jejich polohou musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří s nimi mohou přijít do kontaktu. V případě nejasností či pochyb budou provedeny kopané sondy za účelem zjištění skutečného průběhu a hloubky. Bez tohoto vytyčení není možné zahájit výkopové práce.

Pro polohu všech stávajících i nově navržených sítí bude určující celková koordinační situace stavby.

Trubní sítě (včetně jejich přípojek) není nutno při normovém uložení chránit.

Pro přehled uvádíme, že kabelové sítě (silnoproud, slaboproud, veřejné osvětlení) jsou (a budou) primárně vedeny mimo komunikaci, některé ovšem mohou být uloženy i ve stávající vozovce. Jejich ochranu či případnou přeložku tato část dokumentace neřeší. Obecně jsou kabelové chráničky součástí dokumentace příslušné sítě. Zde jsou uvedeny pouze pro informaci v případě, že nejsou jinde řešeny.

Pod vjezdy na parcely musí být kabely uloženy v chráničkách. Tyto chráničky budou součástí objektu příslušných sítí (včetně doplňovaných chrániček).

Obdobně je třeba ochránit i kabelové sítě, přecházející kolmo komunikaci (převážně půjde o přípojky). I tyto průchodky budou součástí jednotlivých objektů příslušných sítí.

Nové průchodky jsou navrženy z HDPE trub DN 160 (typ Fränkische, Janoplast, aj.) -- jsou navrženy zpravidla 4 (při větším počtu přecházejících kabelů i více). Trouby budou položeny na podkladní betonovou desku tl. 10 cm, uloženou na ŠP vrstvě tl. 5 cm a obetonovány. Nepoužité trouby budou zaslepeny, aby nedošlo k jejich ucpání zeminou při zásypech. Bude též do nich vložen drát. Vzorové řezy průchodkami jsou též součástí této TZ.

g) Odvodnění

Bude řešeno podle konkrétního prostoru a případného stávajícího odvodnění

Ulice 9. května

Bude odvodněna podélným a příčným spádem do okolní zeleně.

Areál parkoviště prodejny Norma

Parkoviště a ostatní zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných spádů ploch do štěrbinových žlabů (profil I-1-CY) v okolí objektu. Tento liniový žlab bude vyústěn do retenčního objektu s postupným vypouštěním do vsakovacích a vypařovacích poldrů. Podrobnosti jsou patrné v PD objektů SO 11 a SO 13. Na výtok bude osazen odlučovač ropných látek.

Ve spodní části zásobovací rampy bude osazen další žlab.

Navržená dimenze a kapacitní posouzení bude provedeno výrobcem žlabů.

h) Dopravní značení, dopravní zařízení a dopravně – inženýrská opatření

Vzhledem k provázanosti obou staveb jsou některé další odstavce společné. Obdobně společná je i situace dopravního značení. V ní je ale navrhované dopravní značení obou staveb barevně odlišeno - a to jak svislé, tak i vodorovné.

Umístění svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení se umísťuje spodním okrajem (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejníže umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

Podrobnosti o výškovém umístění značek upravují TP 65.

Velikost dopravního značení

Svislé dopravní značky budou základního rozměru - dle TP 65.

Materiál a provedení dopravního značení

Provedení dopravních značek bude plně v souladu s normou ČSN EN 12899 1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1 : Stálé dopravní značky.

Svislé dopravní značení bude v reflexní úpravě (fólie třídy RA2) – lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Značky budou osazeny na ocelových žárově zinkovaných sloupcích průměru 70 mm s tloušťkou stěny 3 mm či vhodných sloupech veřejného osvětlení (preferováno). Sloupky budou ukotveny do betonového základu 90x50x70 cm z prostého betonu tř. C16/20nXF2.

Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoufázově – v první etapě se na nový koberec položí VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu, vyprchání těkavých složek z asfaltu), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa z dvousložkových trvanlivých plastů. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu – NEPOUŽÍVAT dvousložkové tenké stříkané plasty.

Na dlažbě bude v případě souhlasu policie oddělení parkovacích stání provedeno odlišnou barvou dlažby. V opačném případě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Vyznačení stání pro osoby s omezením pohybu a pro rodiny s kočárkem bude provedeno nástřikem jednosložkovou barvou.

Údržba dopravního značení

Správce objektu je povinen zajistit pravidelnou a nepřetržitou údržbu dopravního značení, tak aby byla zajištěna jejich plná funkčnost a celistvost úpravy po celou dobu osazení trvalého dopravního značení.

Stávající dopravní značení

Stávající dopravní značení odpovídá běžnému dopravnímu značení křižovatek v extravilánu. Podrobněji viz situace DZ.

Na silnici I/13 jsou umístěny v obou směrech značky P1 (hlavní silnice) s doplňkovou tabulkou E2b (tvar křižovatky) Ve směru Děčín je za křižovatkou osazena značka B12, zakazující vjezd potahům a traktorům.

Ve směru na Nový Bor je za křižovatkou omezena max. rychlost jízdy na 70 km/h. Dále jsou zde směrové tabule IS3a, IS3b a IS09a. Cca 110 m od křižovatky jsou osazeny DZ č. IZ4a/IZ4b (začátek/konec obce).

Obdobně je tomu i na ulici 9. května. Před křižovatkou s I/13 je značka P4 (Dej přednost v jízdě). Dále jsou zde směrové tabule IS3b a IS3c a také značky IZ4a/IZ4b (začátek a konec obce)

Stávající vodorovné dopravní značení bude v prostoru stavby kompletně nahrazeno novým (viz další odstavec)

Návrh dopravního značení

Navržené dopravní značení reflektuje všechny stavební úpravy křižovatky, napojení areálu prodejny Norma a dopravní značení uvnitř vlastního areálu prodejny. Podrobnosti viz situace DZ. Níže popisované dopravní řešení bylo konzultováno s kpt. Stránským z Krajského ředitelství Policie ČR

Definitivní řešení dopravního značení musí být navrženo v potřebné lhůtě před kolaudací stavby tak, aby zachytilo všechny změny, které by mohly proběhnout od zpracování této PD. Toto řešení též bude odsouhlaseno Policií ČR

Úprava ulice 9. května a vjezd do areálu

Změna směrového vedení a umístění vjezdu do areálu si vynutí přemístění značek P4 a IP4a/IP4b.

Nově bude jednak osazena značka P2 (hlavní silnice) a dvojice značek IP6 (přechod pro chodce). Před křižovatkou se silnicí I/13 bude v nové poloze osazena značka č. P4. Na ostrůvku na vyústění ulice 9. května na I/13 budou oboustranně umístěny značky C4a ve zmenšené velikosti.

Na vjezdu do areálu bude osazena zónová značka IZ8a, na niž budou zobrazeny značky B29 a podtabulkou časového omezení. Na stejném sloupku bude osazena značka IZ8b (se stejným obsahem), viditelná ve směru výjezdu. Na výjezdu bude též značka P4 (dej přednost v jízdě)

Vodorovné dopravní značení spočívá jednak v obnově středových čar (V1a, V2b v kadenci 3,0/1,5/0,125 m), vymezení okraje vozovky značkami V4, resp. v prostoru výjezdu z areálu značkou V2b v kadenci 1,50/1,50/0,25 m. Výrazně novým prvkem je vyznačení přechodu pro chodce značkou V7a.

Ve směru z centra Kamenického Šenova budou řidiči informováni o přechodu pro chodce vodorovnou dopravní značkou, odpovídající značce A11. V místě rozšíření vozovky před vjezdem do areálu budou umístěny tři dvojice značek V9a (vlevo, rovně)

Dopravní značení v areálu parkoviště prodejny

Dopravní značení v areálu představuje především vyznačení parkovacích stání v rámci parkoviště. Západně od vstupu do prodejny budou vyhrazena 4 invalidní stání (svislé IP 12 + s. č. 225 + E8d a vodorovné V10f). Naopak na druhé straně od vchodu jsou dvě stání pro rodiny s dětmi (svislé IP12 + E13 (s. č. 226) + E12x a vodorovné symbol. č. 226).

Jednotlivá parkovací stání jsou oddělena čarami V10b.

Návrh dopravních zařízení

Na koruně opěrné zdi bude z bezpečnostních důvodů osazeno zábradelní svodidlo.

Rozšíření jižního ramene silnice I/13 si též vynutí přeložení části svodidla při jihozápadním okraji komunikace

Návrh dopravně – inženýrských opatření

U úpravy ulice 9. května je situace vzhledem k vedení linkové autobusové dopravy obdobná, jako v případě silnice I/13. Bude nutné postavit nové napojení v co největší míře tak, aby nebyl omezen provoz na stávající komunikaci teprve pak provést přepojení do nové trasy. Nouzově je možné na velmi krátkou dobu povolit obousměrnou objížďku pro autobusy (ale nikoliv pro nákladní vozidla) v trase 9. května – Marxova – Prácheňská – silnice I/13

Pro výstavbu vlastního objektu a parkoviště nebudou potřeba žádaná výrazná dopravní opatření. V době napojování na ulici 9. května bude postupováno dle schématu B04 nebo B05-2 z TP 66. Po celou dobu stavby bude na ulici 9. května obousměrně osazena dopravní značka IP 22 – Pozor výjezd vozidel stavby.

Potřebná dopravně inženýrská opatření budou předmětem samostatné dokumentace DIO v dalším stupni PD. Tam budou obsaženy i časové vazby a potřeby zhotovitele (tedy pokud budou známy). Dokumentace DIO musí být odsouhlasena i Policií ČR a příslušným dopravně – správním orgánem

i) Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu komunikací, chodníků a ostatních zpevněných ploch nejsou kladeny. Jedná se pouze o udržování čistoty vozovek a zajištění sjízdnosti i v zimním období.

j) Vazba na technologické vybavení

Žádné technologické zařízení není součástí objektu komunikací

k) Přehled provedených výpočtů

Žádné výpočty nebylo potřeba provádět

Konstrukce vozovek jsou navrženy podle TP170 – Katalog vozovek pozemních komunikací

I) Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č.398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky)

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty - viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.04.06.

Vstupy do objektů budou řešeny s ohledem na zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Šířky navazujících zpevněných ploch jsou širší než požadovaných 1,5 m. Výškově jsou plochy navrženy tak, aby byl pohyb po parkovišti s podélným sklonem do 2%, přístupový chodník od ul. 9. května má podélný sklon do 8%.

Nové plochy pro pěší (před prodejnou) budou plně vybaveny jak z hlediska pohybu osob s omezenou pohyblivostí (snížení obrubníku v místě přechodu nebo místa pro přecházení na nášlap + 2 cm), tak z hlediska pohybu osob nevidomých a slabozrakých (varovné pásy).

Chodníky mají obecně minimální šířku 1,5 m a maximální příčný spád 2%.

Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné ze situační přílohy a vzorových řezů.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká se především podélných spádů komunikací pro pěší a převýšení obrubníků na místech pro přecházení přes komunikaci.

Veškeré navržené plochy pro pěší mají dostatečnou šířku, podélně spády jsou maximálně 8,33 % a jsou plně v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Umožňují tedy bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Základní příčné spády komunikací pro chodce jsou navrženy se sklonem 2,0 %.

Bude tak v maximální možné míře umožněn bezbariérový přístup do vstupů, případně vjezdů, na jednotlivé parcely. Bezbariérové přechody a místa pro přecházení jsou nově navržena především na křižovatkách ulic (viz situace)

Budou využita vhodná místa, kde je možno obrubníky snížit na nášlap 2 cm, případně je možné pro „místa pro přecházení“ využít i vhodná protilehlá místa, kde obrubníky jsou již sníženy.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Odstraňování bariér se netýká pouze osob se sníženou pohyblivostí, ale i osob nevidomých a slabozrakých. Na ně bude pamatováno zřizováním varovných a signálních pásů a v případě potřeby i umělých vodicích linií z reliéfní dlažby.

Přirozené vodicí linie tvoří podezdívky oplocení, případně zvýšené (vnější) obrubníky s nášlapem více, než 6 cm. Tam, kde bude přirozená vodicí linie přerušena v délce větší, než 8,00m (široké vjezdy bez vrat), musí být zřízena umělá vodicí linie šířky minimálně 40 cm.

Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu. U přechodů pro chodce navazuje signální pás na pás varovný. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodicí linie a musí být umístěn v podélné ose přechodu (nebo aspoň s ní být rovnoběžný). Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodicí linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodicí linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Navržený přechod pro chodce přes ul. 9. Května je dle požadavku Polici dlouhý 7,0 m. Se souhlasem Policie je přes vjezd do areálu navrženo bezbariérové „místo pro usnadnění přecházení“, doplněné vodicím pásem přechodu (v rámci VDZ).

Povrch varovného, signálního i hmatného pásu musí být z reliéfní dlažby **v kontrastní barvě** k okolní zádlažbě, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Tato PD předpokládá barvu červenou.

Výkopy a staveniště

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé.

Uzávěry chodníku budou osazeny červenými výstražnými světly typu 3 - minimálně jedno výstražné světlo na každé příčné uzávěře, odstup světel na podélné uzávěře max. 50 m.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy v chodnících je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Pro účely této dokumentace je podrobnější (typové) řešení bezbariérových přechodů, míst pro přecházení, ostatních hmatových úprav, apod. v příloze technické zprávy.

Ing. Jiří Mantlík
PPU, spol. s r. o., inženýrský ateliér
Praha, listopad 2022

Záznam z e-mailových a telefonických konzultací

Akce: Prodejna Norma, Kamenický Šenov

Policie ČR kpt. V. Stránský

Projektant: PPU, sro. Ing. J. Mantlík

1) 4.10.2023 zaslal kpt. Stránský situaci s vyznačenými požadavky na úpravu

Následující den jsme telefonicky upřesnili některé požadavky

- oboustranně umístit značky B21a a B20a na silnici I/13
- posun značkyP1 blíže ke křižovatce
- stín V13 ve směru od Nového Boru postačuje v naznačené délce, není potřeba zvětšovat délku odbočovacích a připojovacích pruhů (na větvi Nový Bor)
- v nové poloze přechodu přes 9. Května vysadit ze severní strany chodníkový mys, aby délka přechodu nepřesahovala 7,0 m
- parkoviště Normy bude řešeno jako Zóna s omezením času, v němž je možno parkovat (nikoliv jako parkoviště)
- na 9. Května postačí rozšíření jízdního pruhu pro objetí odbočujícího vozidla ve směru z centra na 5,0 m. V tomto rozšíření bude provedeno vodorovné značení V9a (šipky vlevo a šipky rovně)
- pro zvýšení bezpečnosti chodců bude na ul. 9. Května umístěna na vozovce (tj. vodorovné značení) ve směru z centra značka č. A11
- ostatní požadavky nebylo třeba konzultovat
- **všechny připomínky byly po konzultaci zapracovány**

2) 9.10.2023 zaslal kpt. Stránský další požadavek na odbočovací pruh nebo bypass ve směru od Děčína

Projektant prověřil možnost umístění bypassu a spolu s PČR dospěli k názoru, že to není vhodné řešení. 10.10. bylo dohodnuto:

- Protože areál Normy včetně vlastní prodejny již není z pozemkových důvodů možné posouvat od silnice I/13 pro umístění plnohodnotného odbočovacího pruhu, bylo dohodnuto, že s ohledem na bezpečnost postačí i krátký odbočovací pruh (aby auta „zmizela“ z průběžného pruhu)
- Zároveň byl dořešen detail vjezdu na parkoviště. Spolu s přesunem přechodu přes 9. Května je nutné převést chodce přes vjezd na parkoviště a s tím je v kolizi i požadavek na stopčáru V5. Proto bylo dohodnuto, že čára V5 nebude použita a postačí pouze čára V2b v kadenci 1,5/1,5/0,25 m na okraji kom. 9. Května. Není zde zapotřebí ani přechod ani místo pro přecházení, postačí bezbariérová úprava jako „místo pro usnadnění přecházení“, doplněné vodicím pásem přechodu. Vjezd a výjezd budou odděleny plnou čárou V1a

3) Výsledné řešení bylo ještě 10.10.2023 odesláno ke kontrole PČR

Zapsal: 12.10.2023 Ing. Jiří Mantlík, PPU, sro.

Záznam z e-mailových a telefonických konzultací

Akce: Prodejna Norma, Kamenický Šenov

Policie ČR kpt. V. Stránský

Projektant: PPU, sro. Ing. J. Mantlík

16.10.2023 zaslal po konzultaci s kolegy z okresní správy Policie a ŘSD ještě další připomínky kpt. Stránský (v situaci s vyznačenými požadavky na úpravu)

Následující den jsme telefonicky upřesnili

- na silnici I/13 směr Nový Bor prodloužit plnou čáru za stín, aby se zamezil přímý nájezd na I/13 bez využití připojovacího pruhu
- na ulici 9. Května ve směru do centra bude mezi stínem a koncem oblouku doplněna čára V2b
- s ohledem na prostorové možnosti a zvýraznění směrů v křižovatce doporučuje DI ČL vybudování malého směrového ostrůvku. z obou stran bude osazena zmenšená DZ č. C4a. Bude doplněno, použity budou „šikmé“ obrubníky typu KO
- v nové poloze přechodu přes 9. Května byl po minulé připomínce vysazen ze severní strany chodníkový mys, aby délka přechodu nepřesahovala 7,0 m. Z tohoto důvodu nebude potřeba dělicí ostrůvek, uvedený v nové připomínce
- náběh na chodníkový mys bude upraven jako pozvolný
- parkoviště Normy bude řešeno jako Zóna s omezením času, v němž je možno parkovat (nikoliv jako parkoviště). Do této DZ bude doplněna i DZ č. A3 (křižovatky s předností zprava)
- požadavek prověřit možnost zvětšení oblouku křižovatky ve směru Nový Bor z důvodu oddálení levé hrany vlečné křivky nákladního vozidla od průběžného pruhu silnice I/13. Bylo dohodnuto, že se z důvodu zkrácení připojovacího pruhu nebude zvětšovat poloměr oblouku, ale použije se dlážděná tzv. srpovitá krajnice pro rozšíření vozovky pro těžká nákladní vozidla.

Závěr: Po zapracování připomínek je dokumentace z pohledu Policie v pořádku a nebudou z její strany další připomínky

Zapsal: 17.10.2023 Ing. Jiří Mantlík, PPU, sro.

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE
Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPL-20582-13/ČJ-2023-1800DP-04

Liberec 5. prosince 2023
Počet stran: 2
Přílohy: 3x el. soubor

CEDE Studio, s.r.o.
p. Ing. Martin Pekárek
ul. Klimentská 1515/22
110 00 Praha 1
ID vabva7k

Akce „NORMA – výstavba prodejny potravin NORMA – obec Kamenický Šenov; ul. 9. května – ul. Kamenická" – stanovisko Policie ČR

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje v Liberci obdržel Vaši žádost ve věci vydání stanoviska policejního orgánu k projektové dokumentaci s názvem akce *„NORMA – výstavba prodejny potravin NORMA – obec Kamenický Šenov; ul. 9. května – ul. Kamenická"*, která byla vypracována projektantem Ing. Jiřím Mantlíkem (zodpovědný projektant p. Ing. Martin Pekárek) z fa CEDE Studio, s.r.o. se sídlem ul. Klimentská 22, 110 00 Praha 1, evidované pod číslem zakázky 21-210, ve stupni DÚR/DSP. Předmětem projektové dokumentace je mimo jiné dopravní řešení okolo objektu prodejny NORMA včetně dopravního připojení na komunikační síť a úprava stávající křižovatky silnice č. I/13 s ulicí 9. května (silnice č. III/2639). Objekt prodejny bude dopravně napojen do ul. 9. května (silnici č. III/2639) v k. ú. Kamenický Šenov. Bližší informace o předmětné akci jsou uvedeny v předmětné projektové dokumentaci, která je nedílnou přílohou tohoto stanoviska.

Po prostudování aktualizované projektové dokumentace, místním šetření na místě samém, konzultace s dopravním inženýrem dopravního inspektorátu územního odboru Česká Lípa KŘP LK, Vám odbor služby dopravní policie jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 10 odst. 4 a ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující závazné

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním rozhodnutí pro společné územní a stavební řízení předmětné stavby v rozsahu předložené aktualizované projektové dokumentace s názvem akce *„NORMA – výstavba prodejny potravin NORMA – obec Kamenický Šenov; ul. 9. května – ul. Kamenická"*, která byla vypracována projektantem Ing. Jiřím Mantlíkem (zodpovědný projektant p. Ing. Martin Pekárek) z fa CEDE Studio, s.r.o. se sídlem ul. Klimentská 22, 110 00 Praha 1, evidované pod číslem zakázky 21-210, ve stupni DÚR/DSP **za splnění následujících podmínek**:

U Opatrovny č.p. 361/2
460 01 Liberec
Tel.: +420 974 462 259
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: vsmhpv9

- Stavba svým umístěním a provedením včetně dopravního napojení bude splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhlášce č. 398/2009 Sb., o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ust. § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích aj.
- Rozhledové poměry vedlejší komunikace (areálu prodejny NORMA) na silnici III. třídy č. 2639 nebudou žádnou pevnou překážkou narušeny. Tato podmínka platí i pro úpravu vedlejší komunikace (silnici III. třídy č. 2639) na silnici I. třídy č. 13. Rozhledové poměry jsou vyznačeny v předmětné projektové dokumentaci.
- Navrhované parkoviště prodejny NORMA bude svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené v ČSN 73 6056.
- Nasvícení přechodu pro chodce, místa pro přecházení a jeho okolí včetně pozemních komunikací v rozsahu akce bude svým provedením a umístěním odpovídat platným technickým podmínkám a normám. Např. ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a TKP 15 – Příloha č. 1 aj.
- Stanovisko policie k označení provozovny bude vydáno pod jiným číslem jednacím, neboť to podléhá samostatnému schvalovacímu procesu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Nedílnou přílohou tohoto stanoviska je shora uvedená projektová dokumentace.

Vzhledem k tomu, že součástí této akce je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na stávající síti včetně pozemní komunikace prodejny NORMA, požadujeme předložit projektovou dokumertaci *Situace dopravního značení* v jejím dalším stupni k odsouhlasení ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Toto stanovisko s ohledem na vývoj dopravní situace v silničním provozu je platné do konce roku 2025.

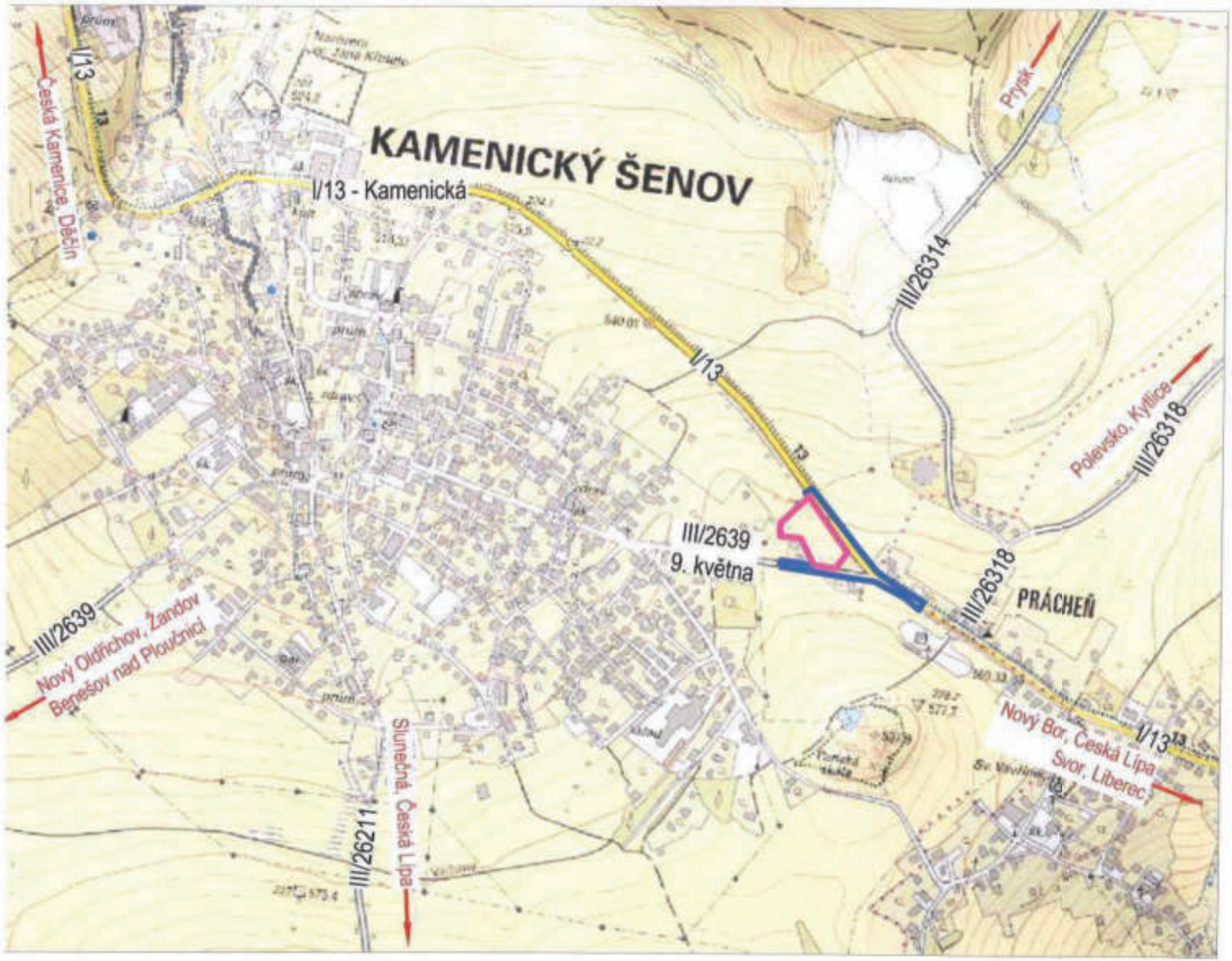
Zpracoval:
kpt. Mgr. Vladimír Stránský
[redacted]

plk. Mgr. Jaroslav Řehák
vedoucí odboru
Podepsáno elektronicky

Na vědomí:
KŘP LK JO DI Česká Lípa
KÚLK Odbor silničního hospodářství
MěÚ OD Nový Bor
KSSLK
ŘSD ČR Správa Liberec

Mgr. Jaroslav Řehák
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:

Čas podepsání:
5.12.2023 8:46:05



UMÍSTĚNÍ STAVBY – AREÁL NORMA

UMÍSTĚNÍ STAVBY – ÚPRAVY PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ

POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1 : 10 000	
FORMÁT: 1 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CEDE
CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@pputro.cz
TELEFON: [redacted]

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@pputro.cz
TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:

NORMA

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

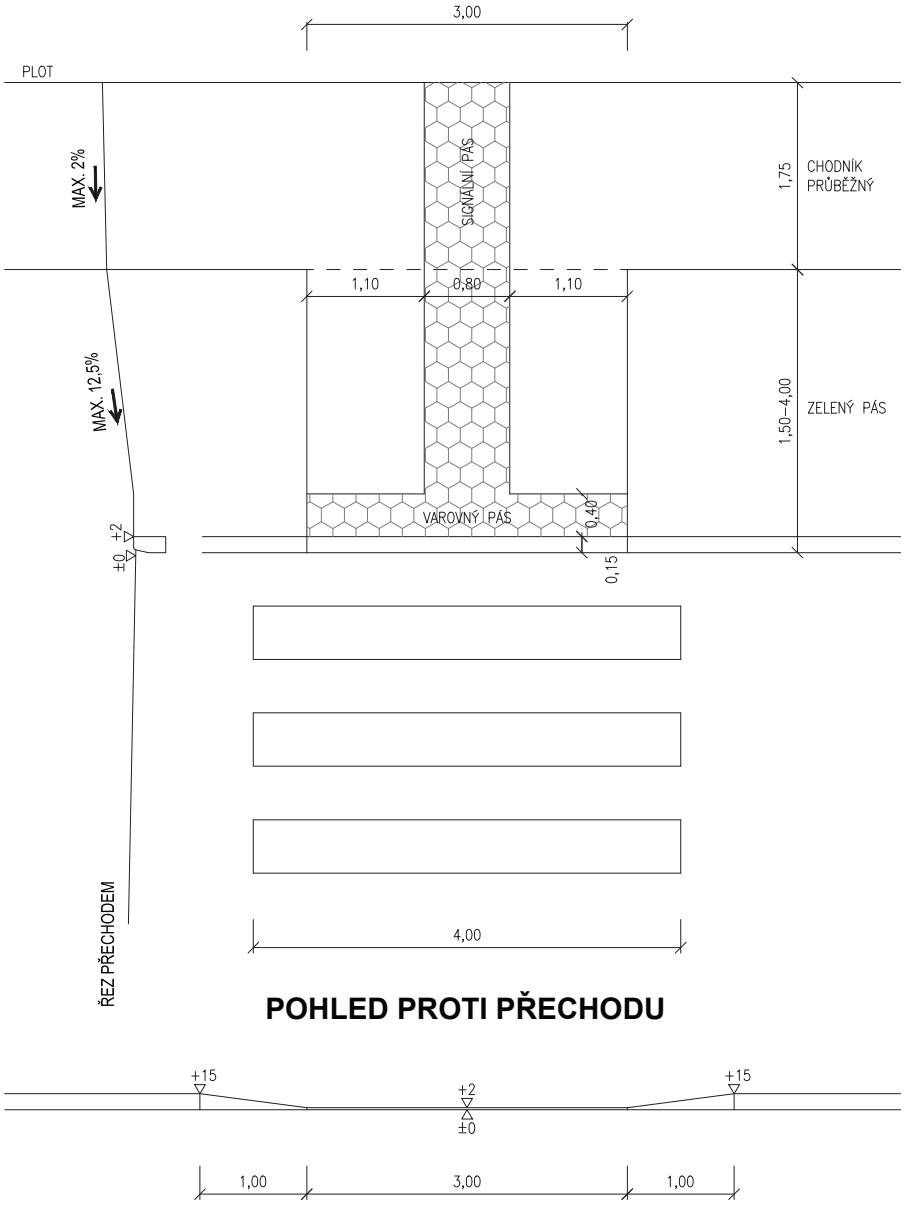
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
– DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PŘEHLEDNÁ SITUACE	Č. VÝKRESU: D.3.a.1



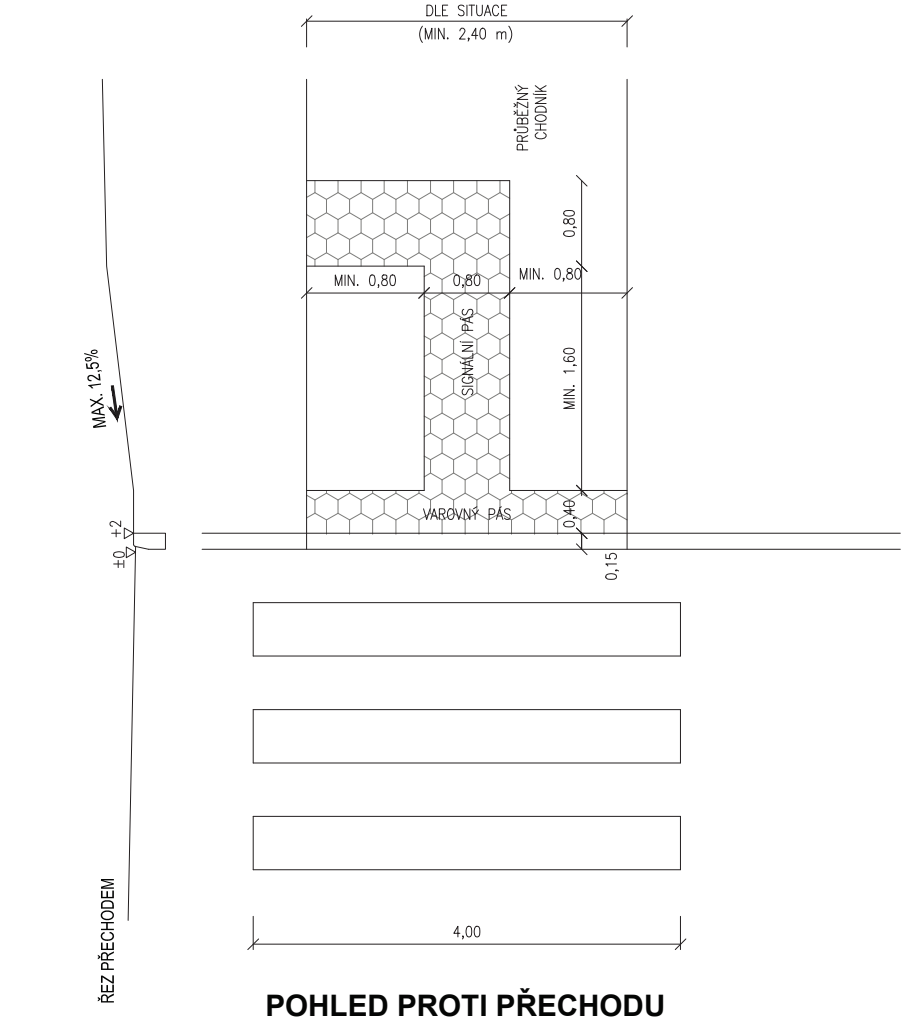


BEZBARIÉROVÝ PŘECHOD - TYP 1 M 1 : 50

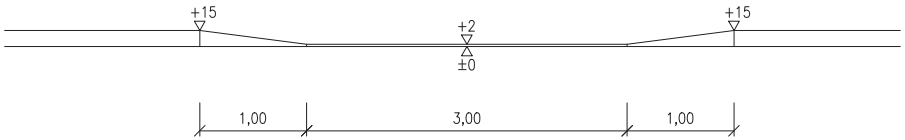


DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

BEZBARIÉROVÝ PŘECHOD - TYP 5 M 1 : 50

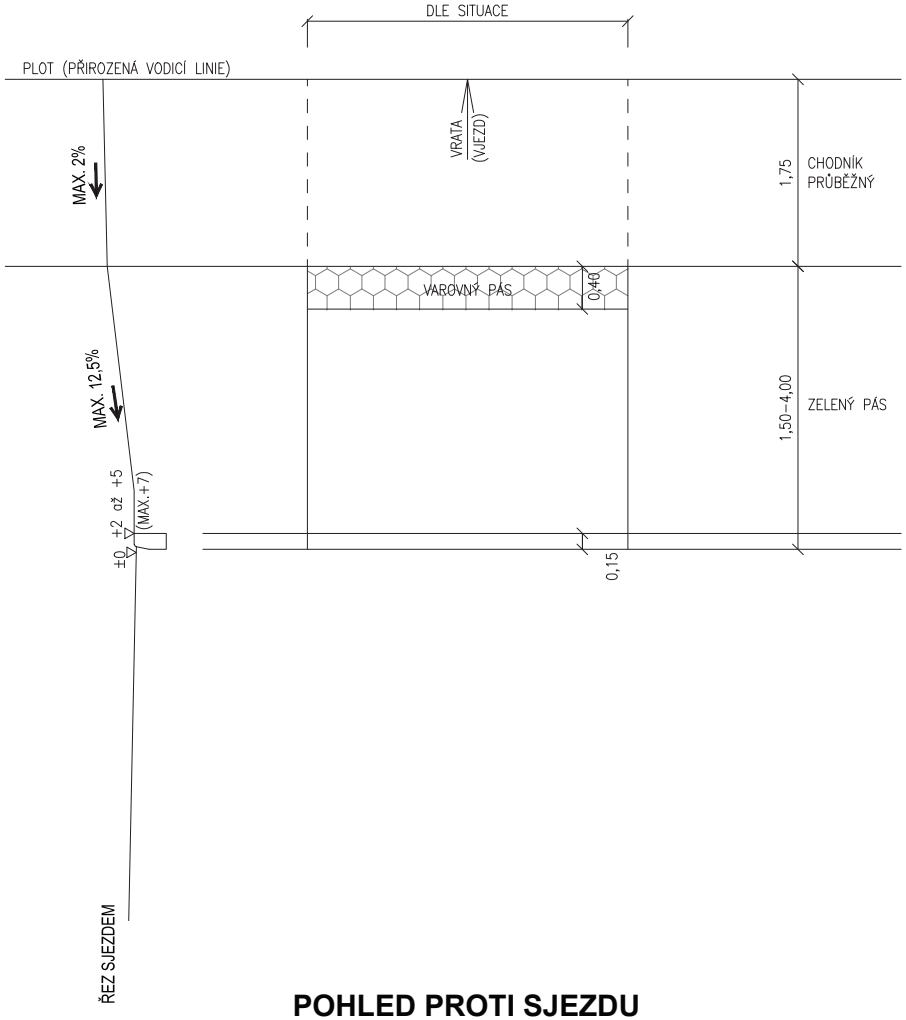


POHLED PROTI PŘECHODU

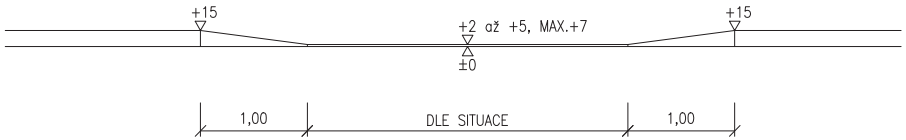


DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

HMATOVÉ ÚPRAVY NA CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDECH A SJEZDECH NA PARCELY TYP 1B M 1 : 50



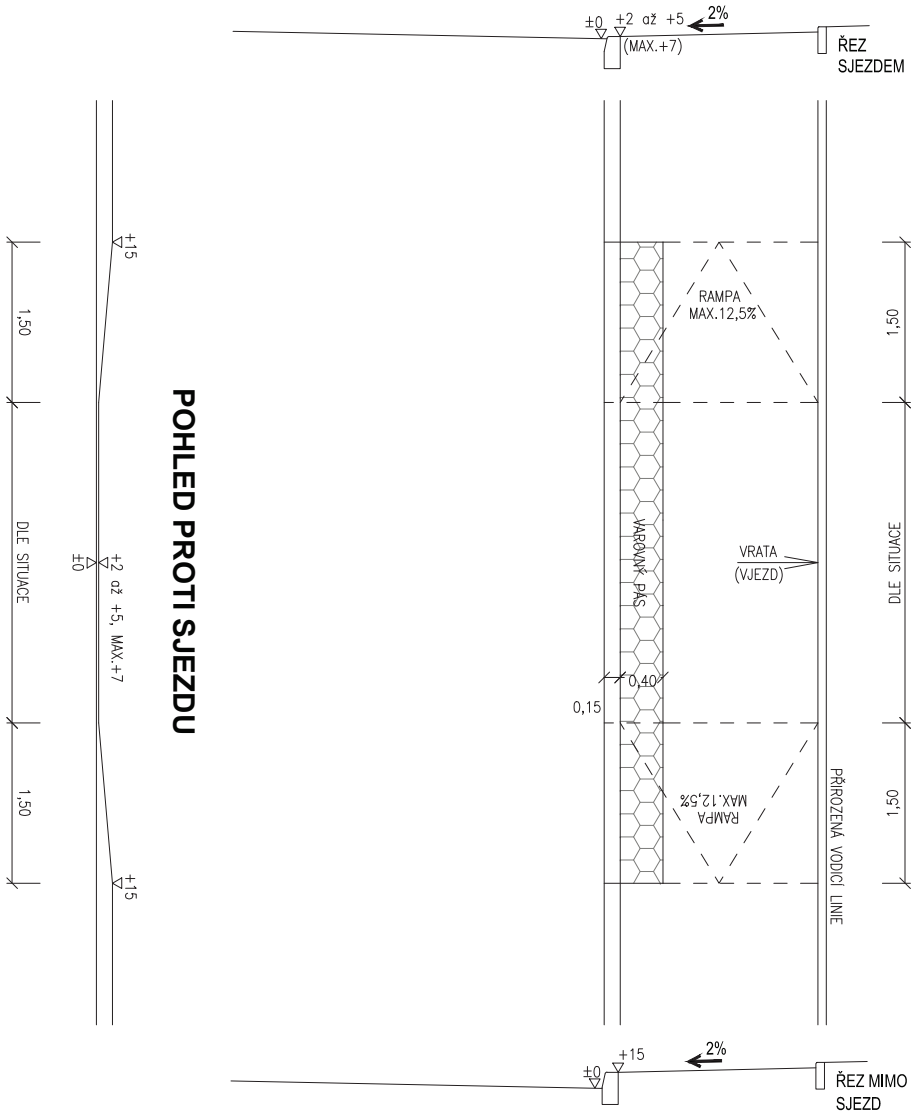
POHLED PROTI SJEZDU



DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

HMATOVÉ ÚPRAVY NA CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDECH A SJEZDECH NA PARCELY TYP 2B M 1 : 50

PŮDORYS



POHLED PROTI SJEZDU

POZOR! VAROVNÝ PÁS MUSÍ DOSAHOVAT MINIMÁLNĚ K MÍSTU, KDE JE NÁŠLAP NA OBRUBNÍKU ALESPOŇ 8 CM !!
(LÉPE AŽ KE KONCI RAMPY)

DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

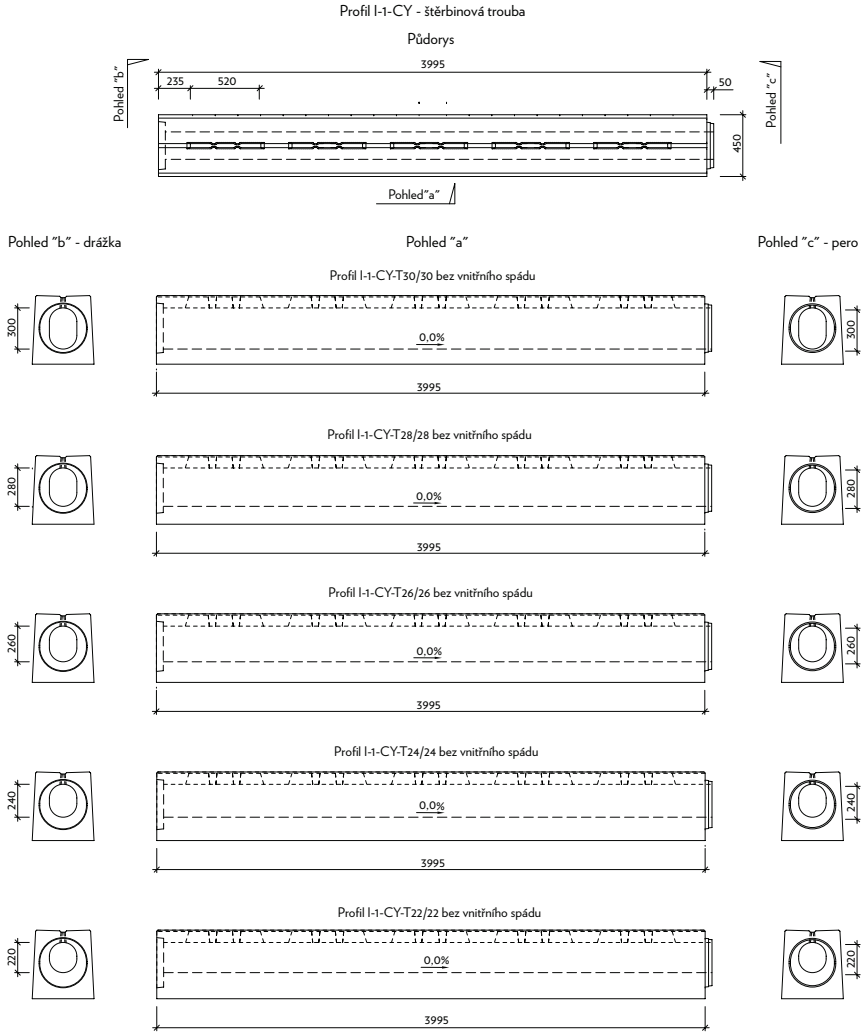
TECHNICKÝ LIST

Štěrbinová trouba

Profil I-1 *(IS03 CSB)*

Profil I-1-CY - pro cyklisty:

Firma CS-BETON s.r.o. vyrábí speciální štěrbinové žlaby s nátokovou štěrbinou uzpůsobenou tak, aby bylo možné liniové odvodnění navrhovat a osazovat i tam, kde je pravděpodobný výskyt cyklistů, aniž by byly kola vystaveny riziku zapadnutí. Pro tento účel bylo vyvinuto speciální rozmístění spojovacích můstků a zúžení nátokové štěrbiny, tak aby to odpovídalo nejenom platným ČSN EN, ale i požadavkům a pohodlí cyklistů. Celkové rozměry betonových prvků zůstaly nezměněny, a proto lze štěrbinovou troubu pro pojezd cyklistů kombinovat s ostatními prvky systému profilu I. Standardem zůstávají atypicky dl

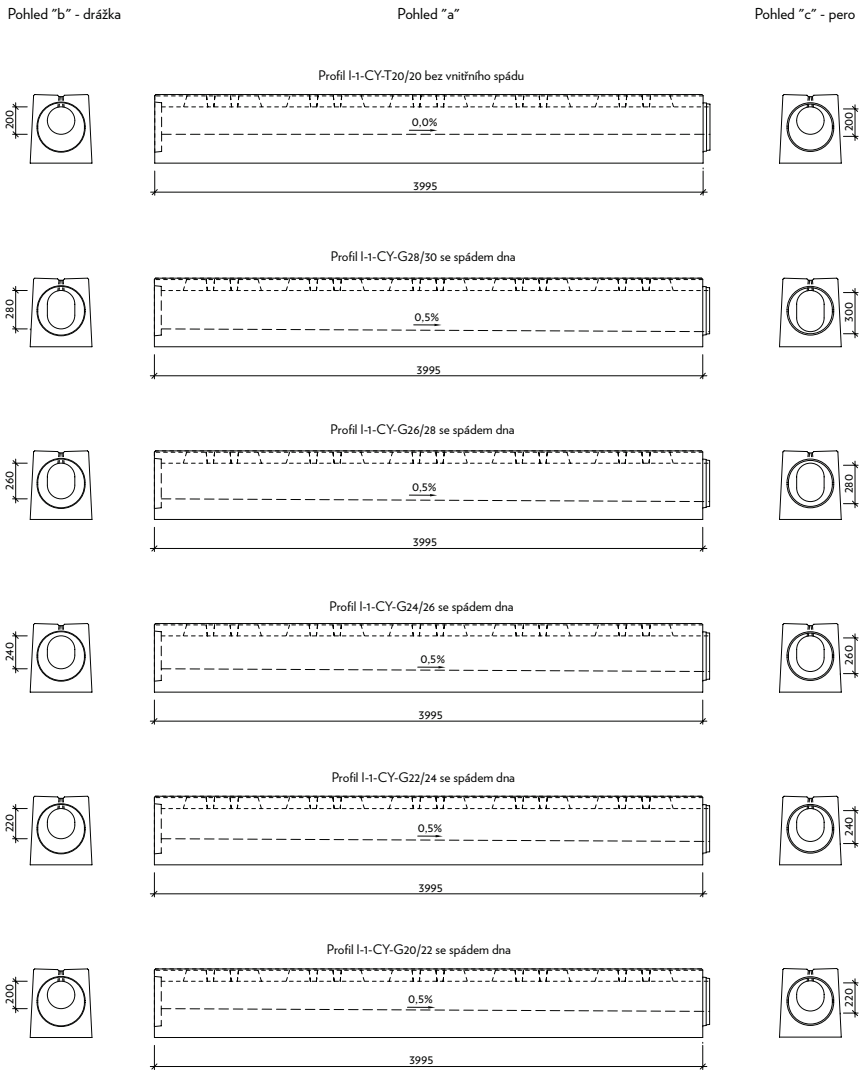


***Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.**

TECHNICKÝ LIST

Štěrbinová trouba

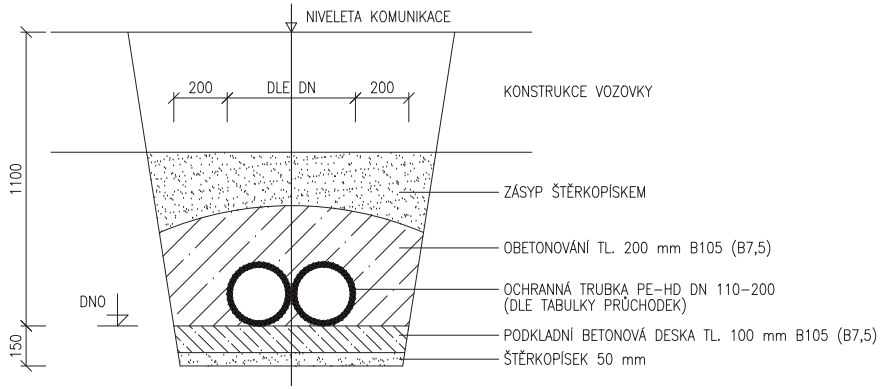
Profil I-1 *(IS03 CSB)*



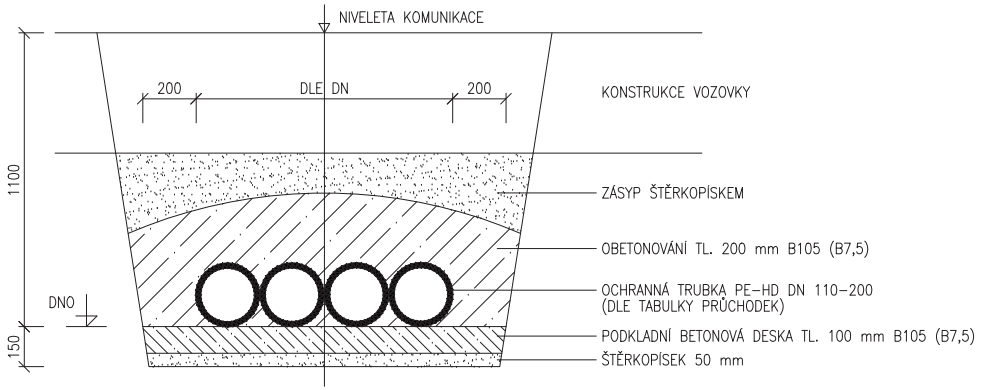
***Skladebné rozměry počítají s mírami po uložení prvku či s minimální spárou.**

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Měřítko 1 : 20

KABELOVÁ PRŮCHODKA - 2 Ø



KABELOVÁ PRŮCHODKA - 4 Ø



Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

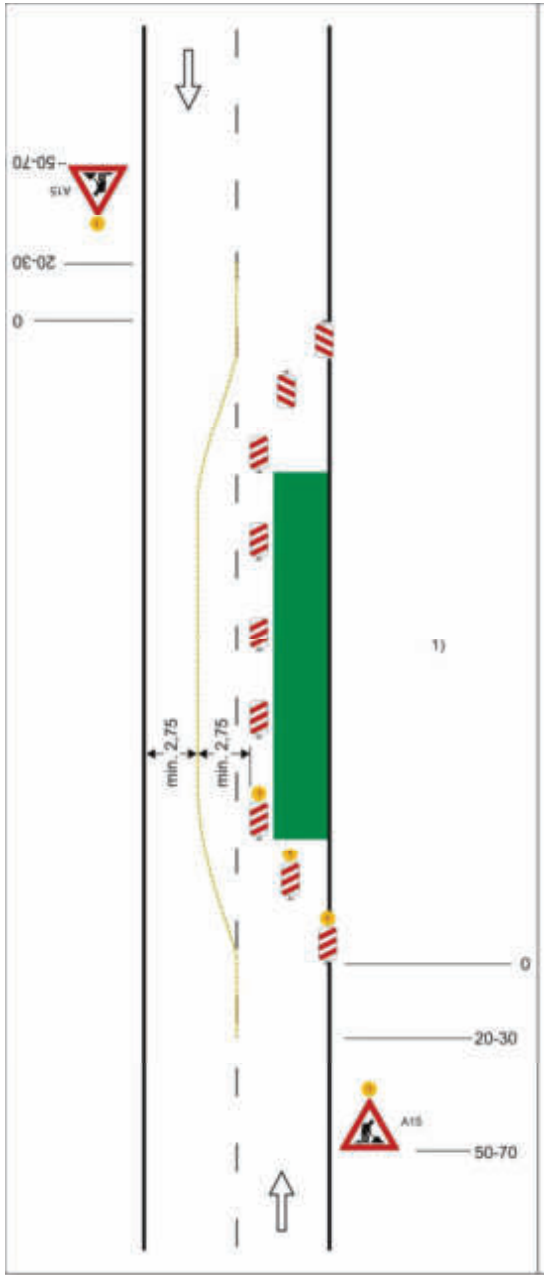


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami,
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

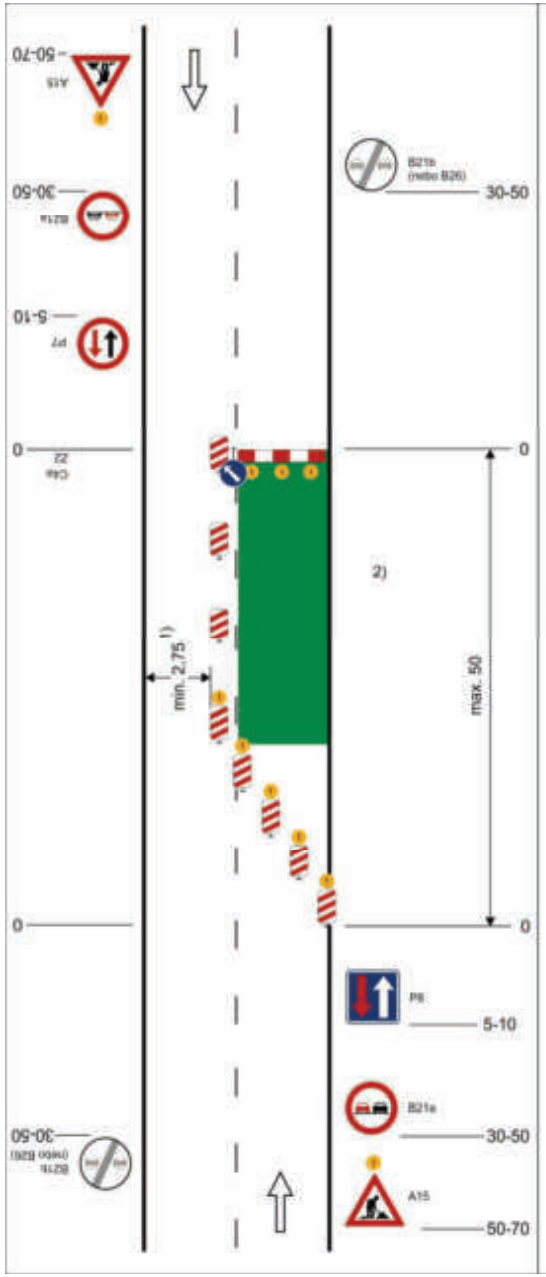


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

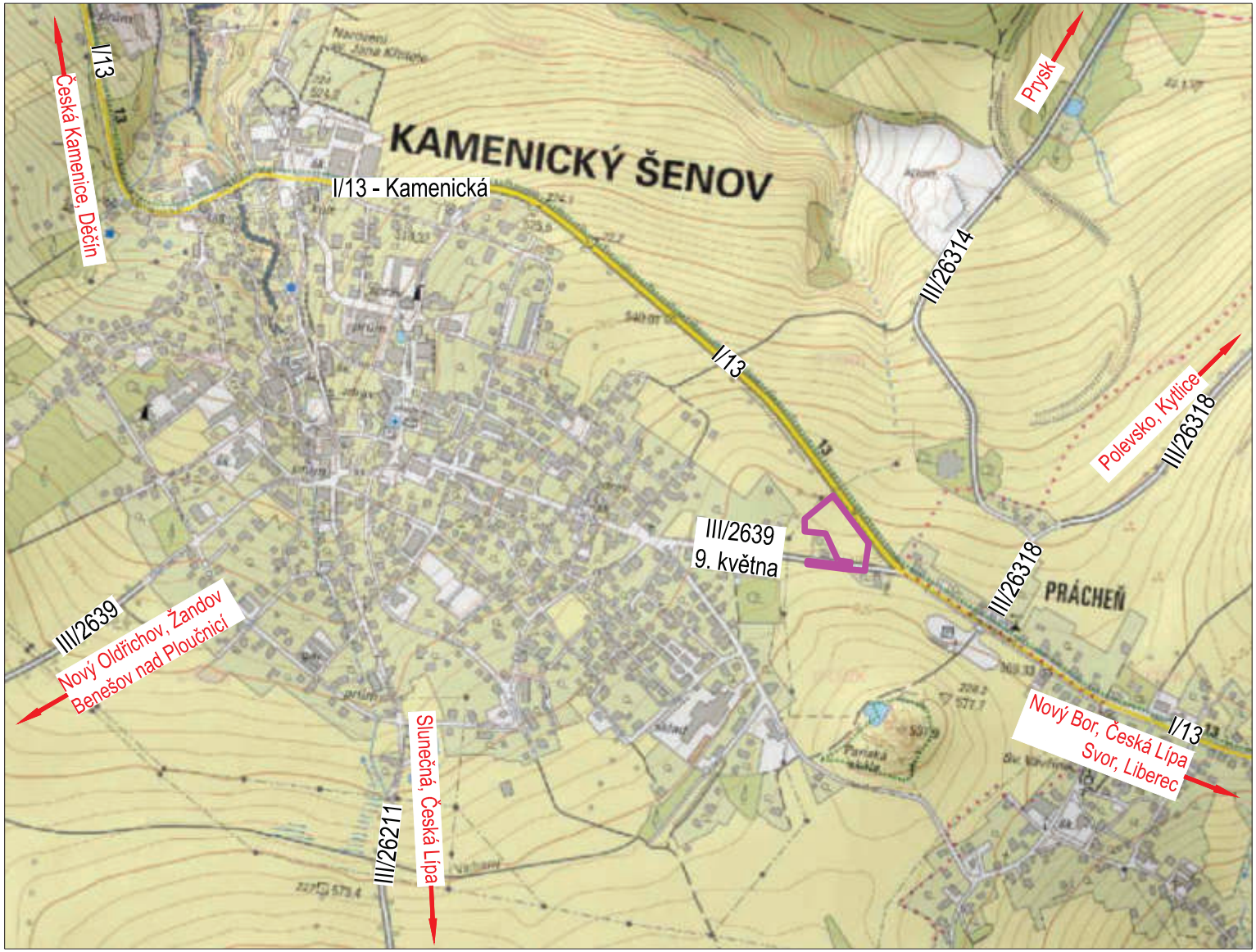
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech



ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1 : 10 000	
FORMÁT: 1 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz
TELEFON: [redacted]

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz
TELEFON [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: ... DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PŘEHLEDNÁ SITUACE	Č. VÝKRESU: D.3.a.2.1



POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1:1000	
FORMÁT: 2 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

CEDE Studio, s.r.o., KMÍNOVÁ 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz
TELEFON: [redacted]

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz
TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

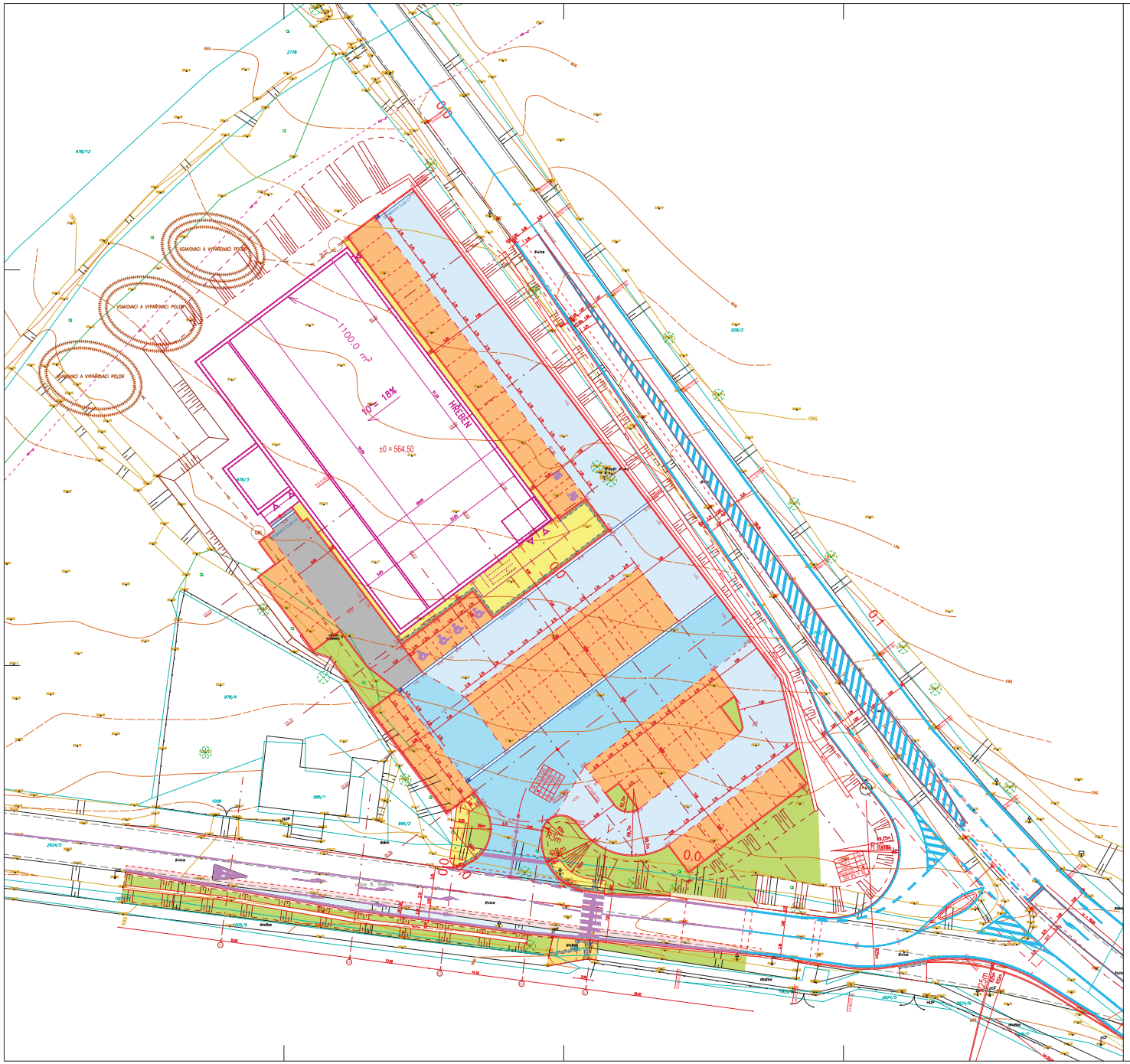
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

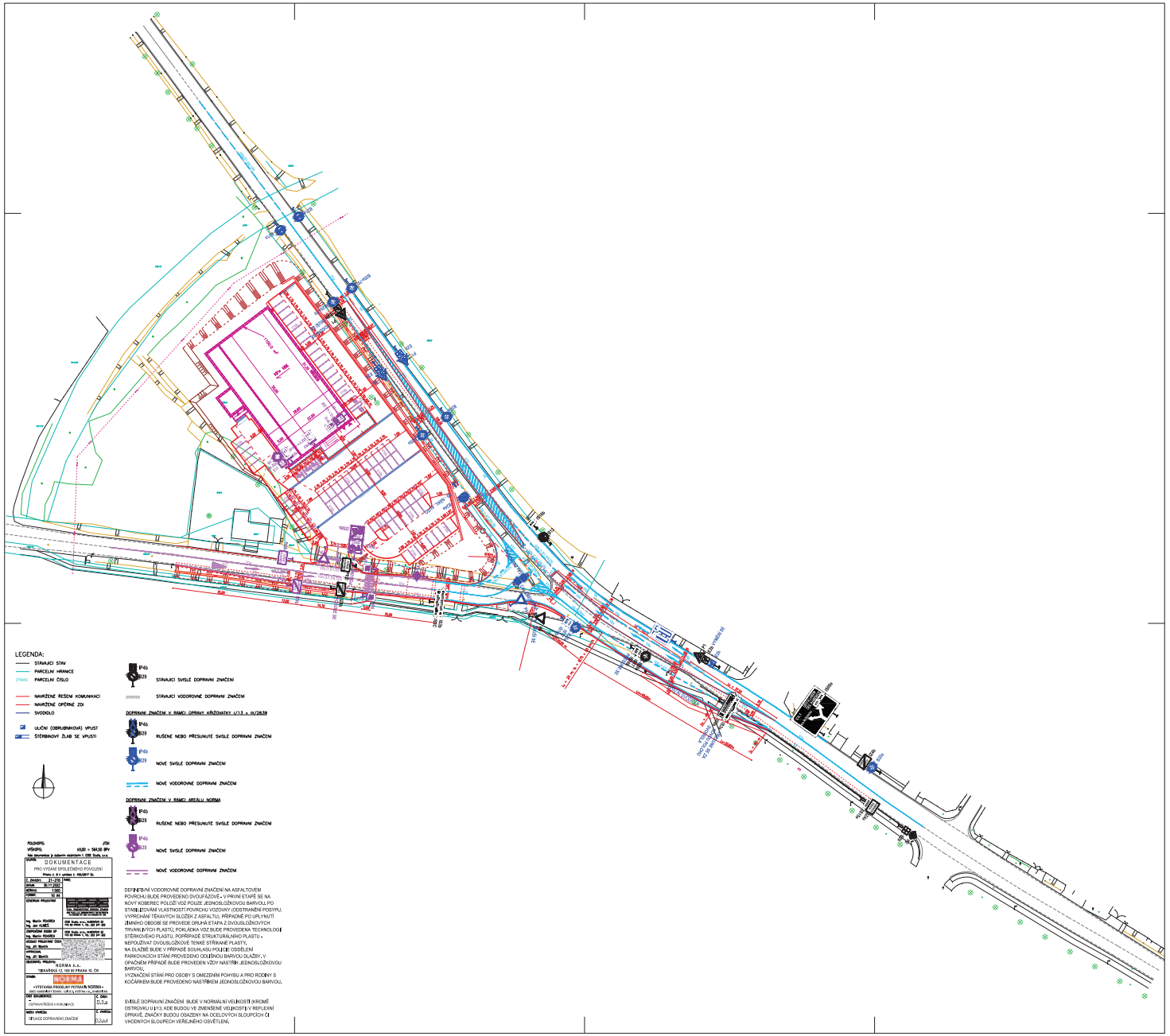
STAVBA:

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

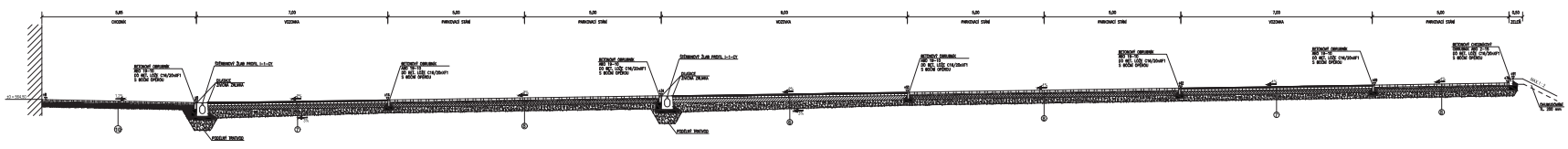
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
– DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTO	Č. VÝKRESU: D.3.a.2.2

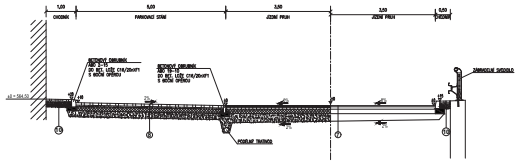

1100,0 m²
18%
HŘEBEN
±0 = 564,50
VSAKOVACÍ A VYPAŘOVACÍ POLDR
VSAKOVACÍ A VYPAŘOVACÍ POLDR
VSAKOVACÍ A VYPAŘOVACÍ POLDR
ŽIVICE
ŽIVICE
ŽIVICE


LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
PARCELNÍ HRANICE
PARCELNÍ ČÍSLO
NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ
NAVRŽENÉ OPĚRNÉ ZDI
SVODIDLO
ULIČNÍ (OBRUBNÍKOVÁ) VPUSŤ
ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB SE VPUSTÍ
IP4b
IP29
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V RÁMCI ÚPRAVY KŘIŽOVATKY I/13 x III/2639
RUŠENÉ NEBO PŘESUNUTÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V RÁMCI AREÁLU NORMA
RUŠENÉ NEBO PŘESUNUTÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
DEFINITIVNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA ASFALTOVÉM POVRCHU BUDE PROVEDENO DVOUFÁZOVĚ - V PRVNÍ ETAPĚ SE NA NOVÝ KOBEREC POLOŽÍ VOZ POUZE JEDNOSLOŽKOVOU BARVOU PO STABILIZOVÁNÍ VLASTNOSTÍ POVRCHU VOZOVKY (ODSTRANĚNÍ POSYPU, VYPRCHÁNÍ TĚKAVÝCH SLOŽEK Z ASFALTU), PŘÍPADNĚ PO UPLYNUTÍ ZIMNÍHO OBDOBÍ SE PROVEDE DRUHÁ ETAPA Z DVOUSLOŽKOVÝCH TRVANLIVÝCH PLASTŮ, POKLÁDKA VOZ BUDE PROVEDENA TECHNOLOGIÍ STĚRKOVÉHO PLASTU. POPŘÍPADĚ STRUKTURÁLNÍHO PLASTU - NEPOUŽÍVAT DVOUSLOŽKOVÉ TENKÉ STŘÍKANÉ PLASTY.
NA DLAŽBĚ BUDE V PŘÍPADĚ SOUHLASU POLICIE ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ PROVEDENO ODLIŠNOU BARVOU DLAŽBY, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ BUDE PROVEDEN VŽDY NÁSTŘIK JEDNOSLOŽKOVOU BARVOU.
VYZNAČENÍ STÁNÍ PRO OSOBY S OMEZENÝM POHYBU A PRO RODINY S KOČÁRKEM BUDE PROVEDENO NÁSTŘIKEM JEDNOSLOŽKOVOU BARVOU.
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE V NORMÁLNÍ VELIKOSTI (KROMĚ OSTROVKU U IP13, KDE BUDOU VE ZMENŠENÉ VELIKOSTI) V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ, ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OCELOVÝCH SLOUPCÍCH ČI VHODNÝCH SLOUPECH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ.
DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
NORMA s.r.o.
TŘEBOHOŠŤSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE
D.3.a.4
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.3.a.4

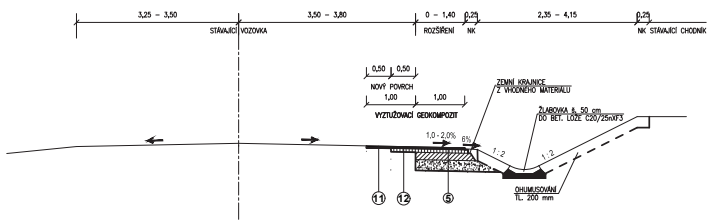
PARKOVIŠTĚ - JIH



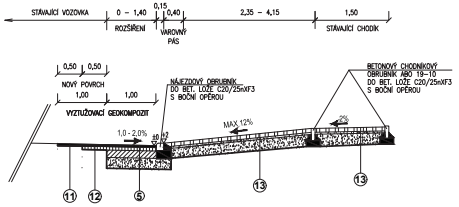
PARKOVIŠTĚ - SEVER


CHODNÍK
PARKOVACÍ STÁNÍ
JÍZDNÍ PRUH
ZÁKLADOVÁ DESKA
DO BET. LOŽE C16/20nXF1
S MOŘÍ SPÁROU
ZÁMKOVÉ DLAŽDICE
PODKLADNÍ BETON
ZÁMKOVÉ DLAŽDICE
DO BET. LOŽE C16/20nXF1
S MOŘÍ SPÁROU

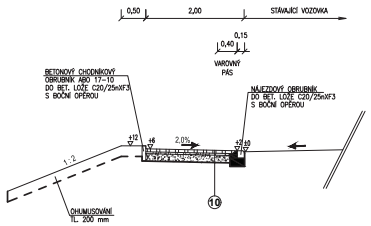
ÚPRAVA ULICE 9.KVĚTNA - ROZŠÍŘENÍ



CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD



NAPOJENÍ CHODNÍKU NA PŘECHOD



LEGENDA - SKLADBA KONSTRUKCÍ KOMUNIKACÍ

⑤ ULICE 9.KVĚTNA :

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	– 40 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZÍ	PS, C	0,5 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16S	– 70 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI	2,0 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM	SC $C_{4/6}$	– 150 mm	ČSN EN 14227–1, ČSN 73 6124–1
STĚRKODRŤ	SD_A	– 220 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
	CELKEM	– 480 mm	

⑩ CHODNÍK :

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	– 60 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	– 40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
STĚRKODRŤ	SD_A	– 150 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM	– 250 mm		

⑪

ODFRÉZOVÁNÍ		– 40 mm	
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	– 40 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS,C	0,5 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
VYZTUŽOVACÍ GEOKOMPOZIT			
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS,C	0,5 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
	CELKEM	– 40 mm	

⑫

ODFRÉZOVÁNÍ		– 110 mm	
ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	– 40 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS,C	0,5 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
VYZTUŽOVACÍ GEOKOMPOZIT			
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PS,C	0,5 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16S	– 110 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI	2 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
	CELKEM	– 110 mm	

⑬ CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD :

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	– 80 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	– 40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
STĚRKODRŤ	SD_A	– 200 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM	– 320 mm		

POZOR !

1) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ. POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEGOMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, SRO.
2) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MENŠÍ LIŠIT. PRO VEDENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH I NOVÉ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ROZHODUJÍCÍ KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY!
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROBĚN VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ VYTYČEN JEJICH SPRÁVCI A PRACOVNÍCI DODAVATELE MUSÍ BÝT S JEJICH POLOHOU PROKAZATELNĚ SEZNÁMENI. TATO SKUTEČNOST BUDE ZAZNAMENÁNA DO STAVEBNÍHO DENÍKU. V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI ČI POCHYB BUDOU PROVEDENY KOPANÉ SONDY ZA ÚČELEM ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU A HLOUBKY. BEZ TOHOTO VYTYČENÍ NENÍ MOŽNÉ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE.
3) PLÁŇ KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 102% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 – MINIMÁLNĚ 45 MPa. MODUL PŘETVÁRNOSTI BUDE OVĚŘOVÁN V PRŮBĚHU STAVBY ZKOUŠKAMI STATICKOU ZATĚŽOVACÍ DESKOU, A TO JAK U ZEMIN V PŮVODNÍM STAVU, TAK U ZEMIN UPRAVENÝCH.
KONKRÉTNÍ POSTUP PŘÍPRAVY PLÁNĚ A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNY (VÝMĚNA ČI ZLEPŠENÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY) BUDE I NA ZÁKLADĚ AKTUÁLNÍCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK STANOVEN GEOLOGEM PŘI ZAHÁJENÍ PRACÍ.TATO PD PŘEDPOKLÁDÁ ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY.
4) OHUMUSOVÁNÍ JE NAVRŽENO V CELKOVÉ TLOUŠŤCE 200 mm
5) KABELOVÉ CHRÁNIČKY NEBO CHRÁNIČKY PRO POZDĚJŠÍ ULOŽENÍ TRUBNÍCH SÍTÍ (TLAKOVÁ KANALIZACE, VODOVOD, PLYNOVOD) BUDOU REALIZOVÁNY V PŘEDSTIHU, ABY POZDĚJŠÍ VÝKOPY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NENARUŠOVALY VOZOVKU A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNU
6) PRACOVNÍ SPÁRA MEZI STÁVAJÍCÍ A NOVOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY BUDE PŘEKRYTA VYZTUŽOVACÍM GEOKOMPOZITEM SE SKELNÝMI VLÁKNY V ŠÍŘCE 1 m NA KAŽDOU STRANU - ŠÍŘKA ROLE 2 m (BUDE-LI ŠÍŘKA NOVÉ KONSTRUKCE MENŠÍ, NEŽ 1 m, PAK NA STRANĚ NOVÉ KONSTRUKCE BUDE NA CELOU JEJÍ ŠÍŘKU).
7) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY, I KDYŽ NEJSOU V PD KONKRÉTNĚ ZMÍNĚNY.
8) VZHLEDEM K RŮZNORODOSTI ZEMIN (PODMÍNĚNÉ VHODNÉ AŽ BEZ ÚPRAVY NEVHODNÉ DO AKTIVNÍ ZÓNY) V PODLOŽÍ BUDE MÍT ROZHODUJÍCÍ SLOVO PRO JEJICH POUŽITÍ A VHODNOU TECHNOLOGII GEOLOG. PŘI BUDOVÁNÍ NÁSYPŮ JE NUTNÉ OVĚŘIT POUŽITELNOST NEVHODNÝCH A PODMÍNEČNĚ VHODNÝCH ZEMIN PŘÍSLUŠNÝMI ZKOUŠKAMI (PROCTOR STANDARD, A.J.). PŘI REALIZACI JE NEZBYTNÉ NUTNÉ DODRŽOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6133 - NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
9) NÁSYPY JE NUTNO PROVÁDĚT PO VRSTVÁCH DLE TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU, PŘEDEPSANÉHO PODLE HUTNÍCÍCH ZKOUŠEK GEOLOGEM. TLOUŠŤKA JEDNOTLIVÝCH VRSTEV NÁSYPU BY SE MĚLA POHYBOVAT MEZI 25 - 40 CM V ZÁVISLOSTI NA POUŽITÉM MATERIÁLU A HUTNÍCÍCH PROSTŘEDCÍCH. POČET POTŘEBNÝCH POJEZDŮ BUDE STANOVEN NA ZÁKLADĚ HUTNÍCÍCH POKUSŮ.
V EXPONOVANÝCH NÁSYPECH (POD KOMUNIKACEMI) BUDE NEZBYTNÉ POUŽÍT ZEMINU VHODNOU DO NÁSYPŮ NEBO NA POTŘEBNÉ VLASTNOSTI UPRAVENOU ZEMINU. NEBUDE-LI MOŽNO PŘÍMO POUŽÍT ZEMINY ZE STAVBY (PŘEDEVŠÍM Z VÝKOPŮ), BUDE TŘEBA JI PODLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU GEOLOGA UPRAVIT - SMÍSENÍM S VHODNÝMI MATERIÁLY - AŤ UŽ PŘÍRODNÍMI, NEBO RECYKLÁTY, PŘÍPADNĚ HYDRAULICKÝMI POJIVY.
10) SYPANINA MUSÍ BÝT ZHUTNĚNA NA POŽADOVANOU MÍRU ZHUTNĚNÍ. BUDOUCÍ AKTIVNÍ ZÓNA PLÁNĚ KOMUNIKACÍ MUSÍ BÝT ZHUTNĚNA NA MIN. 102% PS, DO HLOUBKY 1M POD AKTIVNÍ ZÓNOU PLÁNĚ VOZOVKY MUSÍ BÝT MÍRA ZHUTNĚNÍ NA MIN. 100% PS, HLOUBĚJI MIN. 96 % PS.
V NEPŘÍZNIVÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNKÁCH (DEŠŤIVÉ POČASÍ) JE NEZBYTNÉ POZORNĚ SLEDOVAT VLHKOST SYPANINY A V PŘÍPADĚ PŘEKROČENÍ VČAS ZEMNÍ PRÁCE PŘERUŠIT.
OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY STANOVÍ ČSN I PRO PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ. NELZE PŘIPUSTIT BUDOVÁNÍ NÁSYPŮ NA ZMRZLÉM PODLOŽÍ, ZE ZMRZLÉ JEMNOZRNNÉ ZEMINY A PŘI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH, NEŽ -5 °C, PŘI MRZNOUCÍM DEŠTI NEBO TRVALÉM SNĚŽENÍ. NAVEZENÁ SYPANINA MUSÍ BÝT NEPRODLENĚ ROZHRNUTA A ZHUTNĚNA, ABY NEDOŠLO K JEJÍMU ZMRZNUTÍ PŘED ZHUTNĚNÍM.
11) VYKOPANÁ ZEMINA, URČENÁ K DALŠÍMU POUŽITÍ, BUDE DLE DISPOZIC POV USKLADNĚNA NA VHODNÉM MÍSTĚ STAVENIŠTĚ TAK, ABY NEDOŠLO K JEJÍMU ZNEHODNOCENÍ (ORGANICKÝMI MATERIÁLY, APOD.)
NEPOUŽITELNÁ A PŘEBYTEČNÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA VHODNOU SKLÁDKU, KTEROU URČÍ INVESTOR. DODAVATEL STAVBY BUDE VÉST EVIDENCI O ODVEZENÉ ZEMINĚ A STAVEBNÍM ODPADU.
12) PŘED VJEZDEM ZE STAVBY MUSÍ BÝT VŠECHNY AUTOMOBILY A JINÁ TECHNIKA OČIŠTĚNY, ABY NEDOCHÁZELO KE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OKOLNÍCH KOMUNIKACÍ. POKUD K NĚJAKÉMU ZNEČIŠTĚNÍ PŘESTO DOJDE, JE DODAVATEL POVINEN BEZODKLADNĚ ZAJISTIT NÁPRAVU.
13) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK.
PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘÍROZENÝMI VODÍCÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOCENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁSLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A SIGNÁLNÍMI A VAROVNÝMI PÁSY. SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIÉFNÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VAROVNÉ PÁSY JSOU NAVRŽENY POUZE V MÍSTĚ UKONČENÍ PLOCHY PRO PĚŠÍ PŘED VSTUPEM DO OBJEKTU (VIZ SITUACE). PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ. NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A
TN TZÚS 12.03.04. A 12.03.06. VAROVNÉ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍŘKU 400 mm,
OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU !!

POLOHOPIS: JTSK
VÝŠKOPIS: Bpv = 564,00 BPV
Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY:	21–210
DATUM:	30.11.2022
MĚŘÍTKO:	1 : 50
FORMÁT:	5 x A4

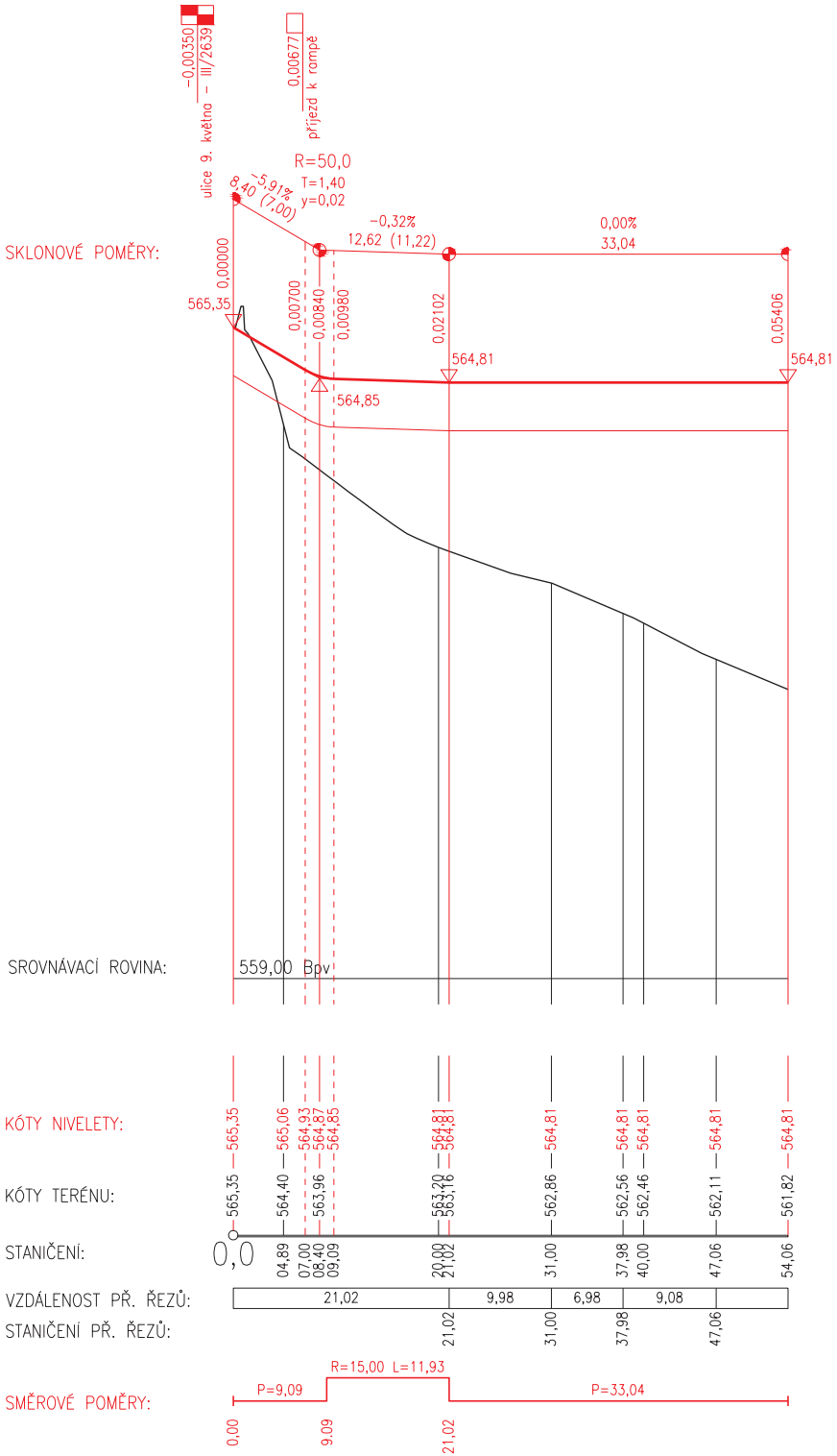
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
ČVUT, ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA STUDIO ING. ARCH. JOSEF PLESKOT, CSC. ING. ARCH. ALEŠ BURIAN, PH.D. ING. ARCH. MARTIN ROSÍK, PH.D.
Ing. Martin PEŠÁREK, Ing. Jan KLIMEŠ — CDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: Ing. Martin PEŠÁREK — CDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Jiří Marvík
VYPRACOVAL: Ing. Jiří Marvík

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
ODDÍL KAMENICKÝ ŠENOV , ULICE 9. KVĚTNA - LIL, KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ÚPRAVA ULICE 9.KVĚTNA	Č. VÝKRESU: D.3.a.5.2

Měřítko: 1:50 mm



POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: **DOKUMENTACE**
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1:500/50	
FORMÁT: 2 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

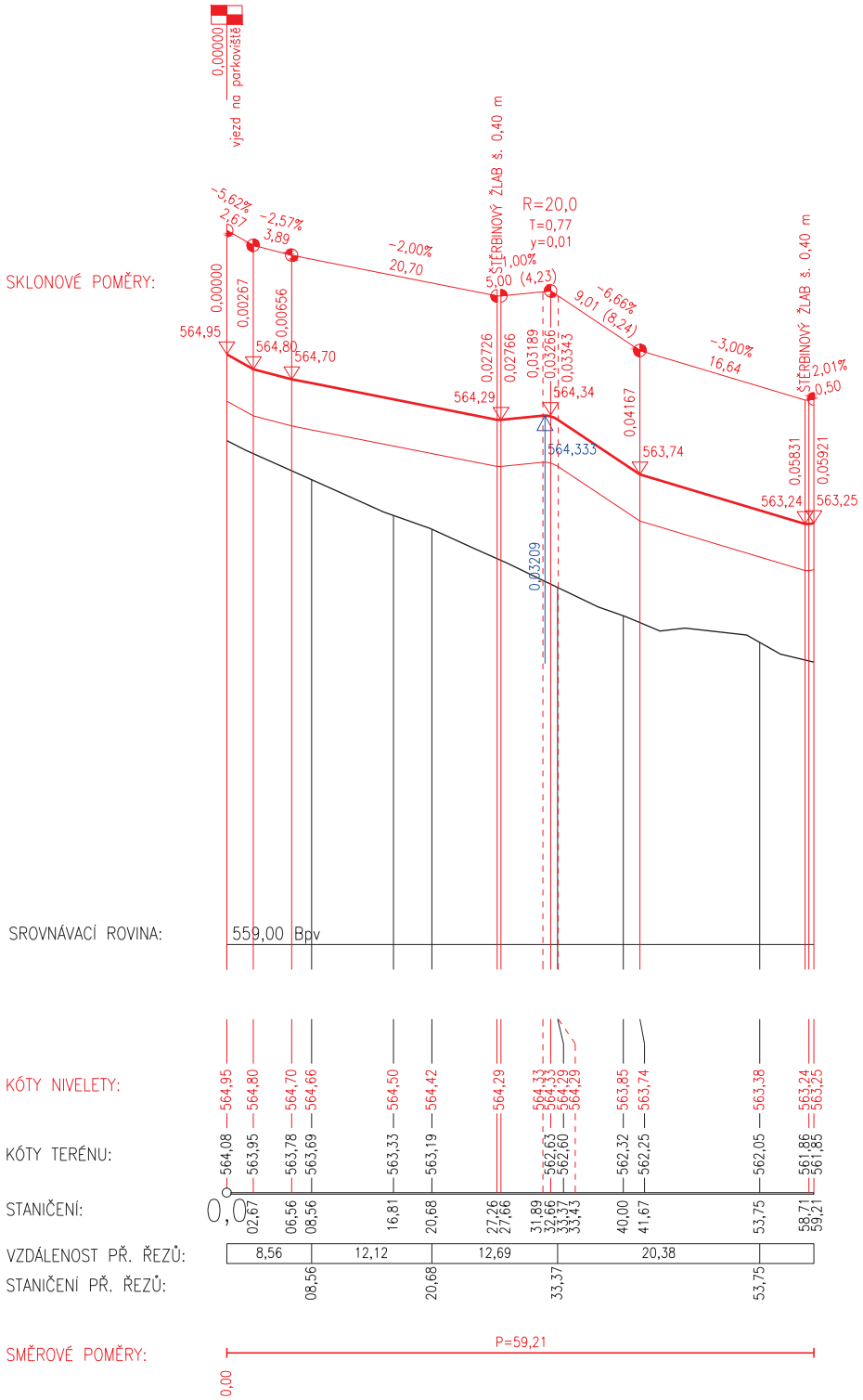
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík
EMAIL: doprava@ppusro.cz

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík
EMAIL: doprava@ppusro.cz

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
– DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PODÉLNÝ PROFIL - vjezd do areálu	Č. VÝKRESU: D.3.a.6.1



POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1:500/50	
FORMÁT: 2 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

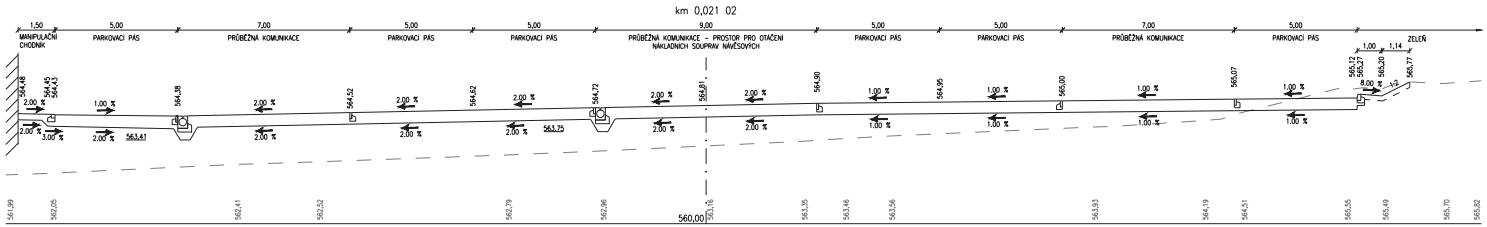
STAVBA:

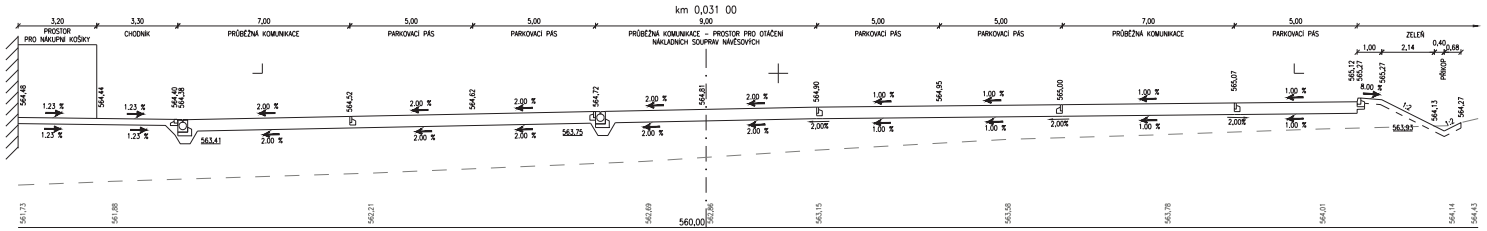
NORMA

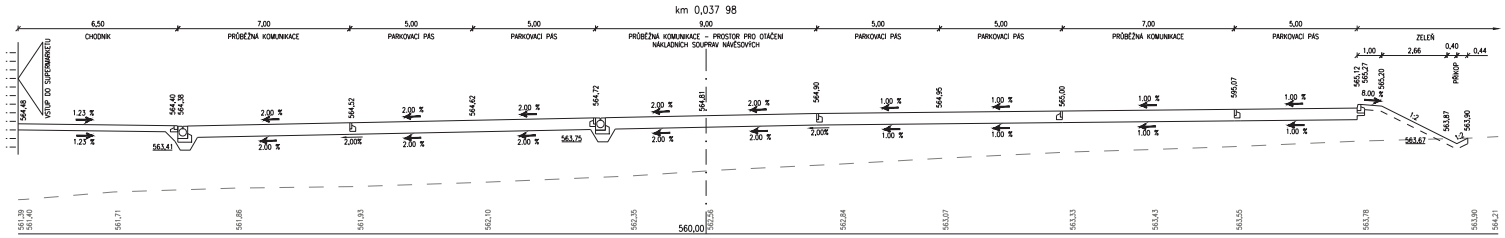
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

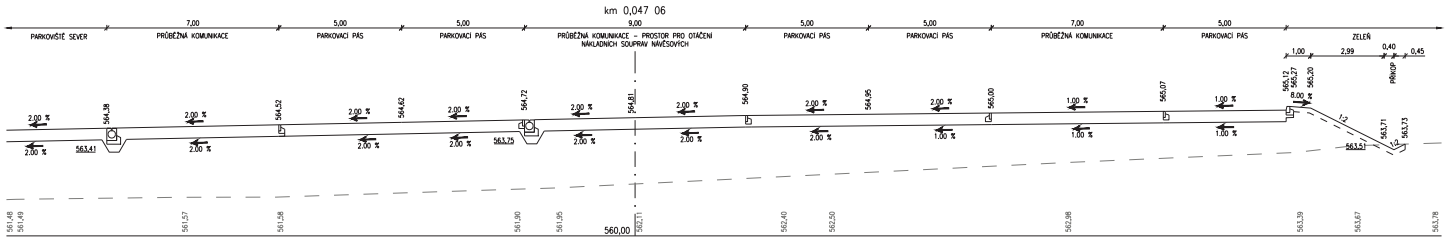
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
– DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PODÉLNÝ PROFIL - příjezd k rampě	Č. VÝKRESU: D.3.a.6.3









POLOHOPS: JTSK
VÝŠKOPS: ±0,00 = 564,50 BPV

Toto dokumentace je duševním vlastnictvím ČKK Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

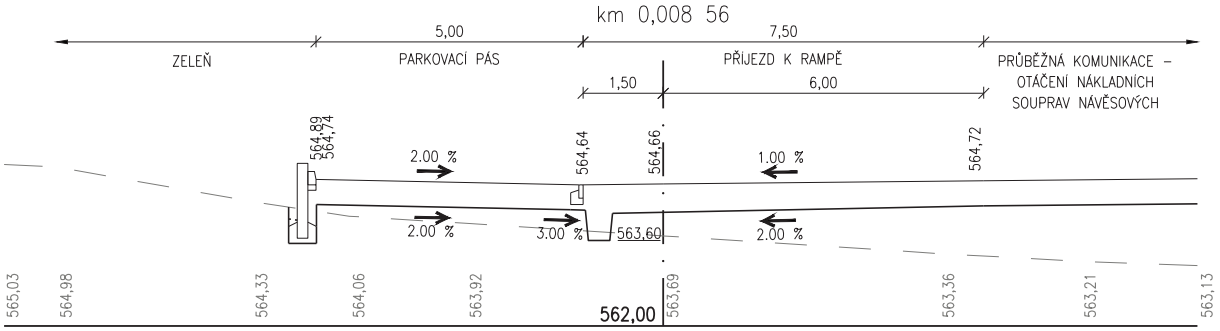
Č. ZAKÁZKY:	21-210
DATUM:	30.11.2022
MĚŘÍTKO:	1:100
FORMÁT:	6 A4
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	ČKK ENGINEERING DESIGN STUDIO
PARÉ:	

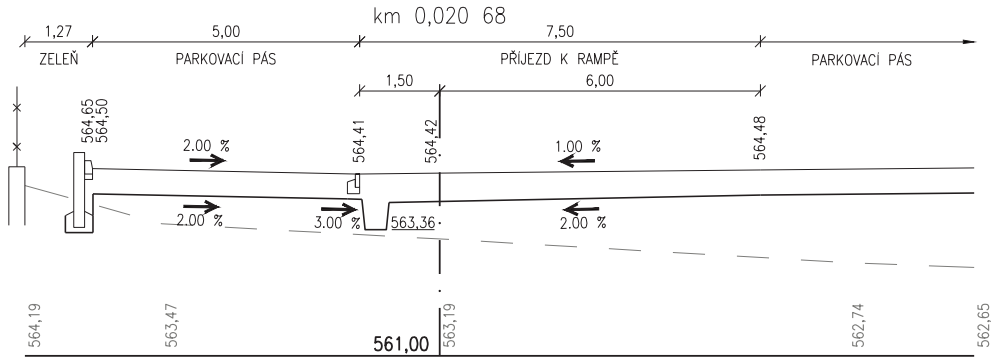
Ing. Martin PEDÁREK, Ing. Jan KLMEŠ — ČKK Studio, s.r.o., KLÁRSTAVA 22, 110 00 Praha 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: Ing. Martin PEDÁREK — ČKK Studio, s.r.o., KLÁRSTAVA 22, 110 00 Praha 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Jiří Monšík — EMAIL: jmonsik@ckkstudio.cz
VYPRACOVAL: Ing. Jiří Monšík — EMAIL: jmonsik@ckkstudio.cz

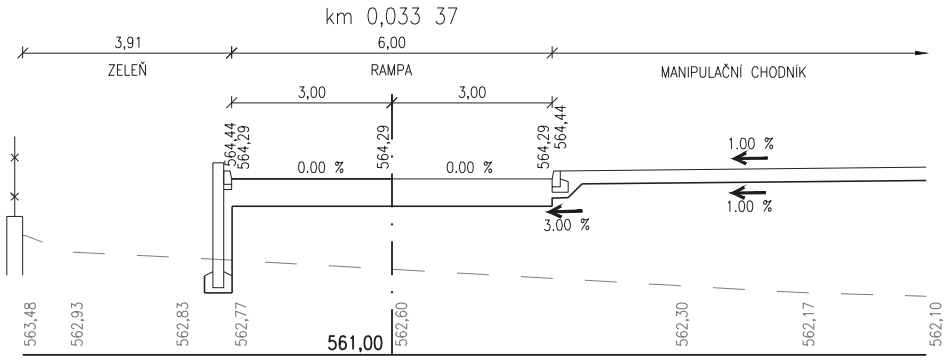
OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TIBKARSKÁ 12, 158 00 PRAHA 10, ČR

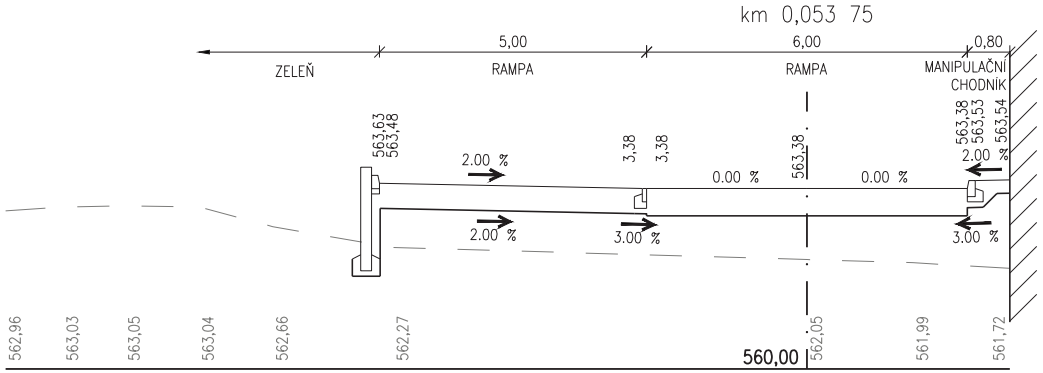
STAVBA:
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
DOBEŠ KAMENICKÝ ŠENOV - ULICE S-KVĚTNÁ - UL.-KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PŘÍČNÉ ŘEZY - parkoviště jih	Č. VÝKRESU: D.3.a.7.1









POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1:100	
FORMÁT: 2 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
CEDE Studio, s.r.o., MEŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz

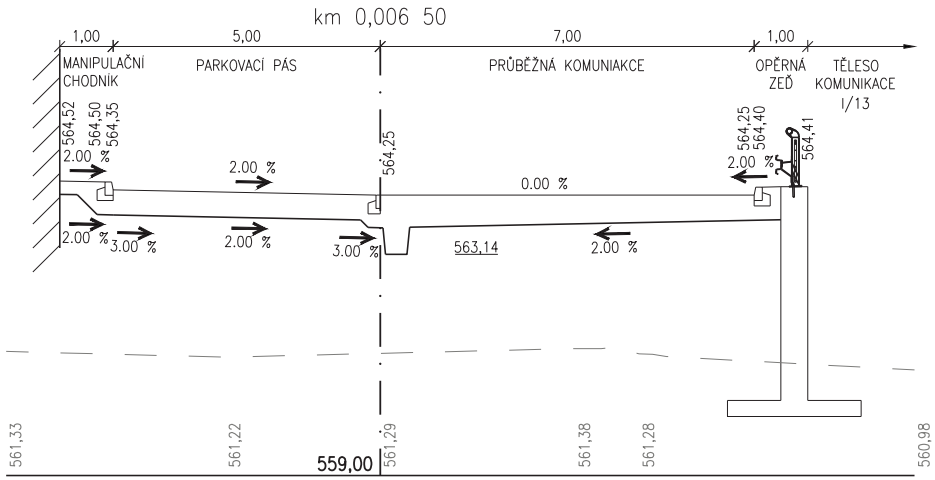
OBJEDNATEL PROJEKTU:

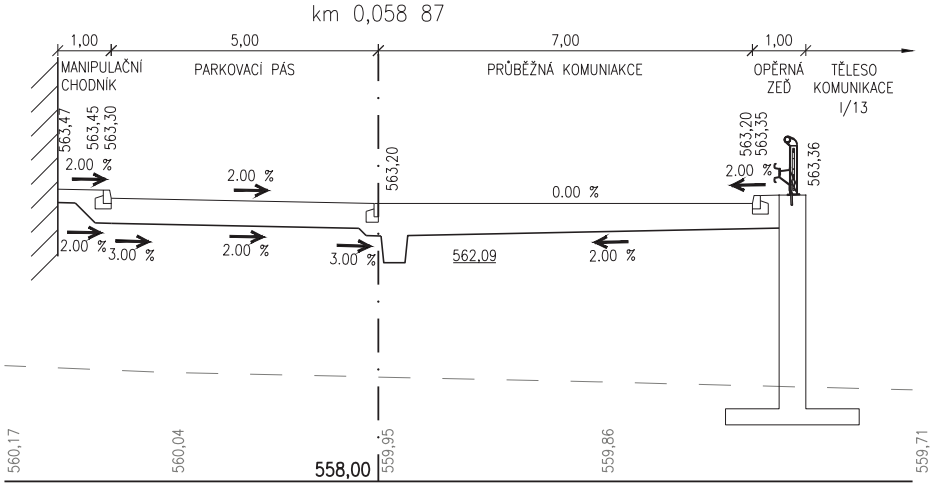
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

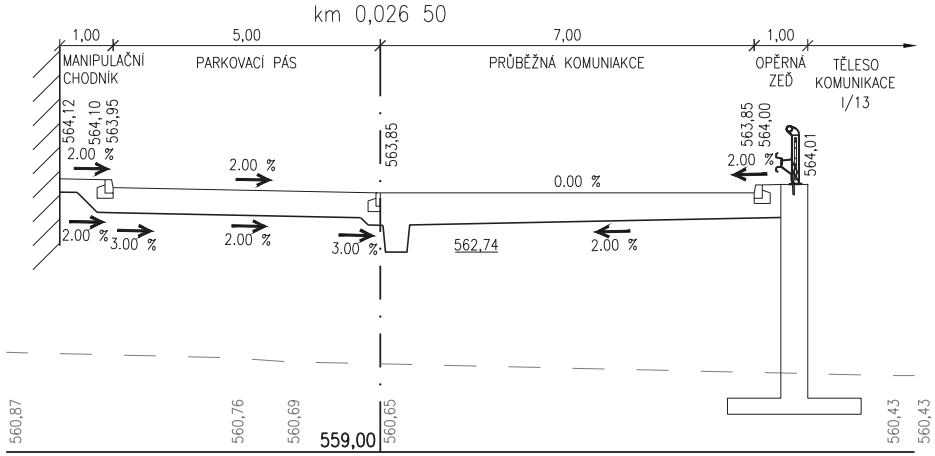
STAVBA:

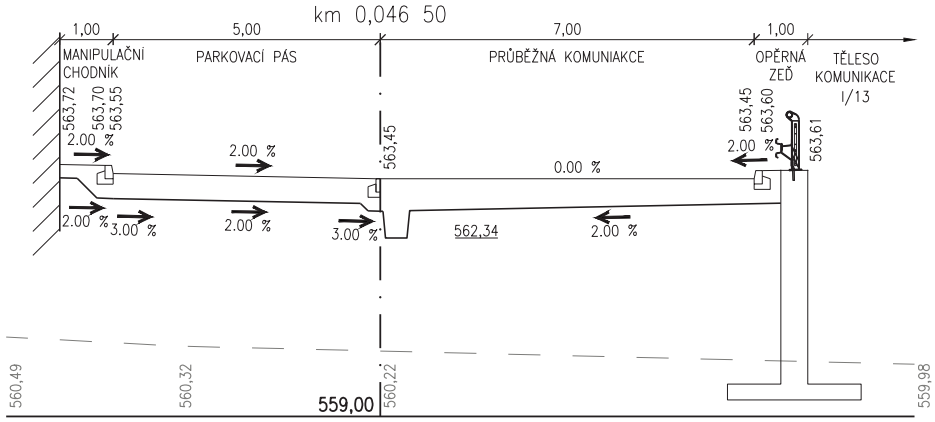
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PŘÍČNÉ ŘEZY - příjezd k rampě	Č. VÝKRESU: D.3.a.7.2









POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: **DOKUMENTACE**

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1:100	
FORMÁT: 2 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

CEDE Studio, s.r.o., MEŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: dopravo@epusro.cz
TELEFON:

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: dopravo@epusro.cz

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

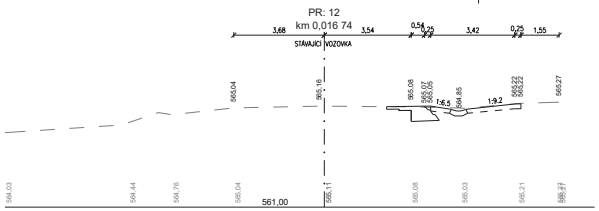
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

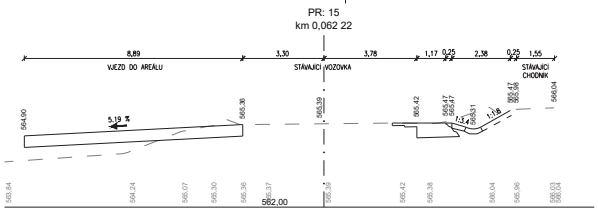
STAVBA:

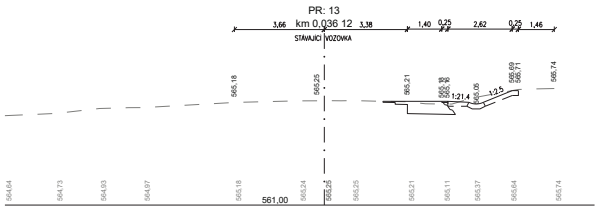
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

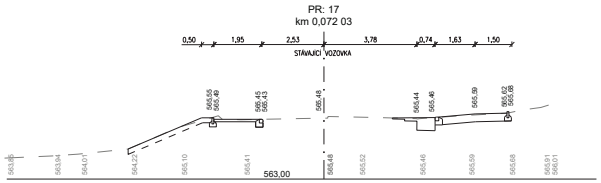
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

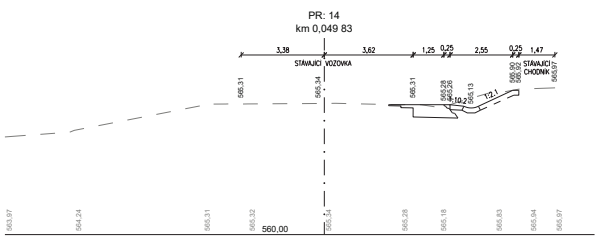
ČÁST DOKUMENTACE: – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PŘÍČNÉ ŘEZY - parkoviště sever	Č. VÝKRESU: D.3.a.7.3











POLOHOPIS: JTSK
VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY:	21-210
DATUM:	30.11.2022
MĚŘÍTKO:	1:100
FORMÁT:	3 A4
PARÉ:	

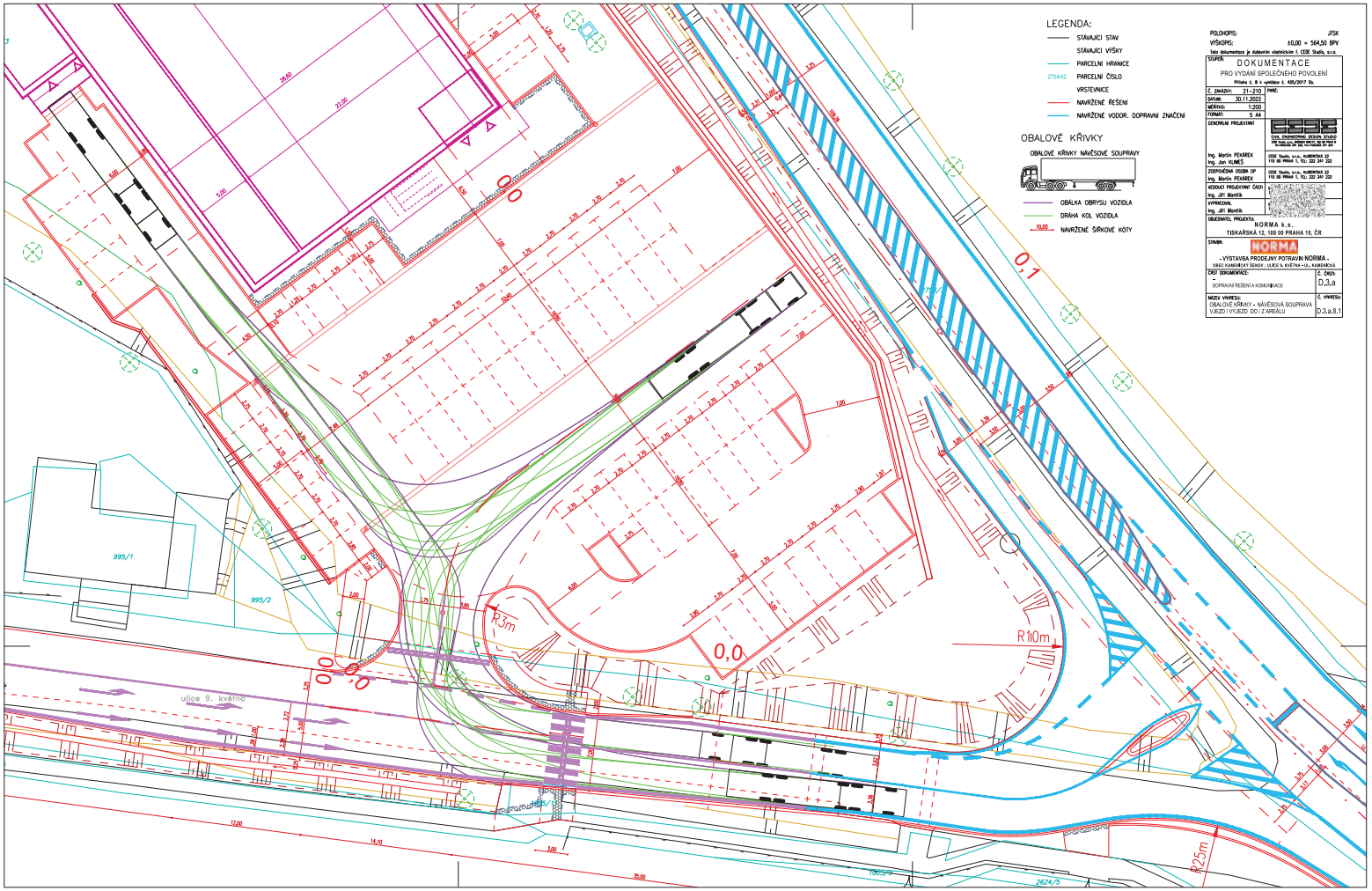
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CDE, ENGINEERING DESIGN, STUDIO, Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1, tel.: 222 241 222, www.cde.cz, IČ 25 13 61 61, DIČ CZ25136161

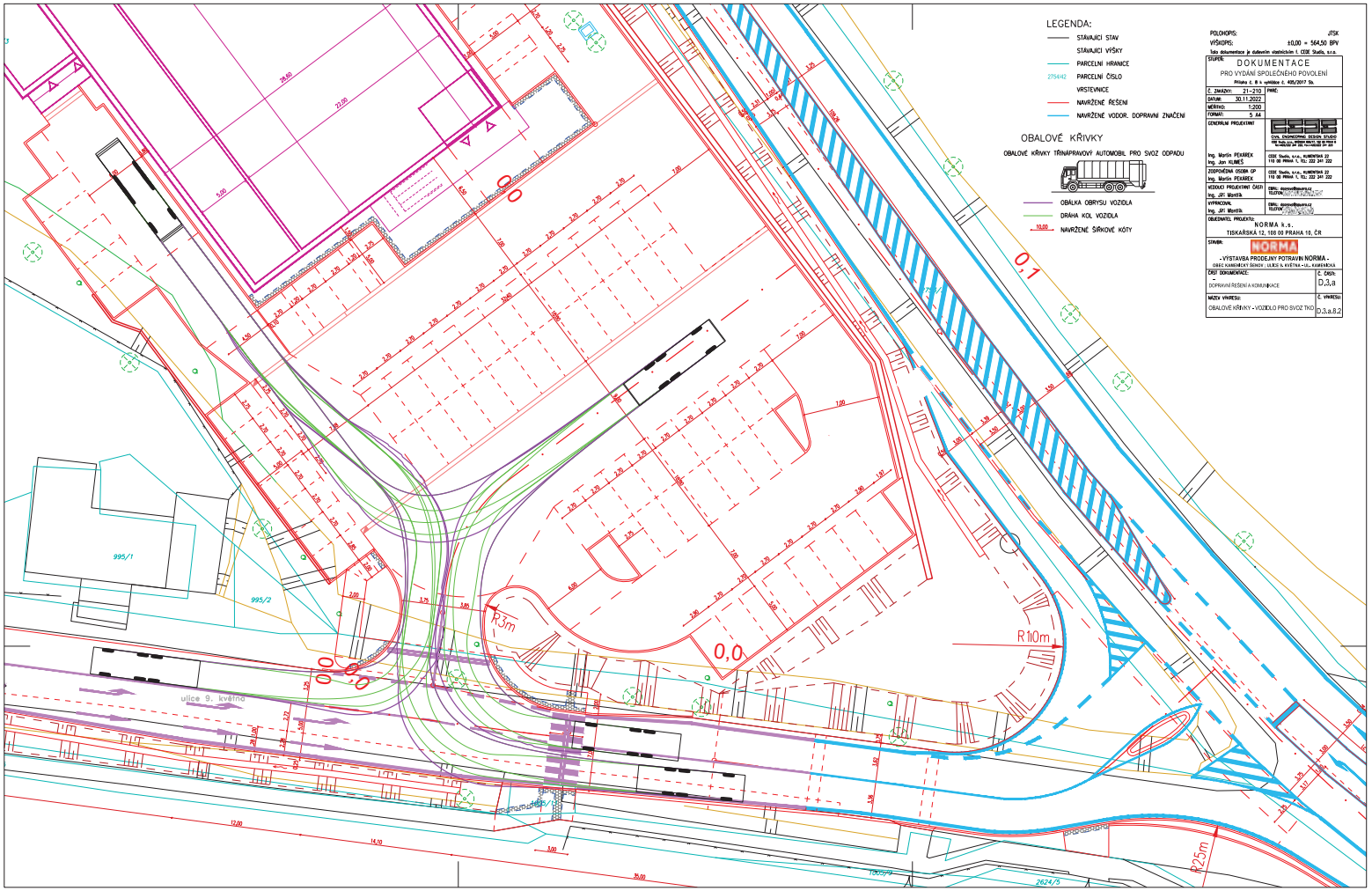
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CDE Studio, s.r.o., KARMELITSKÁ 23 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA OP Ing. Martin PEKÁREK	CDE Studio, s.r.o., KARMELITSKÁ 23 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. JIří Mandík	EMAIL: [redacted] TELEFON: [redacted]
VYPRACOVAL Ing. JIří Mandík	EMAIL: [redacted] TELEFON: [redacted]

OBJEDNAVATEL PROJEKTU: NORMA a.s.
TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV, ULICE 5. KVĚTNA - U„ KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PŘÍČNÉ ŘEZY - rozšíření ulice 5. května	Č. VÝKRESU: D.3.a.7.4

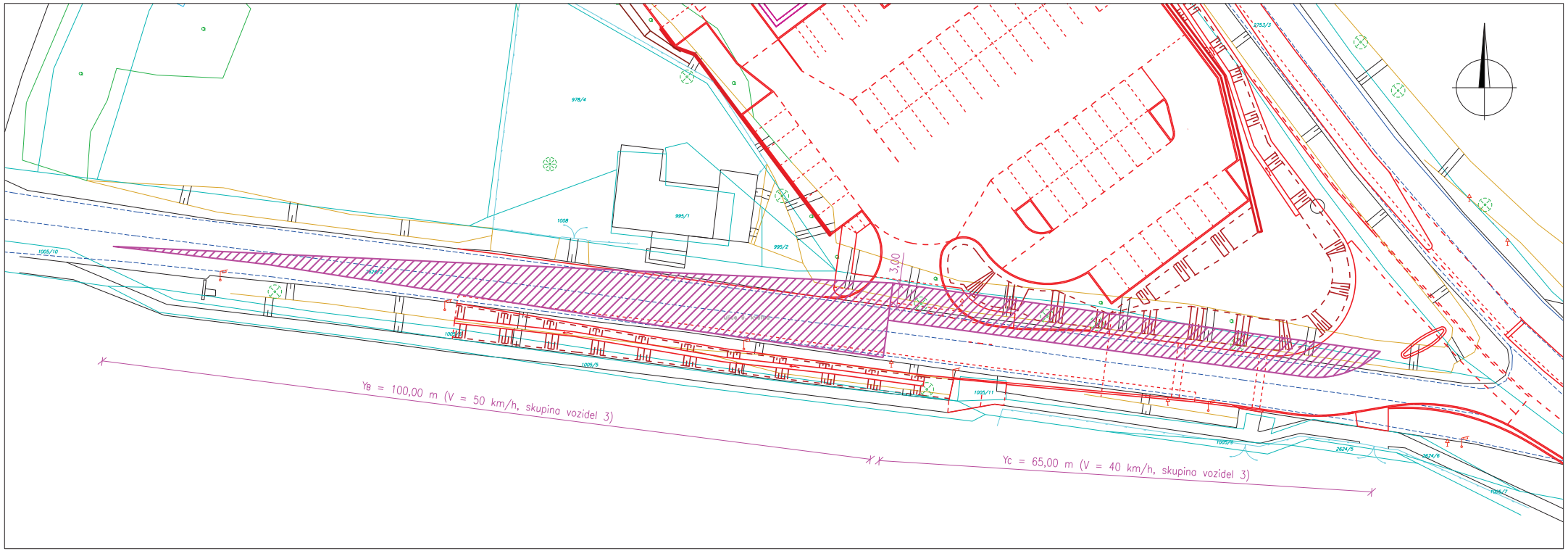

LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
PARCELNÍ HRANICE
2754/42 PARCELNÍ ČÍSLO
VRSTEVNICE
NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ
NAVRŽENÉ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
OBALOVÉ KŘIVKY
OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY
OBÁLKA OBRYSU VOZIDLA
DRÁHA KOL VOZIDLA
10,00 NAVRŽENÉ ŠÍŘKOVÉ KÓTY
POLOHOPIS: JTSK
VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.
STUPEŇ: DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Přílohy č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.
Č. ZAKÁZKY: 21-210 PARÉ:
DATUM: 30.11.2022
MĚŘÍTKO: 1:200
FORMÁT: 5 A4
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:
CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
Ing. Martin PEKAŘEK
Ing. Jan KLIMEŠ
CDE Studio, s.r.o. KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA ČKP
Ing. Martin PEKAŘEK
CDE Studio, s.r.o. KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČKAIT
Ing. JAN Martin
VYPRACOVAL
Ing. JAN Martin
OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR
STAVBA:
NORMA
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV - ULICE 9. KVĚTNA - U1, KAMENICKÁ
ČÁST DOKUMENTACE: - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE
Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: OBALOVÉ KŘIVKY - NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA VJEZD I VÝJEZD DO / Z AREÁLU
Č. VÝKRESU: D.3.a.8.1
ulice 9. května
995/1
995/2
R3m
R110m
R25m
0,0
0,1



POLOHOPIS: JTSK
VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ Přísluš. č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.
Č. ZAKÁZKY:	21-210
DATUM:	30.11.2022
MĚŘÍTKO:	1:200
FORMÁT:	5 A4
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	CDE Studio, s.r.o. KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
Ing. Martin PEKAŘEK Ing. Jan KLIMEŠ	
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKAŘEK	CDE Studio, s.r.o. KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Jiří Mentlík	EMAIL: xxxxxx@xxxxx.cz TELEFON: xxx xxx xxx
VYPRACOVAL Ing. Jiří Mentlík	EMAIL: xxxxxx@xxxxx.cz TELEFON: xxx xxx xxx
OBJEDNATEL PROJEKTU:	NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR
STAVBA:	- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA - OBEC KAMENICKÝ ŠENOV - ULICE 9. KVĚTNA - CL. KAMENICKÁ
ČÁST DOKUMENTACE: - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: OBALOVÉ KŘIVKY - VOZIDLO PRO SVOZ TKO	Č. VÝKRESU: D.3.a.8.2



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH UMÍSTĚNÍ BUDOVY SUPERMARKETU
- NÁVRH DOPRAVNÍ ČÁSTI
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: **DOKUMENTACE**
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1:500	
FORMÁT: 2 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
CEDE Studio, s.r.o., MRŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík
EMAIL: doprava@opusro.cz
TELEFON: [redacted]

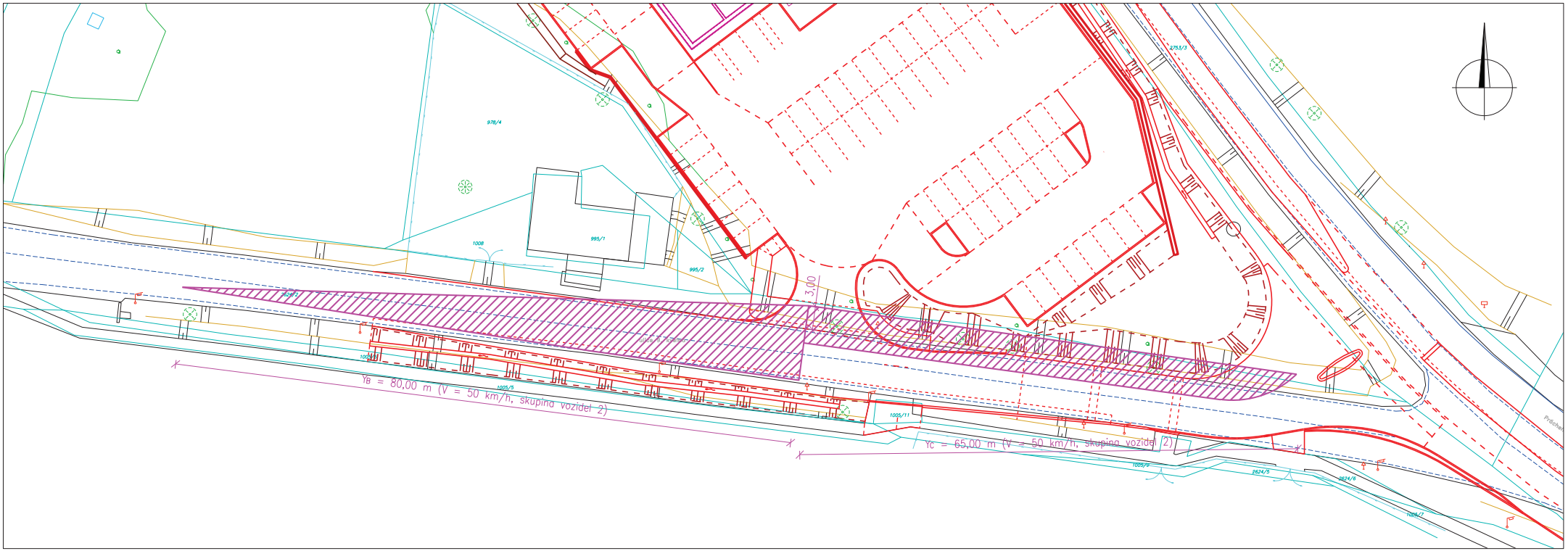
VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík
EMAIL: doprava@opusro.cz
TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
– DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.3.a

NÁZEV VÝKRESU:	Č. VÝKRESU:
ROZHLEDOVÉ POMĚRY - výjezd z parkoviště pro skupinu vozidel 3 - USPOŘÁDÁNÍ "A"	D.3.a.9.1



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH UMÍSTĚNÍ BUDOVY SUPERMARKETU
- NÁVRH DOPRAVNÍ ČÁSTI
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: **DOKUMENTACE**
PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1:500	
FORMÁT: 2 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
CEDE Studio, s.r.o., MÁNESOVA 808/17, 162 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK
CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík
EMAIL: doprava@aousro.cz
TELEFON: [redacted]

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík
EMAIL: doprava@aousro.cz
TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE: – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: ROZHLEDOVÉ POMĚRY - výjezd z parkoviště pro skupinu vozidel 2 - USPOŘÁDÁNÍ "A"	Č. VÝKRESU: D.3.a.9.3

ZMĚNA DOKONČENÉ SILNICE I/13

21-099 KAMENICKÝ ŠENOV

SEZNAM PŘÍLOH

A.		**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
B.		**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**
C.	**SITUAČNÍ VÝKRESY**	
C.1		SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2.		KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
C.3.		KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

D.	**DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**	
D.1.		STAVEBNÍ ČÁST
	D.1.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
	D.1.4	OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE
D.2.		STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ ROZVODY

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: **DOKUMENTACE** ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099 DATUM: 30.11.2023 MĚŘÍTKO: FORMÁT: A4	LOKALITA: **KAMENICKÝ ŠENOV**
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MAŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223 CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Jiří Mantlík	**PPU** spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYPRACOVAL Ing. Jiří Mantlík	EMAIL: doprava@ppusro.cz TELEFON: [redacted]
OBJEDNATEL PROJEKTU: **NORMA k.s.** **TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR**	
STAVBA: **ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE** **I/13 KAMENICKÝ ŠENOV**	
ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. VÝKRESU: D.1.1.1

a) Identifikační údaje objektu

Název: **ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV (DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE)**

Místo: Obec Kamenický Šenov
ulice Kamenická (silnice I/13), ulice 9. května (silnice III/2639)

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
Část D.1.1 – Dopravní řešení a komunikace

Stavební objekty řešené touto částí dokumentace:
SO 100 – Úpravy křižovatky silnic I/13 a III/2639 (9. května)
SO 101 – Posun chodníku
SO 102 – Dopravní značení

Pořizovatel : **Norma k.s.**
Tiskařská 12
108 00 Praha 10

Generální projektant **CEDE spol. s r.o.**
Mašínova 808/17, 182 00 Praha 8
IČ: 26764822 DIČ:CZ26764822
HIP: Ing. Martin Pekárek, ČKAIT 0008498 (AI pro pozemní stavby)
tel. 222 241 222
info@cede-studio.cz

Projektant dopravy: **PPU spol. s r.o.**, 1inženýrský atelier
Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 – Skalka
zastoupený: Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem
IČ: 496 13 481 DIČ: CZ49613481
tel: +420 274 812 497. +420 274 812 537
e-mail: ppu@ppusro.cz, doprava@ppusro.cz
Ing Jiří Mantlík (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0008578)
Bc Michal Šupej
Ing. Alice Mantlíková

Datum: **11/2023**

b) Stručný technický popis

Předmětem návrhu této části dokumentace – dopravní řešení - je úprava stávající křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639), vyvolaná výstavbou prodejny potravin Norma. Navrhovaný objekt prodejny bude dopravně napojen na ulici 9. května.

Výstavba areálu prodejny vyvolá úpravu stávající (i v současné době normově nevyhovující) křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639), a to její rozšíření a přidání odbočovacího pruhu ve směru od Nového Boru, krátkého odbočovacího pruhu a plnohodnotného dopravního stínu ve směru od Děčína. Ve směru na Nový Bor je přidán připojovací pruh.

Rozšířené je i napojení silnice III/2639 na silnici I/13. Je vložen dlážděný středový dělicí ostrůvek a dopravní stíny, vymezující směr jízdy.

c) Průzkumy a podklady

- kopie souborů map České republiky (Geoportál – geoportal.gov.cz)
- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- kopie souborů map katastru nemovitostí
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- podklady o vedení inženýrských sítí (jednotliví správci)
- inženýrsko-geologický průzkum (Geologické služby, sro., prosinec 2022)
- Zákony č. 12 a 13/1997 Sb. s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších novelizací
- Zákon č.465/2006 Sb. s vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších novelizací
- Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a další publikace, zabývající se touto problematikou
- pochozí průzkum
- fotodokumentace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 183/2006 (stavební zákon) s prováděcími vyhláškami v aktuálním znění
- Vyhláška MD ČR č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb ve znění vyhlášky MD č. 251/2018 Sb.
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - MD ČR 04/2018 v platném znění
- Technické podmínky MD ČR, především TP65, TP66, TP78, TP85, TP100, TP103, TP113, TP132, TP133, TP135, TP169, TP170, TP171, TP192 a další (v platném znění)
- České a československé státní normy, především ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114, ČSN 73 6133, ČSN 73 6056, ČSN 73 6058, 72 1006, ČSN EN 14688-1, ČSN EN 14688-2, ČSN 75 9010, ČSN EN 124, ČSN EN 752, ČSN EN 13108-1 až 8, ČSN 73 6123 až 31, ČSN 73 6005, ČSN 73 4130, ČSN 77 3305, ČSN 01 3466
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.04.06
- Veřejně přístupné internetové zdroje

- Konzultace a projednání s dopravními orgány
- Fotodokumentace současného stavu

Inženýrsko-geologický průzkum

Z inženýrsko-geologického průzkumu pro potřeby návrhu konstrukcí komunikací citujeme:

Sledované území se nachází na jihovýchodním okraji Kamenického Šenova, v trojúhelníku mezi silnicí I/13 (Prácheňská) a ulicí 9. května, na okraji rozptýlené zástavby města.

Zájmové území je tvořeno erozí modelovaným plochým terénem s mírným sklonem k severovýchodu, do údolí Šenovského potoka. Nadmořská výška terénu se tak pohybuje mezi 560-564 metry. Pozemek je zatravněn.

Dle geomorfologického členění ČR (Czudek, 1972) je sledované území součástí Verneřického středohoří.

Na zájmové území zasahuje klimatická oblast MCH (mírně chladný, vlhký). Podrobné charakteristiky jednotlivých klimatických oblastí uvádí Quitt (1971). Srážkové poměry oblasti jsou charakterizovány srážkovým úhrnem sledovaným ve srážkoměrné stanici Žandov (viz tab.).

měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1-12
srážky (mm)	40	35	35	45	60	72	78	72	52	51	47	49	636

Dle regionálně geologického členění je lokalita situována v oblasti Český masív – pokryvné útvary a postvariské migmatity, oblast terciér (Mísař, 1980). V průběhu kvartéru bylo území modelováno zvětrávacími procesy, denudační činností, erozní a akumulační činností říčních toků

Pro celou lokalitu je charakteristická, poměrně jednoduchá geologická stavba. Na povrchu terénu byl zastižen půdní profil v mocnosti 0,20-0,40 m. V jeho podloží byly zastiženy deluviální zeminy charakteru písčité hlíny s hojnými kameny čedičové horniny, přecházející až do štěrkovitých jílů až jílovitých štěrků. Báze polohy byla zastižena v hloubce 0,50 (V1) až 1,5 (V3) metru. V podloží deluvia byla vrty V1 a V3 zastižena navětralá poloskalní až skalní čedičová hornina, nebo zvětralé čedičové tufy – eluvium charakteru písčité hlíny s úlomky čediče do 1-2 cm. Ty pak, s klesajícím stupněm zvětrání, plynule přechází buď do tvrdého čediče třídy R4-R3, nebo eluvia tufu (R6) – viz geologická mapa. Vrty pro založení objektu byly ukončeny po zastižení navětralých, obtížně vrtatelných čedičů – poloskalního až skalního masivu nebo pevného tufu.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry staveniště a jeho okolí jsou výrazně ovlivněny nejen geologickou stavbou, ale i morfologií širšího okolí.

V průběhu provádění vlastních průzkumných prací byla sledována hladina podzemní vody (naražená a ustálená). Hladina podzemní vody nebyla žádným z průzkumných vrtů do hloubky až 5 m zastižena. Ani v archívních vrtech není uvedena.

Vzhledem k morfologii území předpokládáme, že celé území je dotováno pouze atmosférickými srážkami, které ve směru gravitace prosakují svrchními vrstvami deluvia a eluvia do puklinově propustného prostředí čedičů s koeficientem propustnosti v řádu 10^{-6} m/s do hloubkové úrovně minimálně 10 metrů p.t.

Hladinu podzemní vody tak lze očekávat v hloubce od cca 10 metrů (v závislosti na klimatických podmínkách) v puklinově propustných čedičích či tufech. Jedná se o mírně propustné prostředí.

Odvodnění akumulací podzemních vod se děje přirozenými cestami ve směru spádu nepropustného podloží a dále pak přirozeným odparem. Předpokládaný směr proudění podzemní vody je k severovýchodu – ke korytu Šenovského potoka.

S ohledem na výše uvedené a při doporučené hloubce založení tak nebude, ani při hloubení pilot, protnuta HPV a při návrhu betonu není třeba počítat s agresivitou podzemní vody – typu agresivity a té se materiálově přizpůsobit.

Nezbytné ale bude odvodnění povrchu terénu v průběhu zemních prací – chránit ***zemní pláň před atmosférickými srážkami!!!***

Zatřídění zemin a hornin

Zastižené zeminy byly na základě vizuálního popisu a výsledků laboratorních zkoušek rozděleny do následujících geotechnických poloh, které představují vždy relativně homogenní části vrstevního profilu. Zeminy a horniny jsou zařazeny do tříd dle ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro silniční komunikace a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

V předpokládané úrovni zemní pláně komunikace a parkovišť (cca 0,5 m pod současným terénem) a v aktivní zóně (cca 0,5 m pod plání) budou zastiženy pouze deluvium – písčitá hlína, štěrk jílovitý a jíl štěrkovitý geotechnické polohy *2* a eluvium tufů – písčitá hlína geotechnické polohy *3*, což se týká i plošného založení s bází základové spáry min. 1,2 m, optimálně 1,5 m pod současným terénem.

Poloha *1* půdní profil – bude úplně odstraněn!

zatřídění dle ČSN 72 1002 : F3 MS

zatřídění dle ČSN 73 6133 : F3 MS

Poloha *2*, *3* deluvium – redeponovaný a zvětralý (eluvium) tuf – hlína písčitá,

okrově hnědá, pevné konzistence

zatřídění dle ČSN 72 1002: F3 MS I (hlína písčitá)

zatřídění dle ČSN 73 6133: F3 MS

Index konzistence: 1,13

Index plasticity: 19 %

Vhodnost do násypů: podmínečně vhodné

Vhodnost jako podloží: podmínečně vhodné

Namrzavost : nebezpečně namrzavé

Kapilární vzlínavost: H_s = 2,6 m, H_{max} = 9,0 m

Koeficient propustnosti: $8{,}0.10^{-8}$ m/s (Hazen)

Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 721001: 100% PCS = 1750-2000 kg/m_3

optimální vlhkost w_{opt} cca 10-25 %

Kalifornský poměr únosnosti (CBR) – 721001: při 95% PCS CBR = 5-25 % za opt. vlhkosti

Hodnocení: **s ohledem na skutečnost, že se jedná zvětralý a redeponované tuf s vysokým podílem jílových minerálů** – **podmínečně vhodný do podloží komunikace a aktivní zóny**. Po zhutnění zeminy **bez další úpravy** (stabilizaci) lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti max. 20-25 MPa (odpovídající zatřídění). Převažuje prachovitá frakce a jsou po napojení vodou rozbřídavé, objemově nestálé a nebezpečně namrzavé. Bez úpravy prakticky nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin (E_{def2} >= 45 MPa a E_{def2} / E_{def1} <= 2,0). **Výrazného zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna**, nebo jejich náhradou vhodným materiálem v aktivní zóně.

Zeminy patrně budou tvořit podloží komunikace a parkovišť v části lokality!

Poloha *2* deluvium (redeponovaný tuf) – jíl štěrkovitý, okrově hnědý, pevné konzistence

zatřídění dle ČSN 72 1002: F2 CG (jíl štěrkovitý)

zatřídění dle ČSN 73 6133: F2 CG

Index konzistence: 1,54

Index plasticity: 17 %

Vhodnost do násypů: podmínečně vhodné

Vhodnost jako podloží: podmínečně vhodné

Namrzavost : mírně namrzavé až namrzavé

Kapilární vzlínavost: H_s = 1,62 m, H_{max} = 5,0 m

Koeficient propustnosti: 1,0.10^{-7} m/s (Hazen)

Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard) – 721001: 100% PCS = 1550-2000 kg/m^3

optimální vlhkost w_{opt} cca 12-30 %

Kalifornský poměr únosnosti (CBR) – 721001: při 95% PCS CBR = 5-10 % za opt. vlhkosti

Hodnocení: **s ohledem na skutečnost, že se jedná o jílovito-štěrkovitou zeminu** – jde **bez úpravy o podmínečně vhodný materiál do podloží komunikace a aktivní zóny**. Po zhutnění zeminy **bez další úpravy** (stabilizaci) lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti 25-30 MPa (odpovídající zatřídění). Převažuje prachovitá frakce a zeminy jsou po napojení vodou rozbřídavé i mírně namrzavé. Bez úpravy prakticky nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin (E_{def2} >= 45 MPa a E_{def2} / E_{def1} <= 2,0). Doporučena výměna vhodnou zeminou, zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna a cementu.

Zeminy patrně budou tvořit podloží komunikace a parkovišť v části lokality!

Návrh založení komunikace

V úvodu dodáváme, že nám není známa úroveň HTÚ ± 0,000 =? m n.m., ani nám není známo definitivní polohové ani výškové umístění staveb do stávajícího povrchu terénu.

S ohledem na tuto skutečnost můžeme jen předpokládat, že např. při odtěžení cca 0,50 m současného povrchu terénu, budou zemní pláň komunikace a její aktivní zónu tvořit redeponované a zvětralé tufy GT polohy *2* a *3*, jejichž báze probíhá v hloubce 1 a více m pod současným povrchem terénu.

Z výsledků průzkumu vyplynulo, že v úrovni zemní pláně komunikace a její aktivní zóně, se v celé ploše vyskytují zvětralé a redeponované tufy – jemnozrnné zeminy, podmínečně vhodné pro podloží komunikace dle ČSN 73 6133. **S ohledem na skutečnost, že jde o rozbřídavé, objemově nestálé a namrzavé až nebezpečně namrzavé, jsou klasifikovány jako podmínečně vhodné.**

Proto se domníváme, že zeminy pod zemní pláni v mocnosti cca 0,3-0,5 metru bude nezbytné sanovat vápněním nebo nahradit hutněným násypem. Stejně tak je nezbytné odvodnění pláně a komunikace. Protože nám není známo zatřídění komunikace dle ČSN 73 6133 podle dopravní zátěže, lze na zemní pláni jen doporučit E_{def2} >= 45-60 MPa a poměr E_{def2} / E_{def1} <= 2,0 (podle typu materiálů).

V dalším doporučujeme postupovat dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací!

Z výše uvedeného tedy vyplývá:

1. stabilizace aktivní zóny – vápnění nebo záměna vhodným materiálem

2. hloubka stabilizace dle dopravní zátěže vozovky, odhadem 0,3-0,5 m

3. zhutnění dle požadovaných hodnoty E_{def2} a poměru modulů

4. k hutnění použít velmi dobře zhutnitelné materiály (lomový kámen, ale vhodné jsou i hlinito-štěrkové materiály)

5. pod polštářem na parapláni vyztužující geotextílie 300-400 g/m_2

6. skrytou pláň je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky (nejlépe posledních 0,25 m sejmout těsně před navážením a hutněním). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,2-0,3 m, hutnění provádět vhodným hutnícím mechanismem – např. vibrační válec VV 100, patrně 8-10 pojezdy

Před sanací doporučujeme přebírku parapláně geologem, současně doporučujeme kontrolu hutnění (zatěžovací zkoušky). Stejně tak doporučujeme provést zkoušky zhutnitelnosti materiálů do násypů a podsypů (PCS + CBR), dle laboratorně stanovených hodnot kontrolovat zhutnění. Hutnění bude prováděno dle druhu hutněného materiálu. Musí být zvolen takový materiál (hrubozrnné zeminy – štěrkodrť), na kterém lze dosáhnou minimální hodnotu deformačního modulu vypočteného z druhého přitěžovacího cyklu při **Edef2** pro komunikace >= **45-60 MPa, poměr modulů přetvárnosti E_{oed2}/E_{oed1}** z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší jak 2 (podle materiálů), pokud projektant stavby nestanoví jinak.

Promrzání podloží, vodní režim

Základní hodnoty indexu mrazu (Im) dle ČSN 73 6114 doporučujeme použít pro výškové pásmo 500 až 600 m n. m., neboť lokalita klimaticky odpovídá tomuto stupni (viz tabulky výše) jsou následující

Im = 389 (pro střední dobu návratu 4 roky)

Im = 479 (pro střední dobu návratu 7 roků)

Im = 523 (pro střední dobu návratu 10 roků).

Hloubka promrzání (d_{pr}) se tedy pro zájmové území (při uvažované hodnotě indexu mrazu Im = 523 pro periodicitu 0,1) bude pohybovat kolem 1,14 – 1,29 m.

Zemní pláň komunikace bude patrně tvořena v celé ploše stavby, redeponovanými a zvětralými tufy. Stanovení vodního režimu je provedeno na základě laboratorně stanovené hodnoty konzistence, protože sondami nebyla zastižena hladina podzemní vody. Vzhledem k hodnotám indexu konzistence (I_c ≥1) lze, dle ČSN 73 6114 přílohy D, hodnotit vodní režim podloží jako **příznivý (difúzní)** pro celou oblast výstavby.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je aktuálně dělena na tyto stavební objekty:

SO 001 – příprava staveniště, dopravní omezení

SO 002 – odstranění stávajících vrstev

SO 100 – úpravy křižovatky silnic I/13 (Kamenická) a III/2639 (9. května), povrchy

SO 101 - posun chodníku

SO 102 – dopravní značení

SO 401 – posun chodníkové lampy

SO 402 – úprava kabelových tras NN, VN, SDK

SO 801 – ohumusování a výsadba trávy

Tato část dokumentace řeší pouze zvýrazněné stavební objekty

e) Dopravní řešení

Širší vztahy

Řešené území se nachází na východním okraji Kamenického Šenova při silnici I/13 – poblíž křižovatky s ulicí 9. května.

Silnice I. třídy číslo I/13 je jednou z nejvýznamnějších komunikací v regionu. Vede od Karlových Varů přes Děčín, Českou Kamenici, Kamenický Šenov, Nový Bor a Liberec až do Frýdlantu. Je též součástí evropských tras – v tomto případě je značena jako E442.

Ulice 9. května (silnice III/2639) se od silnice I/13 odpojuje poblíž Práchně a vede do centra Kamenického Šenova.

Ostatní silnice III. třídy v okolí nejsou pro tuto stavbu podstatné.

Intenzity dopravy

V dané lokalitě ani v jejím blízkém okolí se nenacházejí žádné významné zdroje a cíle nákladní dopravy. Dopravu po komunikacích tak kromě tranzitní dálkové dopravy po silnici I/13 představuje především osobní individuální doprava, obvyklé zásobování obchodů a objektů služeb.

Zdroj následujících tabulek: celostátní sčítání dopravy pro rok 2020 - scitani.rsd.cz

Sčítání dopravy 2020 – silnice I/13 – severní větev

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4 0351) — význam zkratek

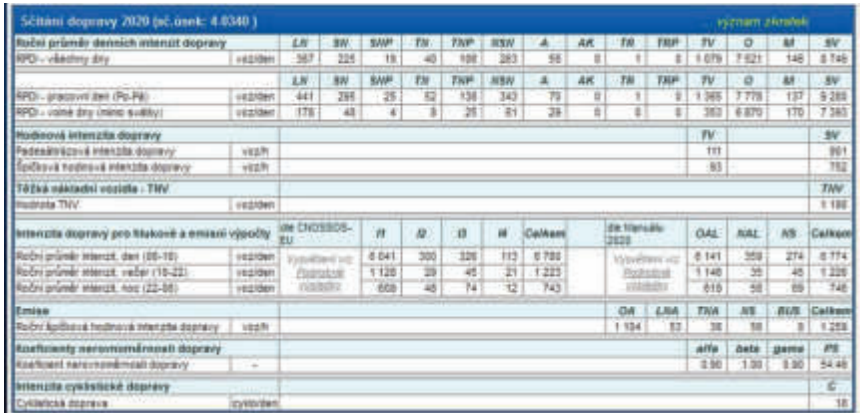
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNF	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	396	170	31	46	36	273	70	0	5	2	1 023	5 406	87	6 596
		LN	SN	SNF	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	475	223	40	60	47	356	84	0	6	3	1 258	5 673	81	7 042
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	192	36	7	10	8	84	35	0	3	0	352	5 011	101	5 464
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátiřázová intenzita dopravy	voz/h											105			679
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											88			567
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
rovnice TNV	voz/den														1 067

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020	OAL	NAL	HS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vyvažování viz Pokyny pro výpočty	4 456	286	295	67	5 084		Vyvažování viz Pokyny pro výpočty	4 818	333	239	5 682
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		836	28	41	13	918			845	33	39	917
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		470	46	73	7	596			475	58	64	597

Emise					OA	LNA	TNA	HS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h				883	57	31	49	16	956

Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy					alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	–				0.89	1.07	0.83	54.46
Intenzita cyklistické dopravy								C
Cyklistická doprava	cyklisté							19

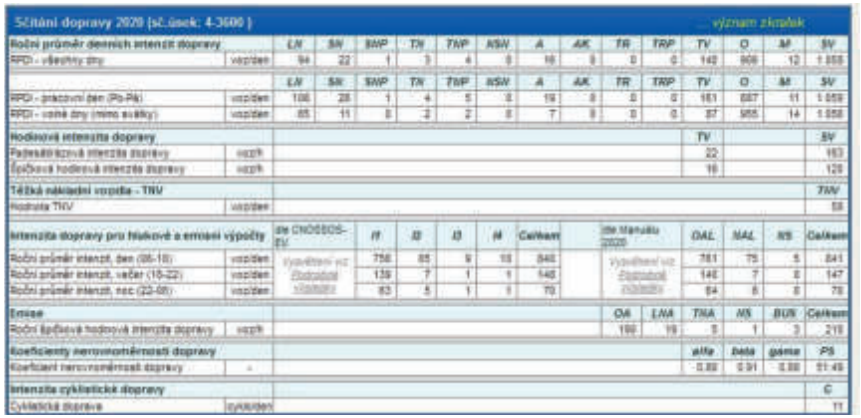
Sčítání dopravy 2020 – silnice I/13 – jižní větev



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-0340) význam zkratek

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	vozidel	567	226	19	40	108	283	56	0	1	0	1 079	7 621	148	8 748
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	vozidel	441	295	25	52	138	343	79	0	1	0	1 365	7 778	137	9 280
RPDI - volné dny (mimo svátky)	vozidel	178	48	4	9	26	81	29	0	0	0	353	6 870	170	7 393
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátistovká intenzita dopravy	voz/h											111			901
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											93			782
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	vozidel														1 192
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty	dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020				OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	vozidel	Vyvěšení viz Západní obchvat	6 041	300	326	113	6 780		Vyvěšení viz Podrobné výsledky			6 141	358	274	6 774
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	vozidel		1 126	39	45	21	1 223					1 146	35	45	1 226
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	vozidel		668	46	74	12	743					616	58	69	746
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 104	53	38	58	0	1 253
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.90	1.30	0.90	54.46
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														18

Sčítání dopravy 2020 – komunikace III/2639 – ul. 9. května



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-3690) význam zkratek

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	vozidel	94	22	1	3	4	8	16	0	0	0	142	908	12	1 058
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	vozidel	106	28	1	4	5	8	19	0	0	0	161	887	11	1 059
RPDI - volné dny (mimo svátky)	vozidel	65	11	0	2	2	8	7	0	0	0	87	955	14	1 056
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV
Padesátistovká intenzita dopravy	voz/h											22			183
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											16			129
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	vozidel														58
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty	dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem		dle Manuálu 2020				OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	vozidel	Vyvěšení viz Západní obchvat	756	85	9	10	840		Vyvěšení viz Podrobné výsledky			761	75	5	841
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	vozidel		139	7	1	1	148					140	7	0	147
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	vozidel		63	5	1	1	70					64	6	0	70
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											199	19	0	1	3	219
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.89	0.91	0.89	51.49
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														11

Dopravní řešení stavby a dopravní připojení objektu

Předmětem návrhu této části dokumentace – dopravní řešení - je úprava stávající křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639), vyvolaná výstavbou prodejny potravin Norma.

Navrhovaný areál prodejny Norma bude dopravně napojen na ulici 9. května. Způsob dopravního napojení řeší samostatná dokumentace, zabývající se výstavbou prodejny Norma.

Výstavba areálu prodejny vyvolá úpravu stávající křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639), a to její rozšíření a přidání odbočovacího pruhu ve směru od Nového Boru a naopak vložení krátkého odbočovacího pruhu a dopravního stínu ve směru od Děčína. Odbočovací pruh je široký 3,00 m, průběžné jízdní pruhy pak 3,25 až 3,50 metrů. Policie ČR si vyžádala ještě zřízení připojovacího pruhu šířky 3,25 m na silnici I/13 ve směru na Nový Bor.

Rozšíření jižního ramene silnice I/13 si vynutí přeložení části svodidla při jihozápadním okraji komunikace a v souvislosti s tím i úpravu trasy přilehlého chodníku pro pěší (viz situace).

Velmi šikmé současné napojení komunikace 9. května na silnici I/13 bude upraveno „nakolmením“, aby se při zvýšené intenzitě odbočení z I/13 do ul. 9. května (a naopak) nezhoršila bezpečnost provozu. Dle požadavku Policie ČR byl v ose křižovatky zřízen dlážděný směrovací ostrůvek, ohraničený zešikmenými obrubníky typu KO (pro bezpečnější případný přejezd návěsové či přívěsové soupravy – i když obalové křivky prokazují, že toto přejíždění není potřeba).

Samostatné odbočovací pruhy zde nejsou zřízeny, doprava je však usměrněna dopravními stíny V13.

Vzhledem ke kolizi začátku obce Kamenický Šenov s vjezdem do areálu, bude nezbytné posunout značky začátku obce dále od křižovatky se silnicí I/13.

Generovaná doprava

Navrhovaný objekt prodejny potravin Norma vyprodukuje za 24 hodin cca 900 obousměrných jízd. Toto číslo vychází z investorem poskytnutých podkladů obdobných obchodů v jiných lokalitách.

Konkrétně se předpokládá 894 obousměrných jízd osobních vozidel / 4 nákladních vozidel / 2 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.

Při výjezdu na ulici 9. Května se předpokládá cca 80% vozidel pokračujících ve směru do centra Kamenického Šenova

Hromadná doprava

Ulicí 9. Května a následně Prácheňskou (silnice I/13) je vedeno několik autobusových linek. Konkrétně se jedná o linky:

440 – Kamenický Šenov – Nový Bor – Liberec

460 – Děčín – Česká Kamenice – Kamenický Šenov – Nový Bor

461 – Česká Kamenice – Kamenický Šenov – Nový Bor

V pracovních dnech se obousměrně jedná o cca 54 spojů denně, o víkendech jich je méně.

Nejbližšími zastávkami jsou:

- Kamenický Šenov, U Křížku – cca 200 m západně od budoucího areálu
- Kamenický Šenov, Prácheň, prodejna – cca 500m východně od budoucího areálu

Pěší a cyklistická doprava

Pěší doprava vyvolaná navrhovaným objektem bude probíhat po plochách parkoviště směrem k automobilům. S ohledem na typ prodejny bude pěší docházka do prodejny zcela výjimečná a bude pro ni stačit stávající okolní komunikační síť pro pěší.

Nejbližší turisticky značené cesty se vážou především na Panskou skálu („varhany“). Zeleně značená cesta vede od náměstí po ul. 9. května, ale již cca 500 m před navrhovaným vjezdem do areálu odbočuje do Marxovy a dále k Panské skále. Odsud dále spolu se žlutou značkou pokračuje k parkovišti v Práchni a následně překračuje silnici I/13 dále směrem na Prysk.

Kromě toho podél jižní strany komunikace 9. května vede chodník pro pěší, který dále pokračuje jižně od silnice I/13 k parkovišti u Panské skály. Na tento chodník je v prostoru vjezdu do areálu napojen přístupový chodník s přechodem pro chodce. Navržený přechod pro chodce přes ul. 9. Května je dle požadavku Policie dlouhý 7,0 m. Se souhlasem Policie je přes vjezd do areálu navrženo bezbariérové „místo pro usnadnění přecházení“, doplněné vodicím pásem přechodu (v rámci VDZ).

Danou lokalitou neprochází žádná cyklistická trasa, nejbližší cyklistická trasa vede kolem Panské skály souběžně se zmiňovanými turistickými trasami.

Pro cyklistickou dopravu generovanou navrhovaným objektem bude bez problému stačit stávající komunikační síť v okolí.

Rozhledové poměry

V rámci dokumentace byly prověřeny rozhledové poměry a do situace vyneseny rozhledové trojúhelníky vycházející z normy ČSN 73 6102 Křižovatky pozemních komunikací (pro křižovatku silnic I/13 a 9. května) a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (pro sjezdy dle článku 12.7 - výjezd z parkoviště s kapacitou nad 20 vozidel).

Křižovatky byly prověřovány na vozidlo kategorie 3 (návěsová souprava), vozidlo kategorie 2 (svoz TKO) a křižovatka silnic I/13 a ul. 9. května i pro rozhled při odbočení vlevo ze silnice I/13 do ul. 9. května.

Úprava/rozšíření křižovatky ulic I/13 a 9. května příliš nemění stávající rozhledové poměry, přesto tyto rozhledy byly prověřovány pro výjezd z ul. 9. května.

Podrobnosti rozhledových poměrů jsou patrné ze situačních příloh se zakreslenými rozhledovými trojúhelníky.

Obalové křivky

Vjezd a výjezd vozidel zásobování byl prověřen pomocí obalových (vlečných) křivek v souladu s TP 171 - Vlečné křivky - pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Vzhledem k charakteru objektu a provozu byla prověřována návěsová souprava a vozidlo pro svoz TKO.

Podle obalových křivek došlo k úpravě/rozšíření části ulice 9. května a křižovatky komunikací I/13 a 9. května. Na této křižovatce též byly zřízeny zkrácený odbočovací pruh ve směru od Děčína a připojovací pruh ve směru Nový Bor. Ve směru Nový Bor je navržena dlážděná srpovitá krajnice s nášlapem 5 cm pro nouzový pojezd velké soupravy (i přes skutečnost, že obalové křivky vyhovují pro průjezd návěsové soupravy bez nutnosti rozšíření).

Dokumentace prověřila praktickou nemožnost odbočení ze silnice I/13 ve směru od Děčína do ulice 9. května. Zajištění tohoto průjezdu by znamenalo příliš velký zásah do okolního terénu, proto je v dokumentaci navržen zákaz tohoto odbočení. Investor je s tímto řešením seznámen.

Podrobnosti obalových křivek jsou patrné z příloh PD.

f) Návrh zpevněných ploch

Zemní práce

Lze konstatovat, že podloží v řešeném území je složité, jsou zde jak zeminy podmíněně vhodné do násypů a aktivní zóny komunikací, tak i zeminy pro tyto účely nevhodné. Téměř všechny zeminy jsou navíc nebezpečně namrzavé.

Plošný rozsah jednotlivých tříd zemin bude upřesněn geotechnikem po odtěžení půdního horizontu.

Případné jílovité hlíny jsou obecně převážně jemnozrnné, takže jsou z hlediska silniční normy klasifikovány v zásadě jako nevhodný materiál (myšleno jak do podloží komunikací, tak i do násypů a zásypů). Jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní a rozbřídavé. V pláni a aktivní zóně komunikace je zřejmě bude nutné nahradit za vhodnější snadno hutnitelnou zeminu nebo stabilizovat na místě.

Rozbřídání místních jílovitých zemin je nutno zabránit důsledným ochráněním pláně před nepříznivými klimatickými vlivy ochrannou vrstvou minimálně 0,20 m mocnou, která by se dobírala za příznivého počasí a ihned zakryla konstrukčními vrstvami.

Při realizaci bude nutná přítomnost geologa, aby stanovil přesné postupy zemních prací a odpovědně stanovil, za jakých podmínek v konkrétním čase, místě a za konkrétních klimatických podmínek lze na stavbě použít vytěžené zeminy s ohledem na jejich momentální vlastnosti.

Účinnost geotechnikem navržené úpravy zemin se musí potvrdit nejen laboratorními zkouškami, ale i zhutňovacím pokusem, který potvrdí jak potřebný počet pojezdů hutnicí technikou, tak stanovenou technologii úprav zemin..

Při budování násypů je nutné ověřit použitelnost nevhodných a podmínečně vhodných zemin v podloží násypu zkouškami Proctor Standard (PS). Pro úpravu vápnem musí být podloží řádně odvodněno. Modul E_{def2} bude ověřen v průběhu stavby zkouškami statickou zatěžovací deskou, a to jak zemin v původním stavu, tak zemin upravených. Pokud výsledky zkoušek nevyhoví požadavkům projektu, je třeba provést náhradu málo únosných zemin.

Stavba bude povinna dodržovat stanovené technologické postupy. Nezbytnou podmínkou je též dodržování ustanovení norem ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5.

Výkopové práce a úprava v zářezech

Bude je jednat pouze o lokální odkopávky pro úroveň pláně komunikací. Aktivní zóna pláně vozovky bude dohutněna na min. 102% PS a budou ověřeny její vlastnosti (především $E_{def,\ 2}$ = min. 45 MPa, ověří se i CBR).

Konkrétní způsob úpravy bude upraven dle výsledků kontrolních zkoušek přímo na stavbě tak, aby bylo dosaženo potřebné kvality a zhutnění

O vhodnosti a možnosti použití zeminy z výkopů do násypů, vzhledem k výsledkům provedeného inženýrsko-geologického průzkumu rozhodne na staveništi při otevření výkopů geolog.

Úprava podloží násypů

Před budováním násypu je třeba z podloží odstranit vegetaci a případné další materiály, které mohou způsobit nepravidelné sedání (staré základy, konstrukční vrstvy komunikací, organické materiály, atd.). Rovněž musí být již provedena skrývka ornice (v rámci objektu Příprava území).

Před budováním násypů se musí podloží upravit, aby bylo zajištěno účinné spojení násypu s podložím. Pokud jsou v podloží násypu nevhodné zeminy, je třeba navrhnout opatření na úpravu podloží tak, aby bylo možno zajistit požadovanou míru zhutnění (min. 92% PS). Viz též též ČSN 73 6133.

Protože se na stavbě vyskytují zeminy nevhodné do násypů a podloží násypů, bude třeba podloží násypů vhodně upravit.

Podloží násypů musí být dohutněno na min. 92% PS.

Konkrétní způsob úpravy bude upraven dle výsledků kontrolních zkoušek přímo na stavbě tak, aby bylo dosaženo potřebné kvality a zhutnění

Zřizování násypů

Téměř všechny násypy nebudou součástí objektu komunikací, ale samostatného objektu hrubých terénních úprav (HTÚ). Přesto je vzhledem k mocnosti násypů (i kolem 3 metrů) nezbytné připomenout některé požadavky.

V násypech bude nezbytné použít zeminu vhodnou do násypů, nebo na potřebné vlastnosti upravenou zeminu. Pravděpodobně nebude možno přímo použít zeminy ze stavby, (především z výkopů), **bude třeba ji podle technologického předpisu geologa upravit** - pravděpodobně přimísením cca 3% vápna

Násypy je nutno provádět po vrstvách (tl. cca 25 - 40 cm) dle technologického postupu, předepsaného podle hutnících zkoušek geologem. Sypanina musí být zhutněna na požadovanou míru zhutnění. Počet potřebných pojezdů bude stanoven na základě hutnicích pokusů.

Nezbytně nutné je i hutnění svahů násypů. Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 až 1:2.

Aktivní zóna pláně komunikací musí být zhutněna na min. 102% PS, do hloubky 1m pod aktivní zónou pláně vozovky musí být míra zhutnění na min. 100% PS, hlouběji min. 96 % PS.

Do jedné vrstvy se nesmějí zabudovávat materiály s výrazně odlišnými geotechnickými vlastnostmi. Násypové těleso se musí chránit před účinky srážkových vod, jednotlivé vrstvy se po rozhrnutí musí okamžitě zhutnit, aby srážková voda mohla z tělesa odtékat a neznehodnocovala uložené zeminy.

V nepříznivých klimatických podmínkách (deštivé počasí) je nezbytné pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení včas zemní práce přerušit.

Omezující podmínky stanoví ČSN i pro provádění zemních prací v zimním období. Nelze připustit budování násypů na zmrzlém podloží (nebo zmrzlé předchozí vrstvě násypu), ze zmrzlé jemnozrnné zeminy a při teplotách nižších, než -5 °C, při mrznoucím dešti nebo trvalém sněžení. Navezená sypanina musí být neprodleně rozhrnuta a zhutněna, aby

nedošlo k jejímu zmrznutí před zhutněním,

V případě založení **komunikace na násypu** předpokládáme výšku násypu do 3 m. Podloží násypu po odstranění půdního horizontu o mocnostech od 0,2 až 0,4 m bude tvořeno převážně podmínečně vhodnými zeminami třídy **F3 MS** a **F2 CG**. **Ve všech případech se jedná o nebezpečně namrzavé zeminy. V případě výskytu nevhodné zeminy je nutné provést její výměnu o mocnosti min. 0,5 m.** Náhrada nevhodné zeminy v podloží velmi nízkého násypu může být provedena zeminou vhodnou do násypu resp. podloží násypu ve smyslu ČSN.

Úprava podloží z podmínečně vhodných zemin může být realizována přehutněním. Stupeň zhutnění a tloušťka přehutnění vrstvy musí být stanoveny v dokumentaci stavby. S ohledem na mělkou úroveň HPV a zjištěnou vlhkost zemin na úrovni meze plasticity **bude ve většině případů nedostatečné vlastní přehutnění bez další úpravy**. Doporučujeme úpravu pevných až tuhých jemnozrnných zemin v podloží násypu mechanicky, tj. její nakypření frézou a navezením vrstvy hrubozrnné zeminy (zvýšení podílu hrubozrnné frakce v zemině). Další alternativou je podloží násypu upravit do hloubky příměsí vápna (2-3%). Požadovaná míra zhutnění zemin v podloží násypu je dle ČSN 73 6133 **D = 92% PS**. Úprava po zhutnění musí splňovat podmínky kladené na podloží z hlediska únosnosti a rovněž musí být zajištěno odvodnění vrstvy při konsolidaci podloží násypu.

Podmínky použití spraší a sprašových hlín do násypů stanovuje ČSN 73 6133 v kapitole 7.7.1.

Zásypy

Nezbytná je přísná přejímka dohutnění zásypů rýh po kanalizaci (přípojky vpustí) a vodovodu (případně i jiných sítí), kde musí být míra zhutnění do hloubky 1m pod aktivní zónou pláně vozovky na min. 100% PS, hlouběji min. 96 % PS. Nedostatečně zhutněné zásypy liniových výkopů v komunikacích se časem projeví poklesem povrchu terénu a zvlněním jejich povrchu až jeho potrháním. Dále musí být dodrženy podmínky geologického dozoru pro ukládání podmíněně vhodných materiálů z výkopů zpět do zásypů a podmínky pro výběr materiálů pro zpětné zásypy. Zhutněné zásypy liniových výkopů pod komunikacemi je vhodné provádět z dobře zhutnitelného, nerozbřídavého materiálu – např. štěrkopísku, recyklátu apod.

Úpravy pláně komunikací

Jako podloží vozovek budou velmi pravděpodobně zastižené soudržné zeminy, které jsou vzhledem k plasticitě bez úpravy málo vhodné až nevhodné do podloží i násypů, proto je pravděpodobně bude nutno před jejich použitím upravit - PD předpokládá jejich úpravu přimísením cca 3% vápna. Dávkování však bude nezbytné upravit podle skutečně zjištěného stavu zemin geologem.

U komunikací v násypech bude aktivní zóna zřízena až po dosypání násypových figur v rámci objektů komunikací.

Budoucí aktivní zóna pláně komunikací a budoucích podlah jednotlivých hal musí být zhutněna na min. 102% PS, do hloubky 1m pod aktivní zónou pláně vozovky musí být míra zhutnění na min. 100% PS, hlouběji min. 96 % PS. Pokud budou v pláni zastiženy rozbřídavé zeminy s nadměrnou vlhkostí, vzniklé po deštích předchozí stavební činností, musí být odstraněny a nahrazeny vhodným materiálem do zemních konstrukcí.

Zemní pláň chodníků a vjezdů na parcely (do hloubky cca 50 cm) musí být dohutněna na min. 100% PS. Zemní pláň chodníků a vjezdů musí splňovat minimální hodnotu modulu přetvárnosti pláně Edef,2 = 30 MPa.

Násypové figury budou zhotovovány z vhodných či upravených materiálů tak, aby k dalším úpravám již nebylo nutno přistupovat (kromě případu poškození stavební činností či dopravou) **a aby tedy splňovaly požadavky ČSN a TKP**.

Uskladnění a doprava zemin

Vykopaná zemina, určená k pozdějšímu použití, bude dle dispozic POV uskladněna na vhodném místě staveniště tak, aby nedošlo k jejímu znehodnocení (organickými materiály, apod.

Přebytečná zemina bude odvezena na vhodnou mezideponii, určenou při realizaci investorem. Dodavatelská firma bude vést evidenci o odvezené zemině a stavebním odpadu.

Před výjezdem ze stavby musí být všechny automobily a jiná technika očištěny, aby nedocházelo ke znečišťování okolních komunikací. Pokud k nějakému znečištění přesto dojde, je dodavatel povinen bezodkladně zajistit nápravu.

Zkoušky

Během výstavby je nezbytné provádět jak kontrolní zkoušky geotechnických vlastností zemin, tak i zkoušky hutnění (pláně i násypových těles).

Při budování násypů a zřizování aktivní zóny je nutné ověřit použitelnost nevhodných a podmínečně vhodných zemin v podloží násypu zkouškami Proctor Standard (PS). Modul E_{def2} bude ověřen v průběhu stavby zkouškami statickou zatěžovací deskou, a to jak zemin v původním stavu, tak zemin upravených. Pokud výsledky zkoušek nevyhoví požadavkům projektu, je třeba provést náhradu málo únosných zemin.

Četnost jednotlivých zkoušek i jejich postupy předepisují ČSN 73 3050, ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5.

Stavba bude povinna dodržovat stanovené technologické postupy. Nezbytnou podmínkou je též dodržování ustanovení norem ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006 a Technické a kvalitativní podmínky MD (TKP) číslo TKP4 a TKP5.

Situační řešení a šířkové uspořádání

Rozšíření silnice I/13

Předmětem návrhu této části dokumentace – dopravní řešení - je úprava stávající křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639), vyvolaná výstavbou prodejny potravin Norma. Navrhovaný objekt prodejny bude dopravně napojen na ulici 9. května.

Výstavba areálu prodejny vyvolá úpravu stávající (i v současné době normově nevyhovující) křižovatky silnice I/13 s ulicí 9. května (silnice III/2639), a to její rozšíření a přidání odbočovacího pruhu ve směru od Nového Boru, krátkého odbočovacího pruhu a plnohodnotného dopravního stínu ve směru od Děčína. Ve směru na Nový Bor je přidán připojovací pruh.

Rozšířené je i napojení silnice III/2639 na silnici I/13. Je vložen dlážděný středový dělicí ostrůvek a dopravní stíny, vymezující směr jízdy.

Na severním ramenu (směr Děčín) je zachována stávající šířka jízdního pruhu ve směru na Děčín, a to 3,0 až 3,50 m (podle stávající střední dělicí čáry V1a). Na střední dělicí čáru je nasazen ochranný stín délky 109,26 m a šířky 0 – 3,00 m.

Vozovka pro jízdní pruh ve směru od Děčína je rozšířena tak, aby vedle ochranného stínu byl jízdní pruh + vodicí proužek (zpevněná krajnice) v celkové šířce 3,75 m. Dle požadavku Policie byl zřízen krátký odbočovací pruh pro odbočení vpravo do ul. 9. Května šířky 3,00 m.

Na vodicí proužek navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,50 m.

Do jižního ramene (směr Nový Bor) je vložen odbočovací pruh pro bezpečnější odbočení vlevo do ul. 9. Května (a tedy směrem k areálu prodejny). Průběžný jízdní pruh ve směru od Nového Boru je široký 3,50 m, průběžný jízdní pruh ve směru Nový Bor je opět včetně vodicího proužku široký 3,75 m. Odbočovací pruh je navržen v šířce 3,00 m. Délka všech jeho úseků je celkem 96,2m.

Při stanovení jejich délky se vycházelo ze skutečnosti, že konec části Kamenického Šenova (tj. Práchně) se nachází v blízkosti začátku vyřazovacího úseku odbočovacího pruhu. Řidiči, kteří budou odbočovat do ul. 9. května, tedy nemají důvod zrychlovat z rychlosti 50 km/h (platné pro obec). Naopak řidiči, kteří chtějí pokračovat po silnici I/13, nestačí k začátku vyřazovacího úseku výrazně zrychlit. Proto se při návrhu délky odbočovacího pruhu vycházelo z rychlosti cca 55 km/h, což by odpovídalo předchozím skutečnostem. Pak vychází délky jednotlivých úseků odbočovacího pruhu:

Vyřazovací úsek	L_v = 37,5 m
Zpomalovací úsek (55 km/h->0 km/h)	L_d = 42,7 m
Čekací úsek	L_c = 16 m

Celkem tedy 96,2 m

Policie ČR si vyžádala ještě zřízení připojovacího pruhu šířky 3,25 m na silnici I/13 ve směru na Nový Bor.

Rozšíření jižního ramene silnice I/13 si též vynutí přeložení části svodidla při jihozápadním okraji komunikace a v souvislosti s tím i úpravu trasy přilehlého chodníku pro pěší (viz situace).

Úprava napojení komunikace 9. května na I/13

Velmi šikmé současné napojení komunikace 9. května na silnici I/13 bude upraveno „nakolmením“, aby se při zvýšené intenzitě odbočení z I/13 do ul. 9. května (a naopak)

nezhoršila bezpečnost provozu. Dle požadavku Policie ČR byl v ose křižovatky zřízen dlážděný směrovací ostrůvek, ohraničený zešikmenými obrubníky typu KO (pro bezpečnější případný přejezd návěsové či přívěsové soupravy – i když obalové křivky prokazují, že toto přejíždění není potřeba)

Samostatné odbočovací pruhy zde nejsou zřízeny, doprava je však usměrněna dopravními stíny V13.

Úprava trasy ulice 9. května si též vynutí úpravu/prodloužení sjezdů na soukromý pozemek

Výškové řešení

Výškové řešení se v maximální míře přizpůsobuje stávajícímu řešení komunikací a přilehlého terénu.

Příčný a podélný spád rozšíření silnice I/13 bude odpovídat příčnému a podélnému spádu stávající vozovky. Na severním ramenu je navržena nepřevýšená nezpevněná krajnice, na jižním ramenu je vozovka ukončena obrubníkem s nášlapem 15 cm. Tam, kde bude navazovat dlážděná srpovitá krajnice, bude uložen obrubník ABO 1-15 do betonového lože C2025nXF3 s nášlapem 5 cm a za dlážděnou krajnicí stejný obrubník s nášlapem 10 cm.

Upravená trasa ulice 9. května navazuje podélným spádem na stávající niveletu tak, aby se na silnici I/13 napojila v přibližně stejné spádu, jako má I/13 příčný spád. Příčný spád ul. 9. května se postupně mění ze střechovitého na jednostranný (směrem k severu). V části úseku (cca 17 m) je vozovka bez obrubníků, následně je upnuta do betonových obrubníků.

Tam, kde bude navazovat dlážděná srpovitá krajnice, bude uložen obrubník ABO 1-15 do betonového lože C2025nXF3 s nášlapem 5 cm a za dlážděnou krajnicí stejný obrubník s nášlapem 10 cm.

Konstrukce

Konstrukce vozovky a chodníku vycházejí z TP 170. Plnění předepsaných únosností bude prokázáno zatěžovacími zkouškami.

Konstrukce vozovek i chodníků budou mít konstrukci, odpovídající účelu, geologickým podmínkám a také klimatickým podmínkám.

Blíže viz další kapitoly a vzorové příčné řezy.

Rozšíření silnice I/13 (Kamenická)

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Postřik spojovací emulzí	PS, C	0,5 kg/m^2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS, C	0,5 kg/m^2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton	ACP 22S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	2,0 kg/m	ČSN EN 13808
Kamenivo stmelené cementem	SC $C_{8/10}$	180 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	250 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	600 mm	

Napojení na stávající konstrukci vozovky bude zazubením. Pro zajištění maximální součinnosti stávající a nové vozovky bude obrusná vrstva odfrézována v tl. 110 mm na šířku

1,0 m a spodní vrstva krytu bude odfrézována v tl. 60 mm na šířku 0,50 m. Nové vrstvy budou kladeny současně s vrstvami rozšiřující konstrukce vozovky.

Pracovní spára mezi stávající a novou konstrukcí vozovky bude pod spodní vrstvou krytu překryta vyztužovacím geokompozitem se skelnými vlákny v šířce 1 m na každou stranu - šířka role 2 m (bude-li šířka nové konstrukce menší, než 1 m, pak na straně nové konstrukce bude na celou její šířku).

Tam, kde bude navazovat dlážděná srpovitá krajnice, bude uložen obrubník ABO 1-15 do betonového lože C2025nXF3 s nášlapem 5 cm.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Úprava ulice 9. května

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS, C	0,5 kg/m^2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton	ACP 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	2,0 kg/m	ČSN EN 13808
Kamenivo stmelené cementem	SC $C_{8/10}$	150 mm	ČSN736124-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	220 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	480 mm	

Napojení na stávající konstrukci vozovky bude zazubením. Pro zajištění maximální součinnosti stávající a nové vozovky bude obrusná vrstva odfrézována v tl. 40 mm na šířku 1,0 m a spodní vrstva krytu bude odfrézována v tl. 80 mm na šířku 0,50 m. Nové vrstvy budou kladeny současně s vrstvami rozšiřující konstrukce vozovky.

Pracovní spára mezi stávající a novou konstrukcí vozovky bude pod obrusnou vrstvou krytu překryta vyztužovacím geokompozitem se skelnými vlákny v šířce 1 m na každou stranu - šířka role 2 m (bude-li šířka nové konstrukce menší, než 1 m, pak na straně nové konstrukce bude na celou její šířku).

S ohledem na zajištění odvodnění do zelených ploch je v místech bez srpovité krajnice umožněn odtok vody přes nezpevněnou krajnici. Tam, kde bude navazovat dlážděná srpovitá krajnice, bude uložen obrubník ABO 1-15 do betonového lože C20/25nXF3 s nášlapem 5 cm.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Srpovitá krajnice

Kamenná dlažba	DL	100 mm	ČSN 736131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 736126-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	180 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	520 mm	

Tam, kde bude navazovat dlážděná srpovitá krajnice, bude uložen obrubník ABO 1-15 do betonového lože C20/25nXF3 s nášlapem 5 cm. Srpovitá krajnice bude ukončena obrubníkem ABO 1-15, uloženým do betonového lože C20/25nXF3 nášlapem 10-15 cm (viz vzorové příčné řezy).

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 45 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Sjezdy na pozemek

Úprava trasy ulice 9. května si též vynutí úpravu/prodloužení sjezdů na soukromý pozemek

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$	100 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_B$	150 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	370 mm	

Konstrukce bude upnuta mezi betonové obrubníky ABO 19-10, uložené do betonového lože C16/20nXF1 bez nášlapu.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 30 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Plochy pro pěší

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrť	$ŠD_B$	150 mm	ČSN 736126-1
	Celkem	250 mm	

Konstrukce bude upnuta mezi betonové sadové obrubníky ABO 17-10, uložené do betonového lože C16/20nXF1 s nášlapem 15 cm.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}$ = 30 MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláně komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Inženýrské sítě (přeložky, ochrana)

V rámci této části PD nejsou pokládány ani překládány žádné inženýrské sítě, ty jsou řešeny jinými objekty této PD.

Před zahájením všech (nejen tedy výkopových) prací musí být průběh všech podzemních inženýrských sítí vytýčen jejich správci. Vytyčení sítí bude zaznamenáno do stavebního deníku a s jejich polohou musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří s nimi mohou přijít do kontaktu. V případě nejasností či pochyb budou provedeny kopané sondy za účelem zjištění skutečného průběhu a hloubky. Bez tohoto vytyčení není možné zahájit výkopové práce.

Pro polohu všech stávajících i nově navržených sítí bude určující celková koordinační situace stavby.

Trubní sítě (včetně jejich přípojek) není nutno při normovém uložení chránit.

Pro přehled uvádíme, že kabelové sítě (silnoproud, slaboproud, veřejné osvětlení) jsou (a budou) primárně vedeny mimo komunikaci, některé ovšem mohou být uloženy i ve stávající vozovce. Jejich ochranu či případnou přeložku tato část dokumentace neřeší. Obecně jsou kabelové chráničky součástí dokumentace příslušné sítě. Zde jsou uvedeny pouze pro informaci v případě, že nejsou jinde řešeny.

Pod vjezdy na parcely musí být kabely uloženy v chráničkách. Tyto chráničky budou součástí objektu příslušných sítí (včetně doplňovaných chrániček).

Obdobně je třeba ochránit i kabelové sítě, přecházející kolmo komunikaci (převážně půjde o přípojky). I tyto průchodky budou součástí jednotlivých objektů příslušných sítí.

Nové průchodky mohou být z HDPE trub DN 160 (typ Fränkische, Janoplast, aj.) -- jsou navrženy zpravidla 4 (při větším počtu přecházejících kabelů i více). Při ochraně stávajících kabelů budou použity půlené chráničky.

Trouby budou položeny na podkladní betonovou desku tl. 10 cm, uloženou na ŠP vrstvě tl. 5 cm a obetonovány. Nepoužité trouby budou zaslepeny, aby nedošlo k jejich ucpání zeminou při zásypech. Bude též do nich vložen drát. Vzorové řezy průchodkami jsou též pro jistotu součástí grafické přílohy této TZ.

g) Odvodnění

Bude řešeno podle konkrétního prostoru a případného stávajícího odvodnění

Silnice I/13 (Kamenická / Prácheňská)

Bude odvodněna podobným způsobem, jako nyní – tedy pomocí podélného a příčného spádu do přilehlé zeleně či příkopů.

V prostoru severně od křižovatky s ulicí 9. května je z prostorových důvodů dno příkopu osazeno betonovou žlabovkou šířky 60 cm.

V prostoru jižně od křižovatky svádí příčný spád dešťovou vodu na druhou stranu komunikace (jako je tomu nyní)

Ulice 9. května

Bude odvodněna podélným a příčným spádem do okolní zeleně.

h) Dopravní značení, dopravní zařízení a dopravně – inženýrská opatření

Vzhledem k provázanosti obou staveb jsou některé další odstavce společné. Obdobně společná je i situace dopravního značení. V ní je ale navrhované dopravní značení obou staveb barevně odlišeno - a to jak svislé, tak i vodorovné.

Umístění svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení se umísťuje spodním okrajem (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejníže umístěné značky (včetně

dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.

Podrobnosti o výškovém umístění značek upravují TP 65.

Velikost dopravního značení

Svislé dopravní značky budou základního rozměru - dle TP 65.

Materiál a provedení dopravního značení

Provedení dopravních značek bude plně v souladu s normou ČSN EN 12899 1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1 : Stálé dopravní značky.

Svislé dopravní značení bude v reflexní úpravě (fólie třídy RA2) – lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Značky budou osazeny na ocelových žárově zinkovaných sloupcích průměru 70 mm s tloušťkou stěny 3 mm či vhodných sloupech veřejného osvětlení (preferováno). Sloupky budou ukotveny do betonového základu 90x50x70 cm z prostého betonu tř. C16/20nXF2.

Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoufázově – v první etapě se na nový koberec položí VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu, vyprchání těkavých složek z asfaltu), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa z dvousložkových trvanlivých plastů. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu – NEPOUŽÍVAT dvousložkové tenké stříkané plasty.

Údržba dopravního značení

Správce objektu je povinen zajistit pravidelnou a nepřetržitou údržbu dopravního značení, tak aby byla zajištěna jejich plná funkčnost a celistvost úpravy po celou dobu osazení trvalého dopravního značení.

Stávající dopravní značení

Stávající dopravní značení odpovídá běžnému dopravnímu značení křižovatek v extravilánu. Podrobněji viz situace DZ.

Na silnici I/13 jsou umístěny v obou směrech značky P1 (hlavní silnice) s doplňkovou tabulkou E2b (tvar křižovatky) Ve směru Děčín je za křižovatkou osazena značka B12, zakazující vjezd potahům a traktorům.

Ve směru na Nový Bor je za křižovatkou omezena max. rychlost jízdy na 70 km/h. Dále jsou zde směrové tabule IS3a, IS3b a IS09a. Cca 110 m od křižovatky jsou osazeny DZ č. IZ4a/IZ4b (začátek/konec obce).

Obdobně je tomu i na ulici 9. května. Před křižovatkou s I/13 je značka P4 (Dej přednost v jízdě). Dále jsou zde směrové tabule IS3b a IS3c a také značky IZ4a/IZ4b (začátek a konec obce)

Stávající vodorovné dopravní značení bude v prostoru stavby kompletně nahrazeno novým (viz další odstavec)

Návrh dopravního značení

Navržené dopravní značení reflektuje všechny stavební úpravy křižovatky, napojení areálu prodejny Norma a dopravní značení uvnitř vlastního areálu prodejny. Podrobnosti viz situace DZ. Níže popisované dopravní řešení bylo konzultováno s kpt. Stránským z Krajského ředitelství Policie ČR

Definitivní řešení dopravního značení musí být navrženo v potřebné lhůtě před kolaudací stavby tak, aby zachytilo všechny změny, které by mohly proběhnout od zpracování této PD. Toto řešení též bude odsouhlaseno Policií ČR

Rozšíření silnice I/13

Ve směru od Děčína budou po obou stranách komunikace postupně osazeny značky č. B21a (zákaz předjíždění), B20a (omezení rychlosti na 70 km/h, P1 s podtabulkou tvaru křižovatky. Dále značky B20a (omezení rychlosti na 50 km/h a B24a s doplňkovou tabulkou E9, zakazující odbočení vpravo nákladním vozidlům delším, než 10 metrů

Ve směru od Nového Boru bude osazena nová značka IS19, znázorňující řazení v pruzích a pod značkou P1 bude upravena podtabulka E2b, znázorňující tvar křižovatky. Pod značku IZ4b bude doplněna značka č. B20a, snižující maximální rychlost jízdy na 50 km/h.

Ve směru na Nový Bor budou zrušeny stávající značky B20a, IS17 a IS16b a místo nich budou hned za křižovatkou osazeny nové značky B20a (50 km/h), IS17 a IS16b. Stávající značky IS3a a IS3b budou přesunuty za novou polohu svodidla.

Na ostrůvku na vyústění ulice 9. května na I/13 budou oboustranně umístěny značky C4a ve zmenšené velikosti.

Vodorovné dopravní značení bude na severním rameni sestávat především z vyznačení ochranného dopravního stínu V13 a vodicích čar V4. Dopravnímu stínu bude předcházet plná středová čára V1a v délce min. 30 m a ještě před ní bude přerušovaná čára V2b v kadenci 3,0/1,5/0,125 m.

V prostoru křižovatky budou jízdní pruhy vyznačeny čárami V2b v kadenci 1,5/1,5/0,25 m. stejnou čárou bude oddělen krátký odbočovací pruh ve směru od Děčína.

Na jižním rameni bude vyznačen odbočovací pruh pro odbočení vlevo, doplněný šipkami V9a. Odbočovací pruh bude ukončen „stopčárou“ – značkou V5. Od průběžných jízdních pruhů bude oddělen plnou čarou V1a, zařazení do odbočovacích pruhů umožní čára V2b v kadenci 3,0/1,5/0,125 m. U okrajů vozovky bude vodicí čára V4.

Připojovací pruh ve směru na Nový Bor bude od průběžného jízdního pruhu oddělen plnou čarou a následně čarou V2b v kadenci 1,5/1,5 m – obojí v šířce 0,25 m.

Úprava ulice 9. května a vjezd do areálu

Změna směrového vedení a umístění vjezdu do areálu si vynutí přemístění značek P4 a IP4a/IP4b.

Nově bude jednak osazena značka P2 (hlavní silnice) a dvojice značek IP6 (přechod pro chodce). Před křižovatkou se silnicí I/13 bude v nové poloze osazena značka č. P4. Na ostrůvku na vyústění ulice 9. Května na I/13 budou oboustranně umístěny značky C4a ve zmenšené velikosti.

Na vjezdu do areálu bude osazena zónová značka IZ8a, na niž budou zobrazeny značky B29 a podtabulkou časového omezení. Na stejném sloupku bude osazena značka IZ8b (se

stejným obsahem), viditelná ve směru výjezdu. Na výjezdu bude též značka P4 (dej přednost v jízdě)

Vodorovné dopravní značení spočívá jednak v obnově středových čar (V1a, V2b v kadenci 3,0/1,5/0,125 m), vymezení okraje vozovky značkami V4, resp. v prostoru výjezdu z areálu značkou V2b v kadenci 1,50/1,50/0,25 m. Výrazně novým prvkem je vyznačení přechodu pro chodce značkou V7a.

Ve směru z centra Kamenického Šenova budou řidiči informováni o přechodu pro chodce vodorovnou dopravní značkou, odpovídající značce A11. V místě rozšíření vozovky před vjezdem do areálu budou umístěny tři dvojice značek V9a (vlevo, rovně)

U křižovatky se silnicí I/13 bude provoz usměrňován i dopravními stíny V13, doplněnými čarou V2b v kadenci 1,5/1,5/0,25 m.

Návrh dopravně – inženýrských opatření

Protože silnice I/13 je jednou z nejvýznamnějších komunikací na severu Čech, není možné ji při výstavbě uzavřít. Všechny práce tedy musí probíhat za provozu při zúžení jízdních pruhů ve smyslu schémat C02 či C03 z TP66 (viz příloha této TZ)

U úpravy ulice 9. května je situace vzhledem k vedení linkové autobusové dopravy obdobná. Bude nutné postavit nové napojení v co největší míře tak, aby nebyl omezen provoz na stávající komunikaci teprve pak provést přepojení do nové trasy. Nouzově je možné na velmi krátkou dobu povolit obousměrnou objížďku pro autobusy (ale nikoliv pro nákladní vozidla) v trase 9. května – Marxova – Prácheňská – silnice I/13

Pro výstavbu vlastního objektu a parkoviště nebudou potřeba žádná výrazná dopravní opatření. V době napojování na ulici 9. května bude postupováno dle schématu B04 nebo B05-2 z TP 66. Po celou dobu stavby bude na ulici 9. května obousměrně osazena dopravní značka IP 22 – Pozor výjezd vozidel stavby.

Potřebná dopravně inženýrská opatření budou předmětem samostatné dokumentace DIO v dalším stupni PD. Tam budou obsaženy i časové vazby a potřeby zhotovitele (tedy pokud budou známy). Dokumentace DIO musí být odsouhlasena i Policií ČR a příslušným dopravně – správním orgánem

i) Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu komunikací, chodníků a ostatních zpevněných ploch nejsou kladeny. Jedná se pouze o udržování čistoty vozovek a zajištění sjízdnosti i v zimním období.

j) Vazba na technologické vybavení

Žádné technologické zařízení není součástí objektu komunikací

k) Přehled provedených výpočtů

Žádné výpočty nebylo potřeba provádět

Konstrukce vozovek jsou navrženy podle TP170 – Katalog vozovek pozemních komunikací

I) Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č.398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky)

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty - viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.04.06.

Vstupy do objektů budou řešeny s ohledem na zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Šířky navazujících zpevněných ploch jsou širší než požadovaných 1,5 m. Výškově jsou plochy navrženy tak, aby byl pohyb po parkovišti s podélným sklonem do 2%, přístupový chodník od ul. 9. května má podélný sklon do 8%.

Chodníky mají obecně minimální šířku 1,5 m a maximální příčný spád 2%. Pohyb pěších bude veden po chodnících podél komunikací.

Je nezbytné uvést, že na vlastní silnici I/13 není vhodný ani možný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné ze situační přílohy a vzorových řezů.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká se především podélných spádů komunikací pro pěší a převýšení obrubníků na místech pro přecházení přes komunikaci.

Veškeré navržené plochy pro pěší mají dostatečnou šířku, podélně spády jsou maximálně 8,33 % a jsou plně v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Umožňují tedy bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Základní příčné spády komunikací pro chodce jsou navrženy se sklonem 2,0 %.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Odstraňování bariér se netýká pouze osob se sníženou pohyblivostí, ale i osob nevidomých a slabozrakých. Na ně bude pamatováno zřizováním varovných a signálních pásů.

Přirozené vodicí linie tvoří podezdívky oplocení, případně zvýšené (vnější) obrubníky s nášlapem více, než 6 cm. Tam, kde bude přirozená vodicí linie přerušena v délce větší, než 8,00m (široké vjezdy bez vrat), musí být zřízena umělá vodicí linie šířky minimálně 40 cm.

Povrch varovného, signálního i hmatného pásu musí být z reliéfní dlažby **v kontrastní barvě** k okolní zádlažbě, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Tato PD předpokládá barvu červenou.

Výkopy a staveniště

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné vybudovat (rámový) plot s výplní a dotykovou lištou pro nevidomé.

Uzávěry chodníku budou osazeny červenými výstražnými světly typu 3 - minimálně jedno výstražné světlo na každé příčné uzávěře, odstup světel na podélné uzávěře max. 50 m.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů. Kolmý přechod přes výkopy v chodnících je nutné zajistit dostatečně širokými a únosnými lávkami pro pěší se zábradlím.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Pro účely této dokumentace je podrobnější (typové) řešení bezbariérových přechodů, míst pro přecházení, ostatních hmatových úprav, apod. v příloze technické zprávy.

Ing. Jiří Mantlík, ČKAIT 0008578 - AI pro dopravní stavby
PPU, spol. s r. o., inženýrský ateliér
Praha, listopad 2023

Záznam z e-mailových a telefonických konzultací

Akce: Prodejna Norma, Kamenický Šenov

Policie ČR kpt. V. Stránský

Projektant: PPU, sro. Ing. J. Mantlík

1) 4.10.2023 zaslal kpt. Stránský situaci s vyznačenými požadavky na úpravu

Následující den jsme telefonicky upřesnili některé požadavky

- oboustranně umístit značky B21a a B20a na silnici I/13
- posun značkyP1 blíže ke křižovatce
- stín V13 ve směru od Nového Boru postačuje v naznačené délce, není potřeba zvětšovat délku odbočovacích a připojovacích pruhů (na větvi Nový Bor)
- v nové poloze přechodu přes 9. Května vysadit ze severní strany chodníkový mys, aby délka přechodu nepřesahovala 7,0 m
- parkoviště Normy bude řešeno jako Zóna s omezením času, v němž je možno parkovat (nikoliv jako parkoviště)
- na 9. Května postačí rozšíření jízdního pruhu pro objetí odbočujícího vozidla ve směru z centra na 5,0 m. V tomto rozšíření bude provedeno vodorovné značení V9a (šipky vlevo a šipky rovně)
- pro zvýšení bezpečnosti chodců bude na ul. 9. Května umístěna na vozovce (tj. vodorovné značení) ve směru z centra značka č. A11
- ostatní požadavky nebylo třeba konzultovat
- **všechny připomínky byly po konzultaci zapracovány**

2) 9.10.2023 zaslal kpt. Stránský další požadavek na odbočovací pruh nebo bypass ve směru od Děčína

Projektant prověřil možnost umístění bypassu a spolu s PČR dospěli k názoru, že to není vhodné řešení. 10.10. bylo dohodnuto:

- Protože areál Normy včetně vlastní prodejny již není z pozemkových důvodů možné posouvat od silnice I/13 pro umístění plnohodnotného odbočovacího pruhu, bylo dohodnuto, že s ohledem na bezpečnost postačí i krátký odbočovací pruh (aby auta „zmizela“ z průběžného pruhu)
- Zároveň byl dořešen detail vjezdu na parkoviště. Spolu s přesunem přechodu přes 9. Května je nutné převést chodce přes vjezd na parkoviště a s tím je v kolizi i požadavek na stopčáru V5. Proto bylo dohodnuto, že čára V5 nebude použita a postačí pouze čára V2b v kadenci 1,5/1,5/0,25 m na okraji kom. 9. Května. Není zde zapotřebí ani přechod ani místo pro přecházení, postačí bezbariérová úprava jako „místo pro usnadnění přecházení“, doplněné vodicím pásem přechodu. Vjezd a výjezd budou odděleny plnou čárou V1a

3) Výsledné řešení bylo ještě 10.10.2023 odesláno ke kontrole PČR

Zapsal: 12.10.2023 Ing. Jiří Mantlík, PPU, sro.

Záznam z e-mailových a telefonických konzultací

Akce: Prodejna Norma, Kamenický Šenov

Policie ČR kpt. V. Stránský

Projektant: PPU, sro. Ing. J. Mantlík

16.10.2023 zaslal po konzultaci s kolegy z okresní správy Policie a ŘSD ještě další připomínky kpt. Stránský (v situaci s vyznačenými požadavky na úpravu)

Následující den jsme telefonicky upřesnili

- na silnici I/13 směr Nový Bor prodloužit plnou čáru za stín, aby se zamezil přímý nájezd na I/13 bez využití připojovacího pruhu
- na ulici 9. Května ve směru do centra bude mezi stínem a koncem oblouku doplněna čára V2b
- s ohledem na prostorové možnosti a zvýraznění směrů v křižovatce doporučuje DI ČL vybudování malého směrového ostrůvku. z obou stran bude osazena zmenšená DZ č. C4a. Bude doplněno, použity budou „šikmé“ obrubníky typu KO
- v nové poloze přechodu přes 9. Května byl po minulé připomínce vysazen ze severní strany chodníkový mys, aby délka přechodu nepřesahovala 7,0 m. Z tohoto důvodu nebude potřeba dělicí ostrůvek, uvedený v nové připomínce
- náběh na chodníkový mys bude upraven jako pozvolný
- parkoviště Normy bude řešeno jako Zóna s omezením času, v němž je možno parkovat (nikoliv jako parkoviště). Do této DZ bude doplněna i DZ č. A3 (křižovatky s předností zprava)
- požadavek prověřit možnost zvětšení oblouku křižovatky ve směru Nový Bor z důvodu oddálení levé hrany vlečné křivky nákladního vozidla od průběžného pruhu silnice I/13. Bylo dohodnuto, že se z důvodu zkrácení připojovacího pruhu nebude zvětšovat poloměr oblouku, ale použije se dlážděná tzv. srpovitá krajnice pro rozšíření vozovky pro těžká nákladní vozidla.

Závěr: Po zapracování připomínek je dokumentace z pohledu Policie v pořádku a nebudou z její strany další připomínky

Zapsal: 17.10.2023 Ing. Jiří Mantlík, PPU, sro.

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE
Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPL-20582-13/ČJ-2023-1800DP-04

Liberec 5. prosince 2023
Počet stran: 2
Přílohy: 3x el. soubor

CEDE Studio, s.r.o.
p. Ing. Martin Pekárek
ul. Klimentská 1515/22
110 00 Praha 1
ID vabva7k

Akce „NORMA – výstavba prodejny potravin NORMA – obec Kamenický Šenov; ul. 9. května – ul. Kamenická" – stanovisko Policie ČR

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje v Liberci obdržel Vaši žádost ve věci vydání stanoviska policejního orgánu k projektové dokumentaci s názvem akce *„NORMA – výstavba prodejny potravin NORMA – obec Kamenický Šenov; ul. 9. května – ul. Kamenická"*, která byla vypracována projektantem Ing. Jiřím Mantlíkem (zodpovědný projektant p. Ing. Martin Pekárek) z fa CEDE Studio, s.r.o. se sídlem ul. Klimentská 22, 110 00 Praha 1, evidované pod číslem zakázky 21-210, ve stupni DÚR/DSP. Předmětem projektové dokumentace je mimo jiné dopravní řešení okolo objektu prodejny NORMA včetně dopravního připojení na komunikační síť a úprava stávající křižovatky silnice č. I/13 s ulicí 9. května (silnice č. III/2639). Objekt prodejny bude dopravně napojen do ul. 9. května (silnici č. III/2639) v k. ú. Kamenický Šenov. Bližší informace o předmětné akci jsou uvedeny v předmětné projektové dokumentaci, která je nedílnou přílohou tohoto stanoviska.

Po prostudování aktualizované projektové dokumentace, místním šetření na místě samém, konzultace s dopravním inženýrem dopravního inspektorátu územního odboru Česká Lípa KŘP LK, Vám odbor služby dopravní policie jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 10 odst. 4 a ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující závazné

s t a n o v i s k o :

Souhlasíme s vydáním rozhodnutí pro společné územní a stavební řízení předmětné stavby v rozsahu předložené aktualizované projektové dokumentace s názvem akce *„NORMA – výstavba prodejny potravin NORMA – obec Kamenický Šenov; ul. 9. května – ul. Kamenická"*, která byla vypracována projektantem Ing. Jiřím Mantlíkem (zodpovědný projektant p. Ing. Martin Pekárek) z fa CEDE Studio, s.r.o. se sídlem ul. Klimentská 22, 110 00 Praha 1, evidované pod číslem zakázky 21-210, ve stupni DÚR/DSP **za splnění následujících podmínek**:

U Opatrovny č.p. 361/2
460 01 Liberec
Tel.: +420 974 462 259
Email: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: vsmhpv9

- Stavba svým umístěním a provedením včetně dopravního napojení bude splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhlášce č. 398/2009 Sb., o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ust. § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích aj.
- Rozhledové poměry vedlejší komunikace (areálu prodejny NORMA) na silnici III. třídy č. 2639 nebudou žádnou pevnou překážkou narušeny. Tato podmínka platí i pro úpravu vedlejší komunikace (silnici III. třídy č. 2639) na silnici I. třídy č. 13. Rozhledové poměry jsou vyznačeny v předmětné projektové dokumentaci.
- Navrhované parkoviště prodejny NORMA bude svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené v ČSN 73 6056.
- Nasvícení přechodu pro chodce, místa pro přecházení a jeho okolí včetně pozemních komunikací v rozsahu akce bude svým provedením a umístěním odpovídat platným technickým podmínkám a normám. Např. ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a TKP 15 – Příloha č. 1 aj.
- Stanovisko policie k označení provozovny bude vydáno pod jiným číslem jednacím, neboť to podléhá samostatnému schvalovacímu procesu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Nedílnou přílohou tohoto stanoviska je shora uvedená projektová dokumentace.

Vzhledem k tomu, že součástí této akce je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na stávající síti včetně pozemní komunikace prodejny NORMA, požadujeme předložit projektovou dokumentaci *Situace dopravního značení* v jejím dalším stupni k odsouhlasení ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Toto stanovisko s ohledem na vývoj dopravní situace v silničním provozu je platné do konce roku 2025.

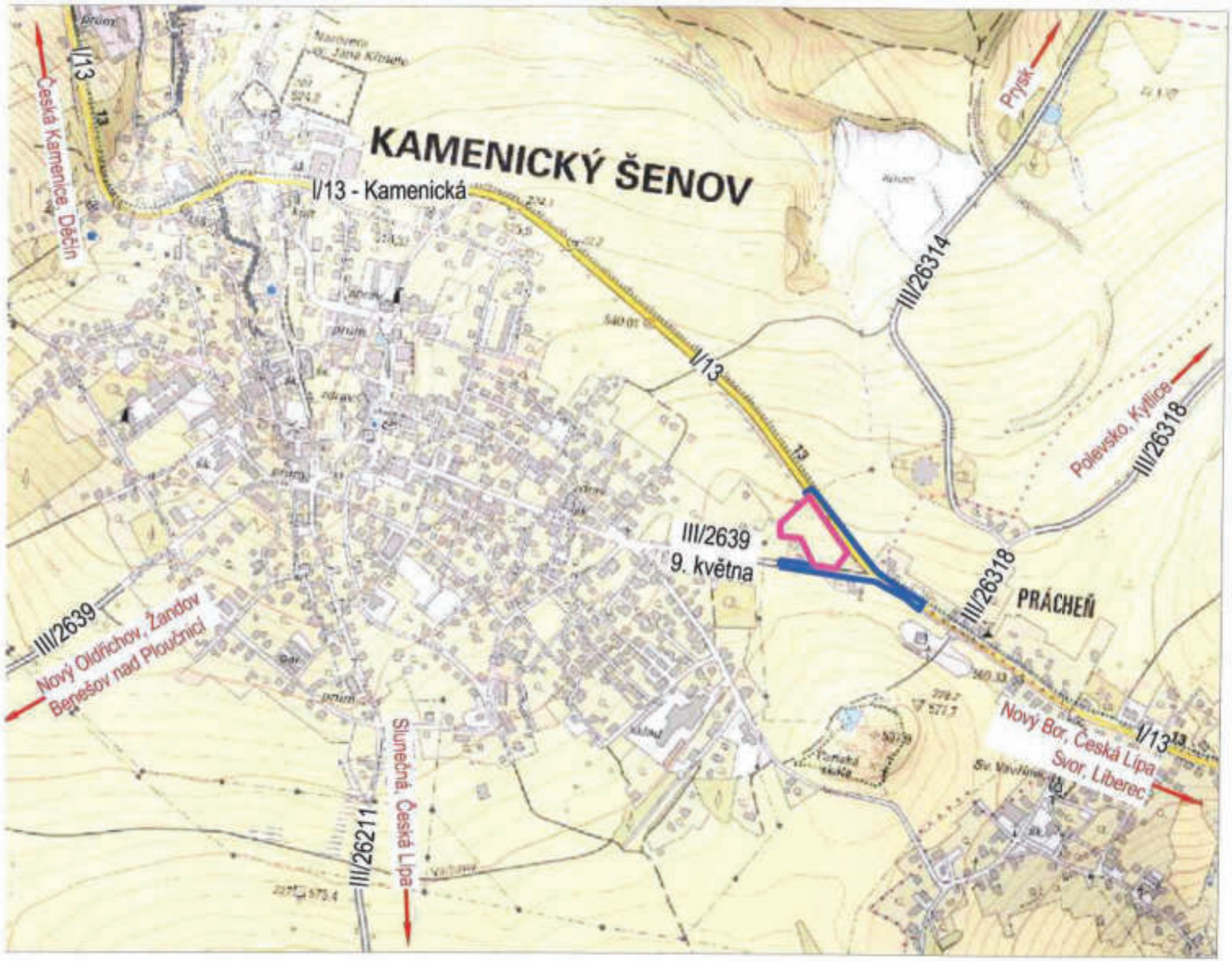
Zpracoval:
kpt. Mgr. Vladimír Stránský

plk. Mgr. Jaroslav Řehák
vedoucí odboru
Podepsáno elektronicky

Na vědomí:
KŘP LK JO DI Česká Lípa
KÚLK Odbor silničního hospodářství
MěÚ OD Nový Bor
KSSLK
ŘSD ČR Správa Liberec

Mgr. Jaroslav Řehák
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:

Čas podepsání:
5.12.2023 8:46:00



UMÍSTĚNÍ STAVBY – AREÁL NORMA

UMÍSTĚNÍ STAVBY – ÚPRAVY PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ

POLOHOPIS: JTSK

VÝŠKOPIS: ±0,00 = 564,50 BPV

Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:

DOKUMENTACE

PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-210	PARÉ:
DATUM: 30.11.2022	
MĚŘÍTKO: 1 : 10 000	
FORMÁT: 1 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

CEDE Studio, s.r.o., MEDNÍKOVA 908/11, 102 00 Praha 10
Tel.:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppupro.cz
TELEFON: [redacted]

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppupro.cz
TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:

- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -

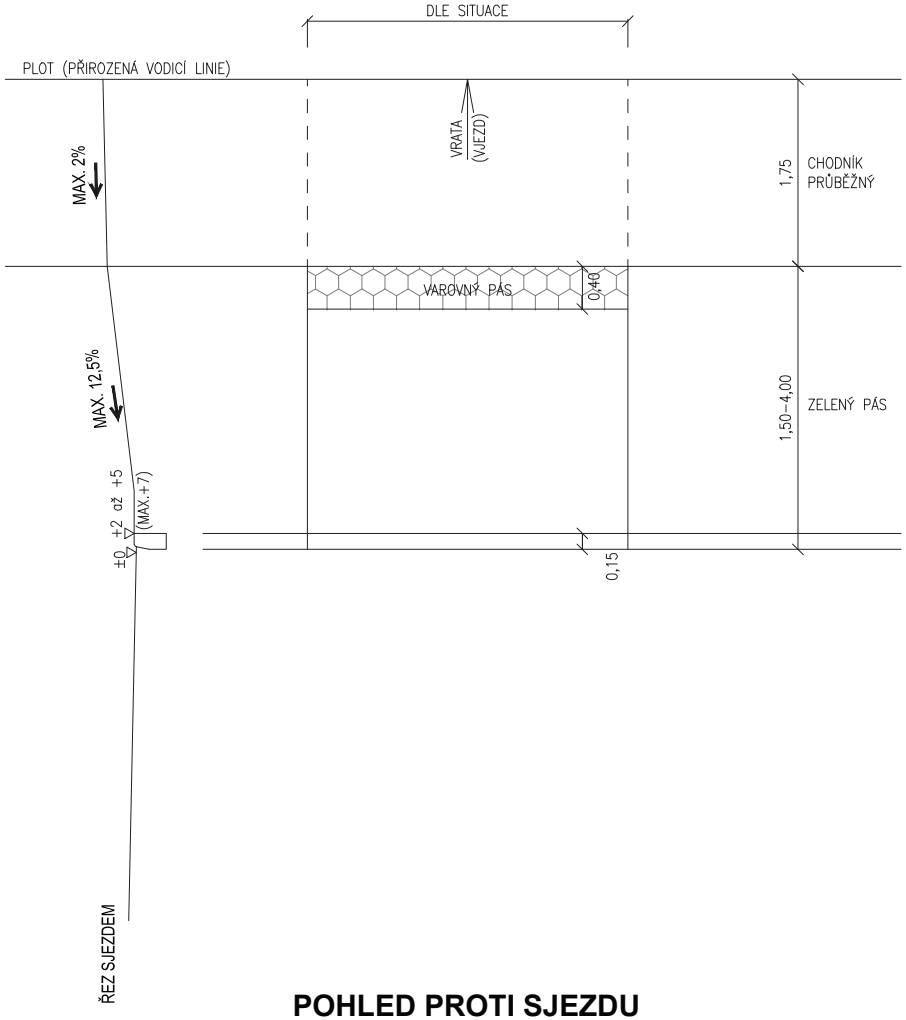
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - UL. KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
– DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.3.a
NÁZEV VÝKRESU: PŘEHLEDNÁ SITUACE	Č. VÝKRESU: D.3.a.1

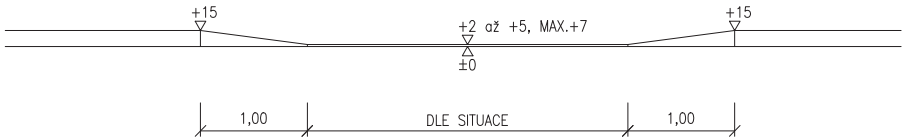




HMATOVÉ ÚPRAVY NA CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDECH A SJEZDECH NA PARCELY TYP 1B M 1 : 50



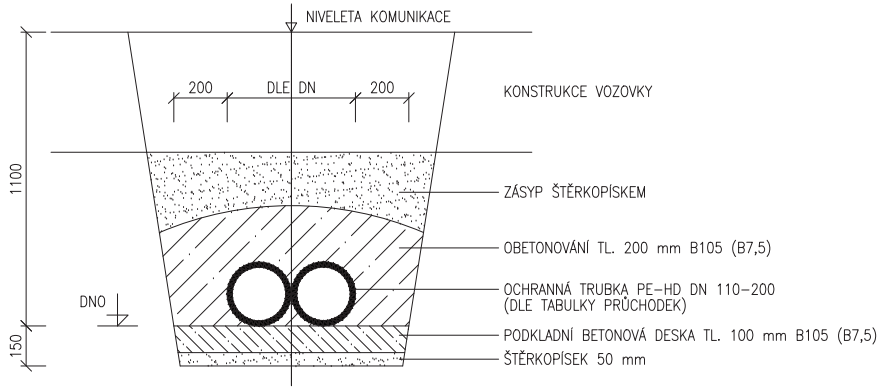
POHLED PROTI SJEZDU



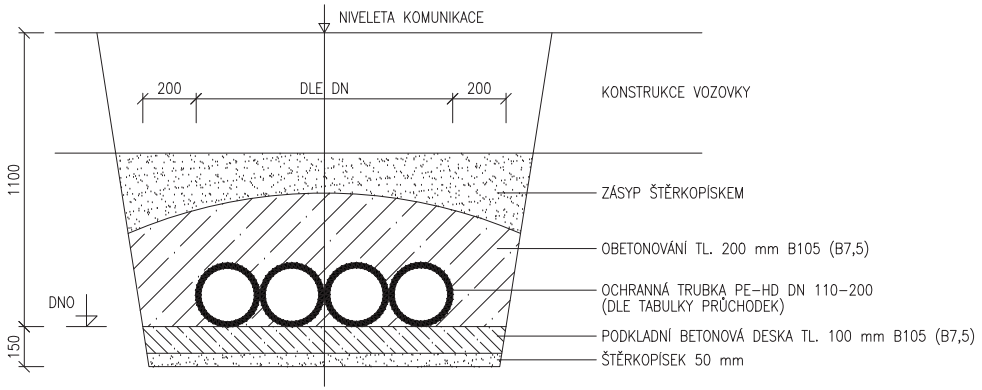
DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠCE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Měřítko 1 : 20

KABELOVÁ PRŮCHODKA - 2 Ø



KABELOVÁ PRŮCHODKA - 4 Ø



Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

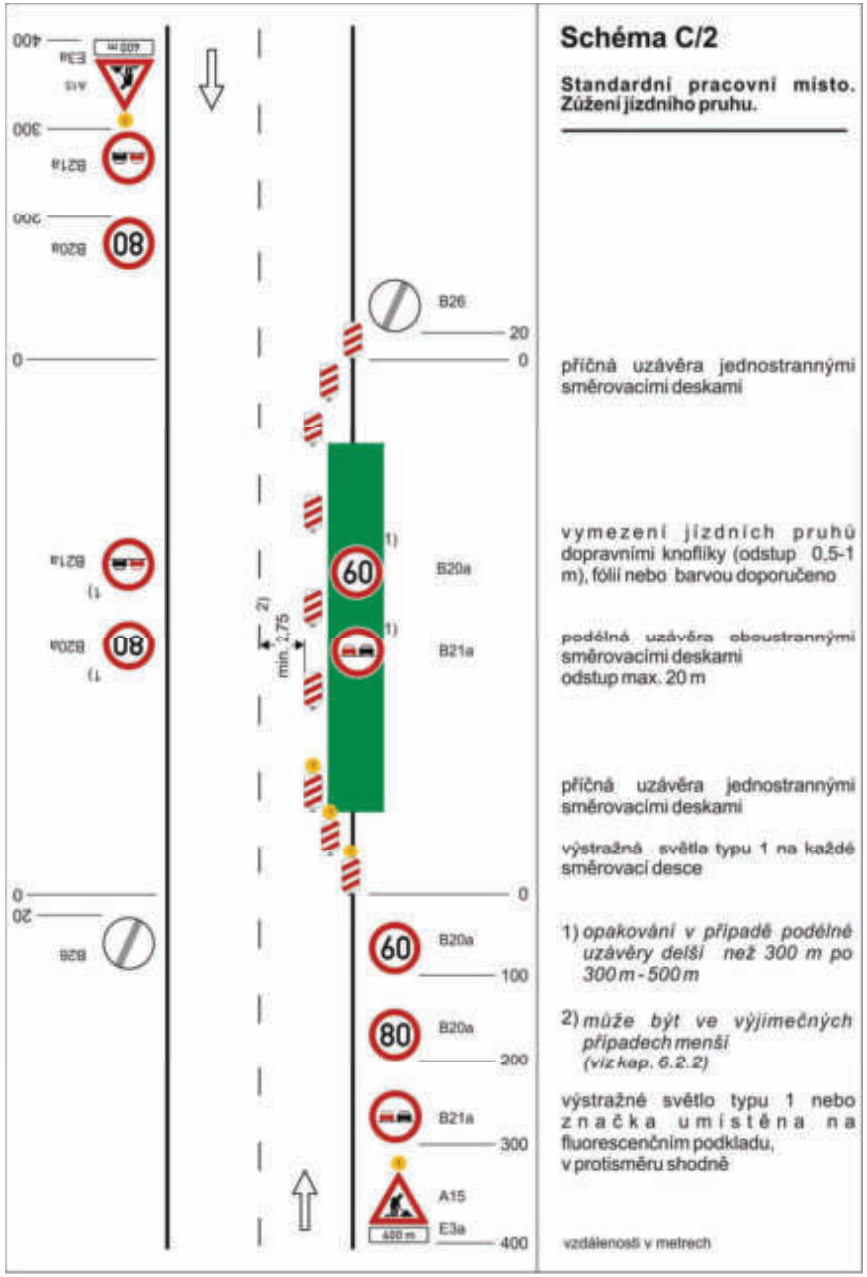


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

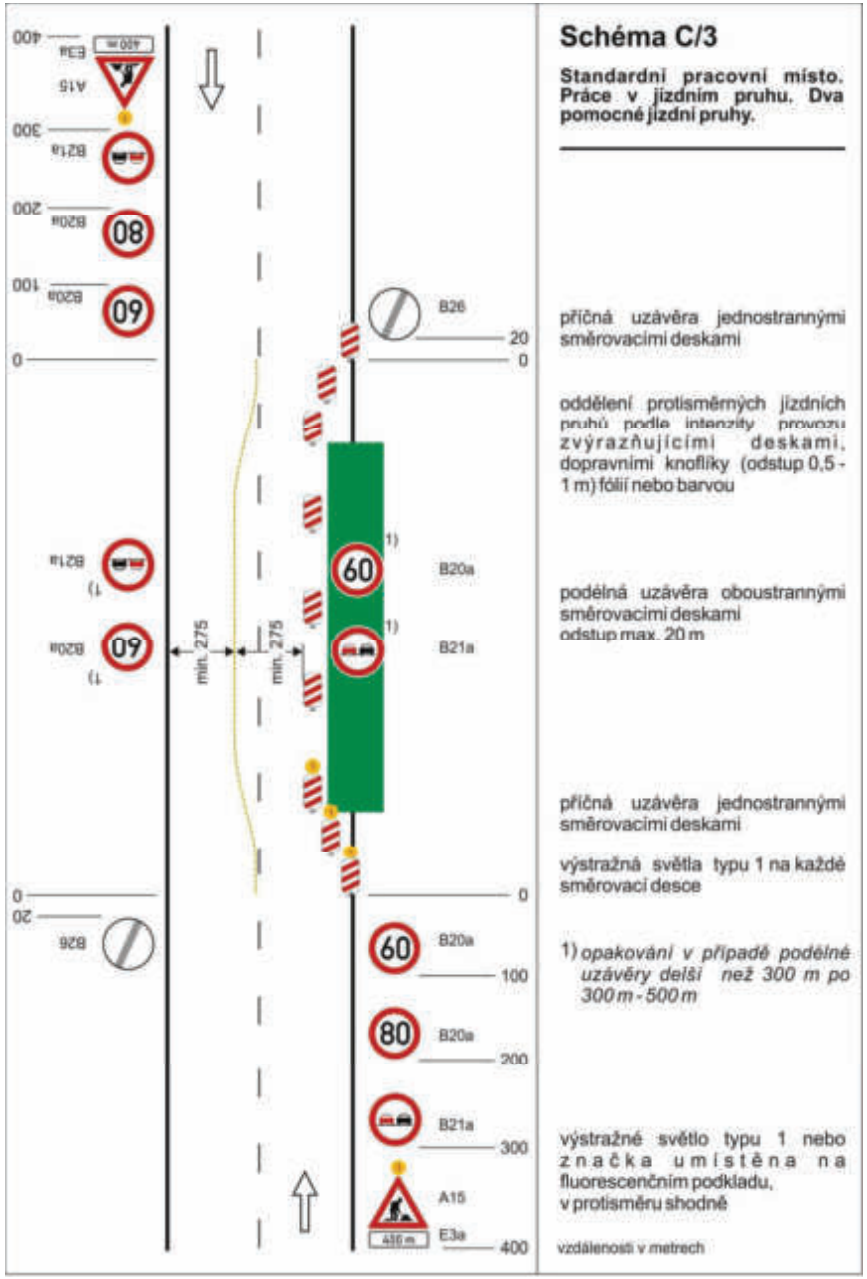
1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

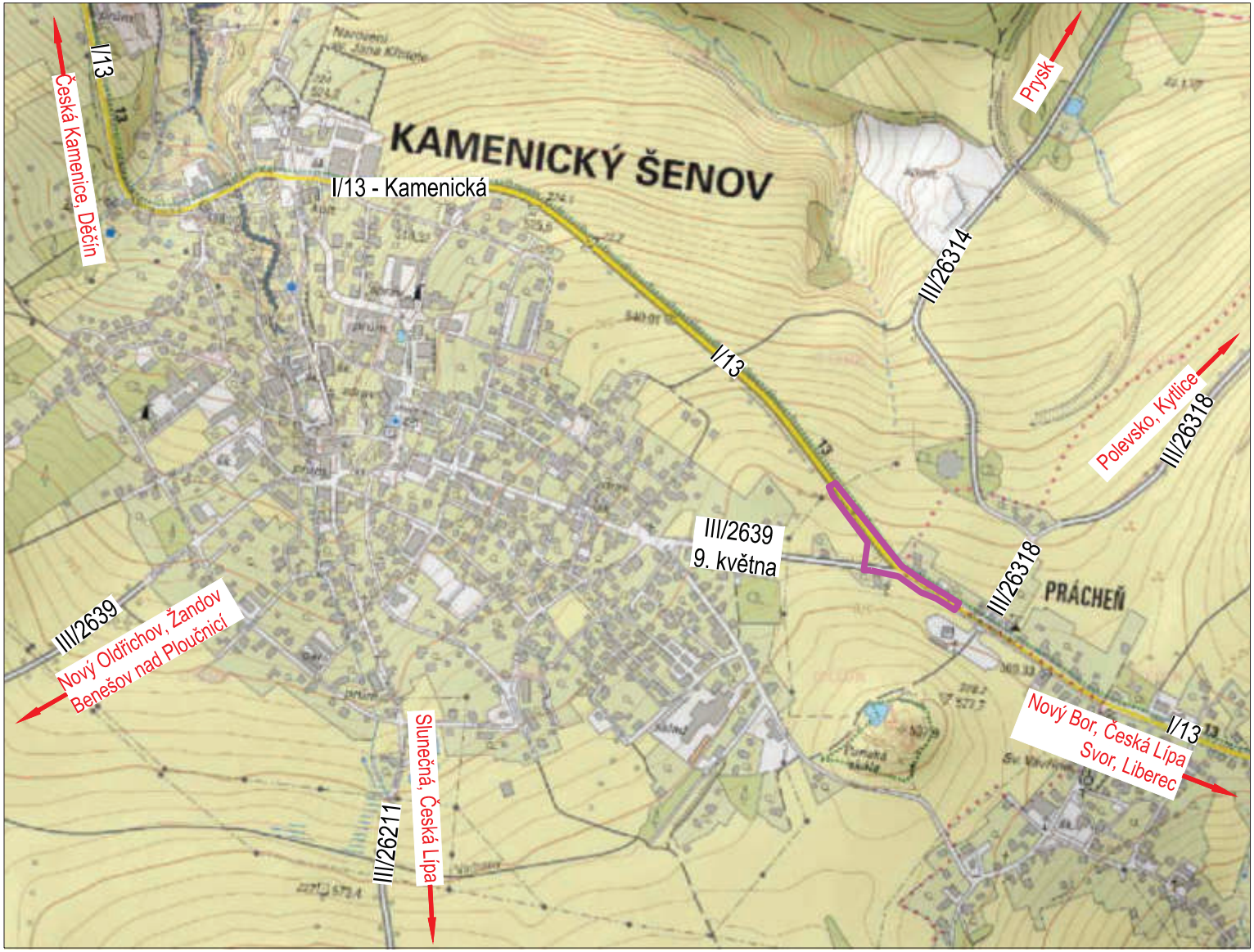
2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.





ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: **DOKUMENTACE**

ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE

DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: **KAMENICKÝ ŠENOV**
DATUM: 30.11.2023	
MĚŘÍTKO: 1 : 10 000	
FORMÁT: 1 A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

CEDE CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
CEDE Studio, s.r.o., MAŠÍNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8
Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223

Ing. Martin PEKÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEKÁREK

CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22
110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Mantlík

PPU spol. s r.o.
INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS

VYPRACOVAL
Ing. Jiří Mantlík

EMAIL: doprava@ppusro.cz
TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:

NORMA k.s.

TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:

ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE

I/13 KAMENICKÝ ŠENOV

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	D.1.1
NÁZEV VÝKRESU:	Č. VÝKRESU:
PŘEHLEDNÁ SITUACE	D.1.1.2.1

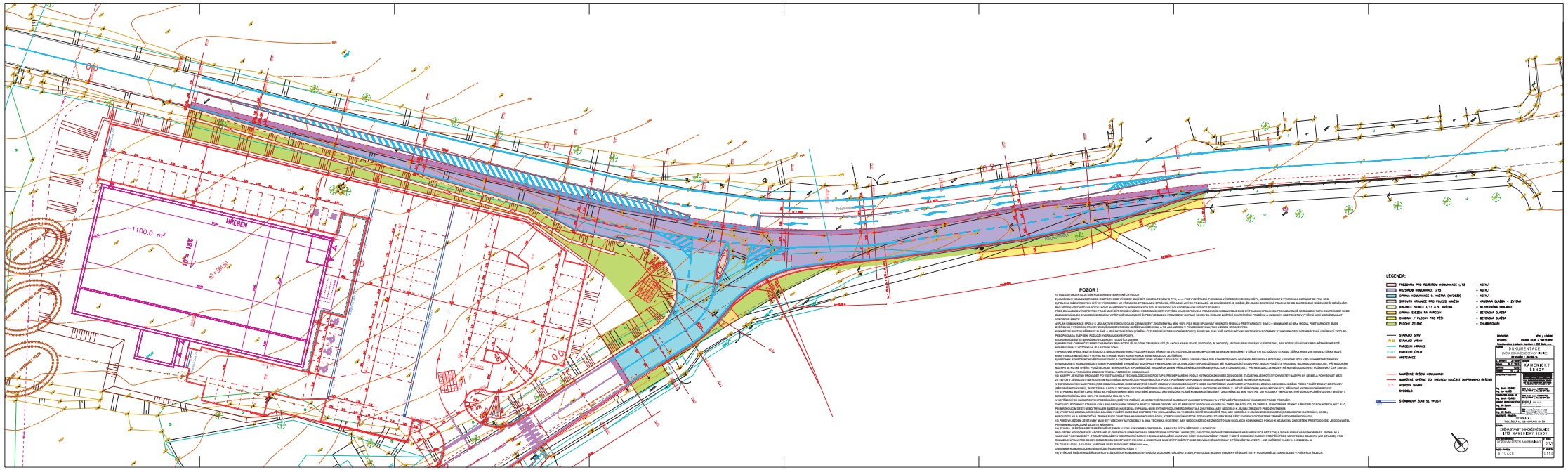


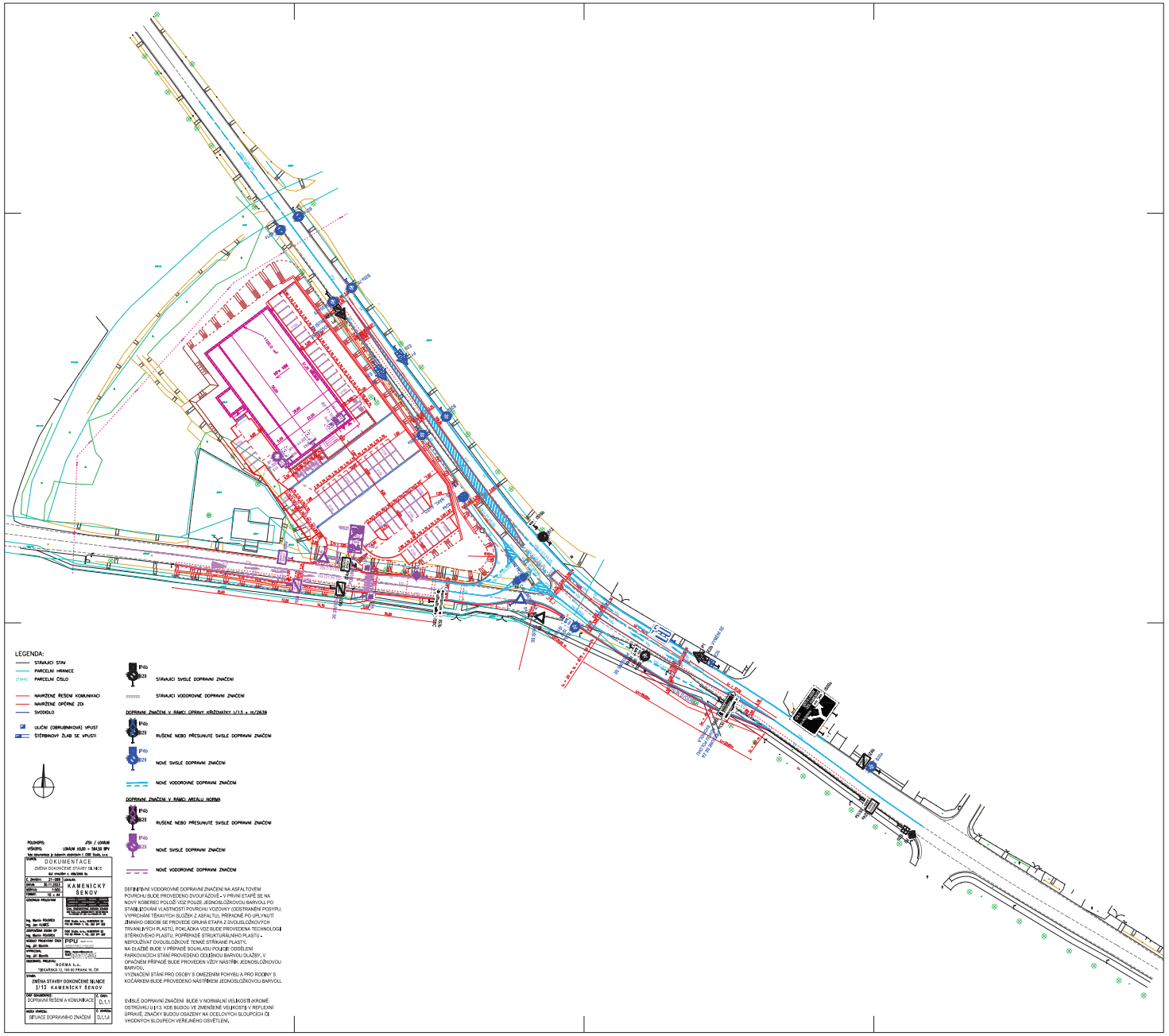
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

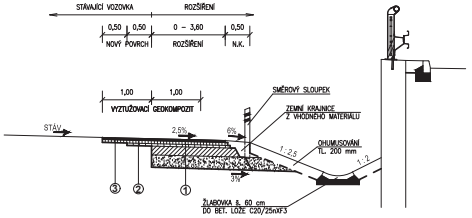
STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30.11.2023	
MĚŘÍTKO: 1:1000	
FORMÁT: 2 x A4	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., KRČSKÁ 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223 CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Jiří Mantlík	PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ, PROJEKCE, URBANISMUS
VYPRACOVAL Ing. Jiří Mantlík	EMAIL: doprava@ppusro.cz TELEFON: [redacted]
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV	
ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: ZÁKRES DO ORTOFOTO	Č. VÝKRESU: D.1.1.2.2


HŘEBEN
1100.0 m²
10%
10%
d1 = 564.60
0.0
0.1
0.2
Pobřežní
Pobřežní
Pobřežní


LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
PARCELNÍ HRANICE
PARCELNÍ ČÍSLO
NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ
NAVRŽENÉ OPĚRNÉ ZDI
SVODIDLO
ULIČNÍ (OBRUBNÍKOVÁ) VPUST
ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB SE VPUSTÍ
IP4b
B29
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V RÁMCI ÚPRAVY KŘIŽOVATKY I/13 x III/2639
RUŠENÉ NEBO PŘESUNUTÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V RÁMCI AREÁLU NORMA
RUŠENÉ NEBO PŘESUNUTÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
DEFINITIVNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA ASFALTOVÉM POVRCHU BUDE PROVEDENO DVOUFÁZOVĚ - V PRVNÍ ETAPĚ SE NA NOVÝ KOBEREC POLOŽÍ VOZ POUZE JEDNOSLOŽKOVOU BARVOU PO STABILIZOVÁNÍ VLASTNOSTÍ POVRCHU VOZOVKY (ODSTRANĚNÍ POSYPU, VYPRCHÁNÍ TĚKAVÝCH SLOŽEK Z ASFALTU), PŘÍPADNĚ PO UPLYNUTÍ ZIMNÍHO OBDOBÍ SE PROVEDE DRUHÁ ETAPA Z DVOUSLOŽKOVÝCH TRVANLIVÝCH PLASTŮ, POKLÁDKA VOZ BUDE PROVEDENA TECHNOLOGIÍ STĚRKOVÉHO PLASTU. POPŘÍPADĚ STRUKTURÁLNÍHO PLASTU - NEPOUŽÍVAT DVOUSLOŽKOVÉ TENKÉ STŘÍKANÉ PLASTY.
NA DLAŽBĚ BUDE V PŘÍPADĚ SOUHLASU POLICIE ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ PROVEDENO ODLIŠNOU BARVOU DLAŽBY, V OPAČNÉM PŘÍPADĚ BUDE PROVEDEN VŽDY NÁSTŘIK JEDNOSLOŽKOVOU BARVOU.
VYZNAČENÍ STÁNÍ PRO OSOBY S OMEZENÝM POHYBU A PRO RODINY S KOČÁRKEM BUDE PROVEDENO NÁSTŘIKEM JEDNOSLOŽKOVOU BARVOU.
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE V NORMÁLNÍ VELIKOSTI (KROMĚ OSTRŮVKU U I/13, KDE BUDOU VE ZMENŠENÉ VELIKOSTI) V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ, ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OCELOVÝCH SLOUPCÍCH ČI VHODNÝCH SLOUPECH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ.
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ 6520 = 164,50 BPV
STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY ŘÍZENÍ
Č. ZAKÁZ.: 21-059
DATUM: 30.11.2021
MĚŘÍTKO: 1:0 + A4
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
Ing. Martin HOUŠEK
Ing. Jan HOUŠEK
ZODPOVĚDNÝ KONSTR. OP
Ing. Martin HOUŠEK
AUTORIZ. INŽENÝR ČKAIT
Ing. Jiří Bureš
OBJEDNATEL, PŘEDAVATEL:
NORMA s.r.o.
TŘEBOHOŠŤSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR
STAVBA:
ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV
ČÁST DOKUMENTACE:
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE
Č. DATA: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU:
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
Č. VÝKRESU: D.1.1.4
KAMENICKÝ ŠENOV

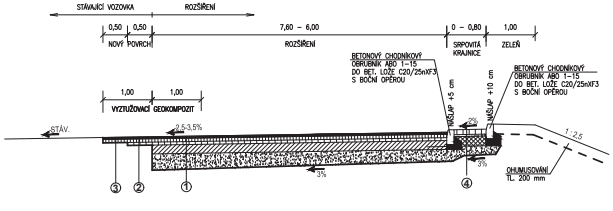
ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/13

km 0,02258 - cca 0,10000



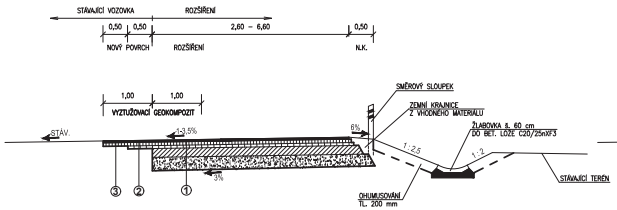
ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/13 SE SRPOVITOU KRAJNICÍ

km 0,14900 - 0,16600



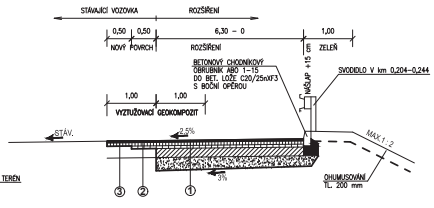
ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/13 S ODBOČOVACÍM PRUHEM

km 0,10000 - 0,12500



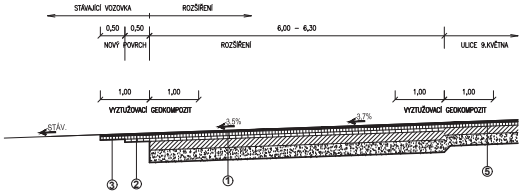
ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/13

km 0,16600 - 0,24400



ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/13
V PROSTORU KŘIŽOVATKY S UL. 9.KVĚTNA

km 0,12900 - 0,15000



LEGENDA - SKLADBA KONSTRUKCÍ KOMUNIKACÍ

① TOZ II DIA-A-P II :

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIKOVÝ	SMA 11S – 40 mm	ČSN EN 13108–5,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16S – 70 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 22S – 60 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 2 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM	SC $C_{8/10}$ – 180 mm	ČSN EN 14227–1,	ČSN 73 6124–1
ŠTĚRKODRŤ	$S_{D,A}$ – 250 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM – 600 mm		

② ODFRÉZOVÁNÍ – 170 mm

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIKOVÝ	SMA 11S – 40 mm	ČSN EN 13108–5,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16S – 70 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
VYZTUŽOVACÍ GEOKOMPOZIT			
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 22S – 60 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 2 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
	CELKEM – 170 mm		

③ ODFRÉZOVÁNÍ – 110 mm

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIKOVÝ	SMA 11S – 40 mm	ČSN EN 13108–5,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16S – 70 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
VYZTUŽOVACÍ GEOKOMPOZIT			
POSTŘIK SPOJOVACÍ	PSC 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
	CELKEM – 110 mm		

④ SRPOVITÁ KRAJNICE :

KAMENNÁ DLAŽBA	DL – 100 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L – 40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK – 200 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ	$S_{D,A}$ – 180 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM – 520 mm		

⑤ ULICE 9.KVĚTNA :

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ – 40 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZÍ	PS, C 0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16S – 70 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI 2,0 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM	SC $C_{8/10}$ – 150 mm	ČSN EN 14227–1,	ČSN 73 6124–1
ŠTĚRKODRŤ	$S_{D,A}$ – 220 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM – 480 mm		

POZOR !

1) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ. POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, SRO.

2) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MÉNĚ LIŠIT. PRO VEDENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH I NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ROZHODUJÍCÍ KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY!
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ VYTÝČEN JEJICH SPRÁVCI A PRACOVNÍCI DODAVATELE MUSÍ BÝT S JEJICH POLOHOU PROKAZATELNĚ SEZNÁMENI. TATO SKUTEČNOST BUDE ZAZNAMENÁNA DO STAVEBNÍHO DENÍKU. V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ ČI POCHYB BUDOU PROVEDENY KOPANÉ SONDY ZA ÚČELEM ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU A HLOUBKY. BEZ TOHOTO VYTÝČENÍ NENÍ MOŽNÉ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE.

3) PLÁŇ KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 102% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = MINIMÁLNĚ 45 MPa. MODUL PŘETVÁRNOSTI BUDE OVĚŘOVÁN V PRŮBĚHU STAVBY ZKOUŠKAMI STATICKOU ZATĚŽOVACÍ DESKOU, A TO JAK U ZEMIN V PŮVODNÍM STAVU, TAK U ZEMIN UPRAVENÝCH.
KONKRÉTNÍ POSTUP PŘÍPRAVY PLÁNĚ A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNY (VYNĚNĚNÁ Č. ZLEPŠENÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY) BUDE I NA ZÁKLADĚ AKTUÁLNÍCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK STANOVEN GEOLOGEM PŘI ZAHÁJENÍ PRACÍ.TATO PD PŘEDPOKLÁDÁ ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY.

4) OHUMUSOVÁNÍ JE NAVRŽENO V CELKOVÉ TLOUŠŤCE 200 mm

5) KABELOVÉ CHRÁNIČKY NEBO CHRÁNIČKY PRO POZDĚJŠÍ ULOŽENÍ TRUBNÍCH SÍTÍ (TLAKOVÁ KANALIZACE, VODOVOD, PLYNOVOD) BUDOU REALIZOVÁNY V PŘEDSTIHU, ABY POZDĚJŠÍ VÝKOPY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NENARUŠOVALY V VOZOVKU A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNU

6) PRACOVNÍ SPÁRA MEZI STÁVAJÍCÍ A NOVOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY BUDE PŘEKRYTA VYZTUŽOVACÍM GEOKOMPOZITEM SE SKELNÝMI VLÁKNY V ŠÍŘCE 1 m NA KAŽDOU STRANU - ŠÍŘKA ROLE 2 m (BUDE-LI ŠÍŘKA NOVÉ KONSTRUKCE MENŠÍ, NEŽ 1 m, PAK NA STRANĚ NOVÉ KONSTRUKCE BUDE NA CELOU JEJÍ ŠÍŘKU).

7) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY, I KDYŽ NEJSOU V PD KONKRETNĚ ZMÍNĚNY.

8) VZHLEDEM K RŮZNORODOSTI ZEMIN (PODMÍNĚNÉ VHODNÉ AŽ BEZ ÚPRAVY NEVHODNÉ DO AKTIVNÍ ZÓNY) V PODLOŽÍ BUDE MÍT ROZHODUJÍCÍ SLOVO PRO JEJICH POUŽITÍ A VHODNOU TECHNOLOGII GEOLOG. PŘI BUDOVÁNÍ NÁSYPŮ JE NUTNÉ OVĚŘIT POUŽITELNOST NEVHODNÝCH A PODMÍNEČNĚ VHODNÝCH ZEMIN PŘÍSLUŠNÝMI ZKOUŠKAMI (PROCTOR STANDARD, Aj.). PŘI REALIZACI JE NEZBYTNÉ NUTNÉ DODRŽOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6133 - NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

9) NÁSYPY JE NUTNO PROVÁDĚT PO VRSTVÁCH DLE TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU, PŘEDEPSANÉHO PODLE HUTNÍCÍCH ZKOUŠEK GEOLOGEM. TLOUŠŤKA JEDNOTLIVÝCH VRSTEV NÁSYPU BY SE MĚLA POHYBOVAT MEZI 25 - 40 CM V ZÁVISLOSTI NA POUŽITÉM MATERIÁLU A HUTNÍCÍCH PROSTŘEDCÍCH. POČET POTŘEBNÝCH POJEZDŮ BUDE STANOVEN NA ZÁKLADĚ HUTNÍCÍCH POKUSŮ.
V EXPONOVANÝCH NÁSYPECH (POD KOMUNIKACEMI) BUDE NEZBYTNÉ POUŽÍT ZEMINU VHODNOU DO NÁSYPŮ NEBO NA POTŘEBNÉ VLASTNOSTI UPRAVENOU ZEMINU. NEBUDE-LI MOŽNO PŘÍMO POUŽÍT ZEMINY ZE STAVBY (PŘEDEVŠÍM Z VÝKOPŮ), BUDE TŘEBA JI PODLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU GEOLOGA UPRAVIT - SMÍSENÍM S VHODNÝMI MATERIÁLY - AŤ UŽ PŘÍRODNÍMI, NEBO RECYKLÁTY, PŘÍPADNĚ HYDRAULICKÝMI POJIVY.

10) SYPANINA MUSÍ BÝT ZHUTNĚNA NA POŽADOVANOU MÍRU ZHUTNĚNÍ. BUDOUCÍ AKTIVNÍ ZÓNA PLÁNĚ KOMUNIKACÍ MUSÍ BÝT ZHUTNĚNA NA MIN. 102% PS, DO HLOUBKY 1M POD AKTIVNÍ ZÓNOU PLÁNĚ VOZOVKY MUSÍ BÝT MÍRA ZHUTNĚNÍ NA MIN. 100% PS, HLOUBĚJI MIN. 96 % PS.
V NEPŘÍZNIVÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNKÁCH (DEŠTIVÉ POČASÍ) JE NEZBYTNÉ POZORNĚ SLEDOVAT VLHKOST SYPANINY A V PŘÍPADĚ PŘEKROČENÍ VČAS ZEMNÍ PRÁCE PŘERUŠIT.
OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY STANOVÍ ČSN I PRO PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ. NELZE PŘIPUSTIT BUDOVÁNÍ NÁSYPŮ NA ZMRZLÉM PODLOŽÍ, ZE ZMRZLÉ JEMNOZRNNÉ ZEMINY A PŘI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH, NEŽ -5 °C, PŘI MRZNOUCÍM DEŠTI NEBO TRVALÉM SNĚŽENÍ. NAVEZENÁ SYPANINA MUSÍ BÝT NEPRODLENĚ ROZHRNUTA A ZHUTNĚNA, ABY NEDOŠLO K JEJÍMU ZMRZNUTÍ PŘED ZHUTNĚNÍM.

11) VYKOPANÁ ZEMINA, URČENÁ K DALŠÍMU POUŽITÍ, BUDE DLE DISPOZIC POV USKLADNĚNA NA VHODNÉM MÍSTĚ STAVENIŠTĚ TAK, ABY NEDOŠLO K JEJÍMU ZNEHODNOCENÍ (ORGANICKÝMI MATERIÁLY, APOD.)
NEPOUŽITELNÁ A PŘEBYTEČNÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA VHODNOU SKLÁDKU, KTEROU URČÍ INVESTOR. DODAVATEL STAVBY BUDE VÉST EVIDENCI O ODVEZENÉ ZEMINĚ A STAVEBNÍM ODPADU.

12) PŘED VÝJEZDEM ZE STAVBY MUSÍ BÝT VŠECHNY AUTOMOBILY A JINÁ TECHNIKA OČIŠTĚNY, ABY NEDOCHÁZELO KE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OKOLNÍCH KOMUNIKACÍ. POKUD K NĚJAKÉMU ZNEČIŠTĚNÍ PŘESTO DOJDE, JE DODAVATEL POVINEN BEZODKLADNĚ ZAJISTIT NÁPRAVU.

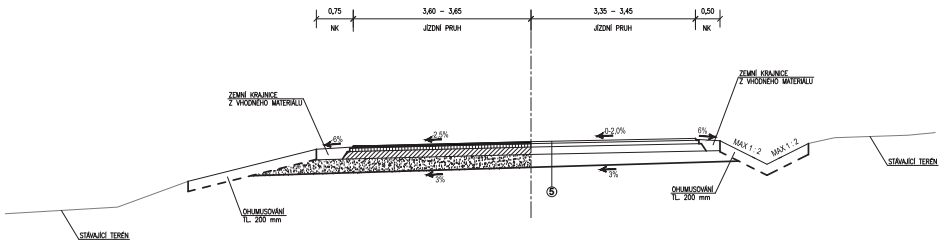
13) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK.
PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODÍCÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOCENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁŠLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A SIGNÁLNÍMI A VAROVNÝMI PÁSY. SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIÉFNÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VAROVNÉ PÁSY JSOU NAVRŽENY POUZE V MÍSTĚ UKONČENÍ PLOCHY PRO PĚŠÍ PŘED VSTUPEM DO OBJEKTU (VIZ SITUACE). PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ. NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A
TN TZÚS 12.03.04. A 12.03.06. VAROVNÉ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍŘKU 400 mm,
OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU !!

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

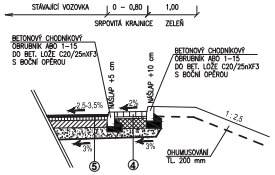
Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CIDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ:	DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE dle VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30.11.2023	
MĚŘÍTKO: 1:50	
FORMÁT: 6 x A4	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	CIDE Studio, s.r.o.
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CIDE Studio, s.r.o. KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
ZODPOVĚDNÝ ČLEN ČKAIT Ing. Martin PEKÁREK	CIDE Studio, s.r.o. KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČLEN: Ing. JIŘÍ Moritz	PPU spol. s r.o.
VYPRACOVAL: Ing. JIŘÍ Moritz	EMAIL: jiri.moritz@ppu.cz TELEFON: 737 [illegible]
OBJEDNATEL PROJEKTU:	NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR
STAVBA:	ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV
ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ROZŠÍŘENÍ I/13	Č. VÝKRESU: D.1.1.5.1

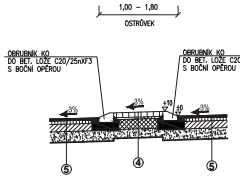
ÚPRAVA ULICE 9.KVĚTNA - REKONSTRUKCE



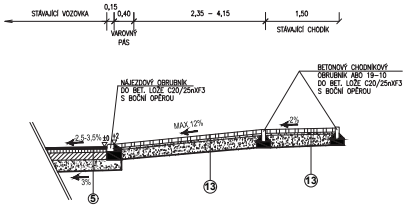
SRPOVITÁ KRAJNICE V OBLOUKU KŘIŽOVATKY



SMĚROVACÍ OSTRŮVEK U KŘIŽOVATKY SILNICE I/13



CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD



LEGENDA - SKLADBA KONSTRUKCÍ KOMUNIKACÍ

④ SRPOVITÁ KRAJNICE :

KAMENNÁ DLAŽBA	DL	– 100 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	– 40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	– 200 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ	SD_A	– 180 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM	– 520 mm		

⑤ ULICE 9.KVĚTNA :

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	– 40 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZÍ	PS, C	0,5 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16S	– 70 mm	ČSN EN 13108–1,	ČSN 73 6121
POSTŘIK INFILTRAČNÍ	PI	2,0 kg/m²	ČSN EN 13808,	ČSN 73 6129
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM	SC $C_8/_{10}$	– 150 mm	ČSN EN 14227–1,	ČSN 73 6124–1
ŠTĚRKODRŤ	SD_A	– 220 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM	– 480 mm		

⑬ CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD :

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	– 80 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	– 40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ	SD_A	– 200 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126–1
	CELKEM	– 320 mm		

POZOR !

1) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ. POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NECOMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, SRO.
2) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MÉNĚ LIŠIT. PRO VEDENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH I NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ROZHODUJÍCÍ KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY!
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ VYTYČEN JEJICH SPRÁVCI A PRACOVNÍCI DODAVATELE MUSÍ BÝT S JEJICH POLOHOU PROKAZATELNĚ SEZNÁMENI. TATO SKUTEČNOST BUDE ZAZNAMENÁNA DO STAVEBNÍHO DENÍKU. V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ ČI POCHYB BUDOU PROVEDENY KOPANÉ SONDY ZA ÚČELEM ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU A HLOUBKY. BEZ TOHOTO VYTÝČENÍ NENÍ MOŽNÉ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE.
3) PLÁŇ KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNY NA MIN. 102% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. MODUL PŘETVÁRNOSTI BUDE OVĚŘOVÁN V PRŮBĚHU STAVBY ZKOUŠKAMI STATICKOU ZATĚŽOVACÍ DESKOU, A TO JAK U ZEMIN V PŮVODNÍM STAVU, TAK U ZEMIN UPRAVENÝCH.
KONKRÉTNÍ POSTUP PŘÍPRAVY PLÁNĚ A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNY (VÝMĚNA ČI ZLEPŠENÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY) BUDE I NA ZÁKLADĚ AKTUÁLNÍCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK STANOVEN GEOLOGEM PŘI ZAHÁJENÍ PRACÍ.TATO PD PŘEDPOKLÁDÁ ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY.
4) OHUMUSOVÁNÍ JE NAVRŽENO V CELKOVÉ TLOUŠŤCE 200 mm
5) KABELOVÉ CHRÁNIČKY NEBO CHRÁNIČKY PRO POZDĚJŠÍ ULOŽENÍ TRUBNÍCH SÍTÍ (TLAKOVÁ KANALIZACE, VODOVOD, PLYNOVOD) BUDOU REALIZOVÁNY V PŘEDSTIHU, ABY POZDĚJŠÍ VÝKOPY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NENARUŠOVALY VOZOVKU A JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNU
6) PRACOVNÍ SPÁRA MEZI STÁVAJÍCÍ A NOVOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY BUDE PŘEKRYTA VYZTUŽOVACÍM GEOKOMPOZITEM SE SKELNÝMI VLÁKNY V ŠÍŘCE 1 m NA KAŽDOU STRANU - ŠÍŘKA ROLE 2 m (BUDE-LI ŠÍŘKA NOVÉ KONSTRUKCE MENŠÍ, NEŽ 1 m, PAK NA STRANĚ NOVÉ KONSTRUKCE BUDE NA CELOU JEJÍ ŠÍŘKU).
7) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A CHODNÍKŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY, I KDYŽ NEJSOU V PD KONKRÉTNĚ ZMÍNĚNY.
8) VZHLEDEM K RŮZNORODOSTI ZEMIN (PODMÍNĚNÉ VHODNÉ AŽ BEZ ÚPRAVY NEVHODNÉ DO AKTIVNÍ ZÓNY) V PODLOŽÍ BUDE MÍT ROZHODUJÍCÍ SLOVO PRO JEJICH POUŽITÍ A VHODNOU TECHNOLOGII GEOLOG. PŘI BUDOVÁNÍ NÁSYPŮ JE NUTNÉ OVĚŘIT POUŽITELNOST NEVHODNÝCH A PODMÍNEČNĚ VHODNÝCH ZEMIN PŘÍSLUŠNÝMI ZKOUŠKAMI (PROCTOR STANDARD, A.J.). PŘI REALIZACI JE NEZBYTNÉ NUTNÉ DODRŽOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6133 - NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
9) NÁSYPY JE NUTNO PROVÁDĚT PO VRSTVÁCH DLE TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU, PŘEDEPSANÉHO PODLE HUTNÍCÍCH ZKOUŠEK GEOLOGEM. TLOUŠŤKA JEDNOTLIVÝCH VRSTEV NÁSYPU BY SE MĚLA POHYBOVAT MEZI 25 - 40 CM V ZÁVISLOSTI NA POUŽITÉM MATERIÁLU A HUTNÍCÍCH PROSTŘEDCÍCH. POČET POTŘEBNÝCH POJEZDŮ BUDE STANOVEN NA ZÁKLADĚ HUTNÍCÍCH POKUSŮ.
V EXPONOVANÝCH NÁSYPECH (POD KOMUNIKACEMI) BUDE NEZBYTNÉ POUŽÍT ZEMINU VHODNOU DO NÁSYPŮ NEBO NA POTŘEBNÉ VLASTNOSTI UPRAVENOU ZEMINU. NEBUDE-LI MOŽNO PŘÍMO POUŽÍT ZEMINY ZE STAVBY (PŘEDEVŠÍM Z VÝKOPŮ), BUDE TŘEBA JI PODLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU GEOLOGA UPRAVIT - SMÍSENÍM S VHODNÝMI MATERIÁLY - ÁT UŽ PŘÍRODNÍMI, NEBO RECYKLÁTY, PŘÍPADNĚ HYDRAULICKÝMI POJIVY.
10) SYPANINA MUSÍ BÝT ZHUTNĚNA NA POŽADOVANOU MÍRU ZHUTNĚNÍ. BUDOUCÍ AKTIVNÍ ZÓNA PLÁNĚ KOMUNIKACÍ MUSÍ BÝT ZHUTNĚNA NA MIN. 102% PS, DO HLOUBKY 1M POD AKTIVNÍ ZÓNOU PLÁNĚ VOZOVKY MUSÍ BÝT MÍRA ZHUTNĚNÍ NA MIN. 100% PS, HLOUBĚJI MIN. 96 % PS.
V NEPŘÍZNIVÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNKÁCH (DEŠTIVÉ POČASÍ) JE NEZBYTNÉ POZORNĚ SLEDOVAT VLHKOST SYPANINY A V PŘÍPADĚ PŘEKROČENÍ VČAS ZEMNÍ PRÁCE PŘERUŠIT.
OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY STANOVÍ ČSN I PRO PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ. NELZE PŘIPUSTIT BUDOVÁNÍ NÁSYPŮ NA ZMRZLÉM PODLOŽÍ, ZE ZMRZLÉ JEMNOZRNNÉ ZEMINY A PŘI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH, NEŽ -5 °C, PŘI MRZNOUCÍM DEŠTI NEBO TRVALÉM SNĚŽENÍ. NAVEZENÁ SYPANINA MUSÍ BÝT NEPRODLENĚ ROZHRNUTA A ZHUTNĚNA, ABY NEDOŠLO K JEJÍMU ZMRZNUTÍ PŘED ZHUTNĚNÍM.
11) VYKOPANÁ ZEMINA, URČENÁ K DALŠÍMU POUŽITÍ, BUDE DLE DISPOZIC POV USKLADNĚNA NA VHODNÉM MÍSTĚ STAVENIŠTĚ TAK, ABY NEDOŠLO K JEJÍMU ZNEHODNOCENÍ (ORGANICKÝMI MATERIÁLY, APOD.)
NEPOUŽITELNÁ A PŘEBYTEČNÁ ZEMINA BUDE ODVEZENA NA VHODNOU SKLÁDKU, KTEROU URČÍ INVESTOR. DODAVATEL STAVBY BUDE VÉST EVIDENCI O ODVEZENÉ ZEMINĚ A STAVEBNÍM ODPADU.
12) PŘED VÝJEZDEM ZE STAVBY MUSÍ BÝT VŠECHNY AUTOMOBILY A JINÁ TECHNIKA OČIŠTĚNY, ABY NEDOCHÁZELO KE ZNEČIŠŤOVÁNÍ OKOLNÍCH KOMUNIKACÍ. POKUD K NĚJAKÉMU ZNEČIŠTĚNÍ PŘESTO DOJDE, JE DODAVATEL POVINEN BEZODKLADNĚ ZAJISTIT NÁPRAVU.
13) STAVBA JE ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ A POMŮCEK.
PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘÍROZENÝMI VODÍCÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOCENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁSLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A SIGNÁLNÍMI A VAROVNÝMI PÁSY. SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIÉFNÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VAROVNÉ PÁSY JSOU NAVRŽENY POUZE V MÍSTĚ UKONČENÍ PLOCHY PRO PĚŠÍ PŘED VSTUPEM DO OBJEKTU (VIZ SITUACE). PRO REALIZACI ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE MUSÍ BÝT POUŽITY POUZE SCHVÁLENÉ MATERIÁLY S PŘÍSLUŠNÝMI ATESTY - VIZ. NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 163/2002 Sb. A
TN TZÚS 12.03.04. A 12.03.06. VAROVNÉ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍŘKU 400 mm,
OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU !!

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.

Č. ZAKÁZKY:	21–099
DATUM:	30.11.2023
MĚŘÍTKO:	1:50
FORMÁT:	5 x A4

LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
Ing. Martin POLÁŠEK, Ing. Jan KLIMEŠ

ZODPOVĚDNÝ ODBORNÝ OP: CDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 341 222
Ing. Martin POLÁŠEK

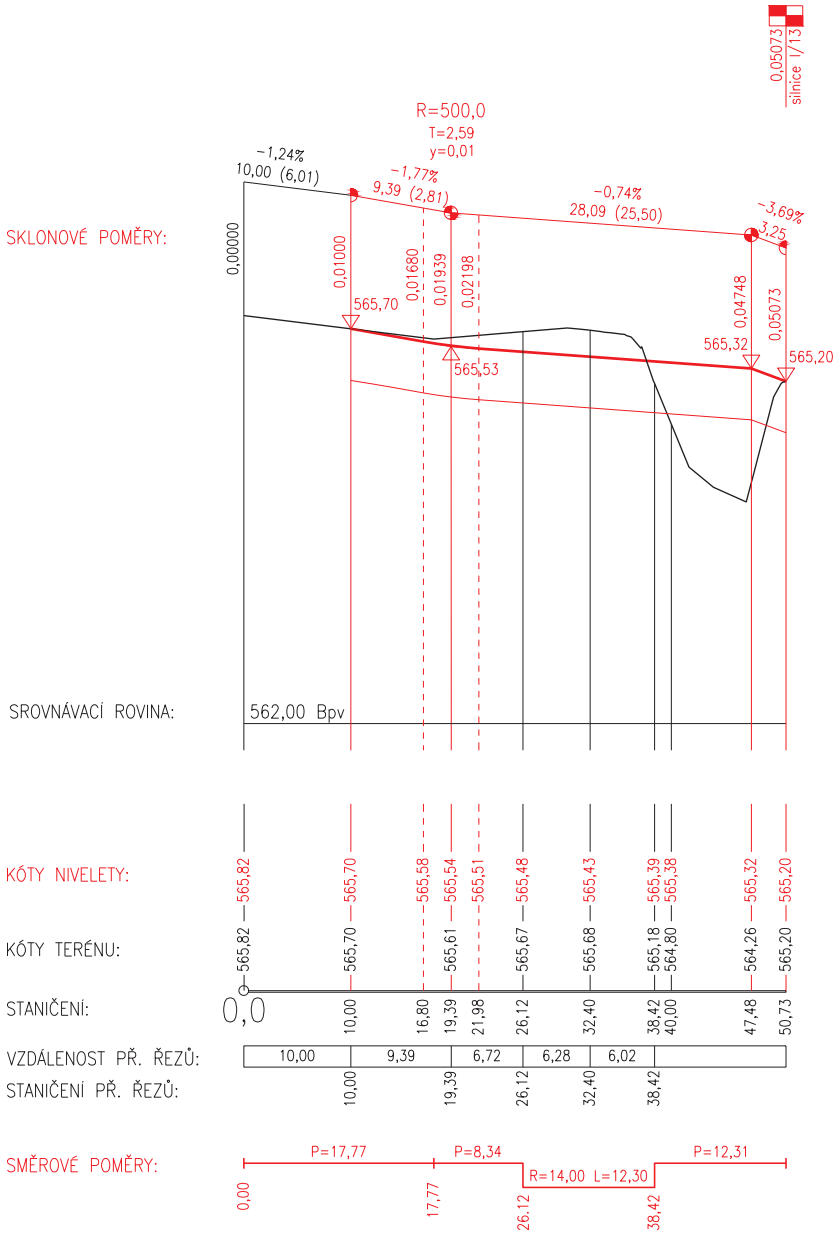
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČKAIT: PPU spol. s r.o., INŽENÝRSKÝ ATELIÉR, Ing. JIŘÍ Mertlík

VYPRACOVAL: PPU spol. s r.o., INŽENÝRSKÝ ATELIÉR, Ing. JIŘÍ Mertlík

OBJEDNAVATEL PROJEKTU: NORMA k.s., TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV

ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ÚPRAVA ULICE 9.KVĚTNA	Č. VÝKRESU: D.1.1.5.2



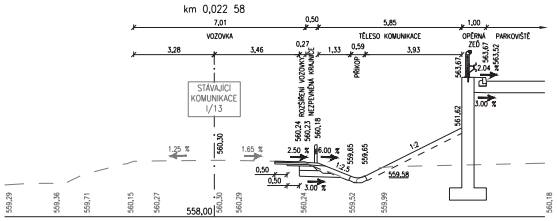
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

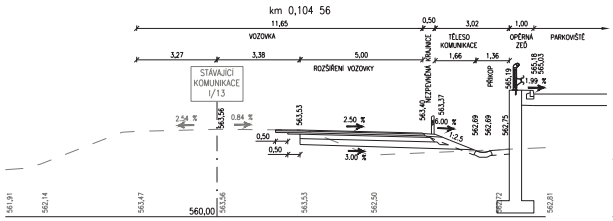
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30.11.2023	
MĚŘÍTKO: 1:500/50	
FORMÁT: 2 x A4	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MEŠNOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Jiří Mantlík	PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYPRACOVAL Ing. Jiří Mantlík	EMAIL: doprava@ppusro.cz TELEFON:
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV	
ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: PODÉLNÝ PROFIL - úprava ulice 9. května	Č. VÝKRESU: D.1.1.6

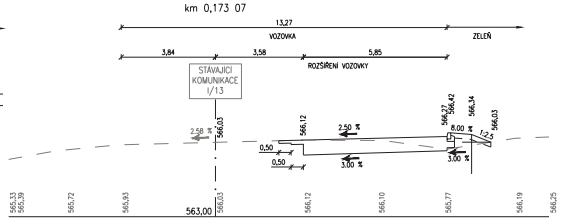
km 0,022 58



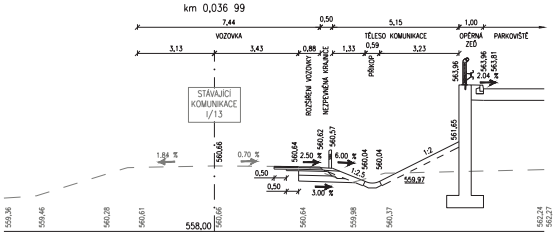
km 0,104 56



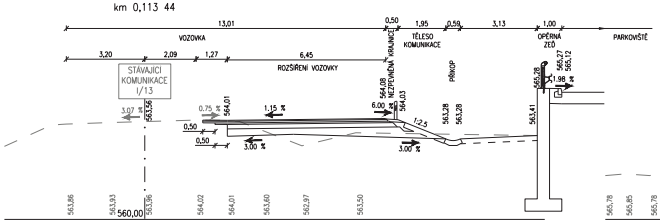
km 0,173 07



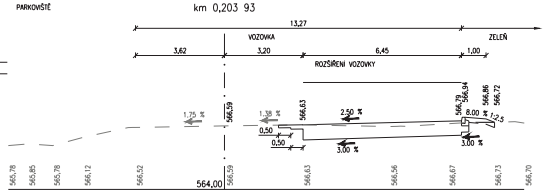
km 0,036 99



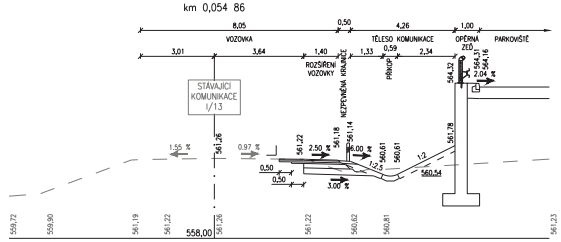
km 0,113 44



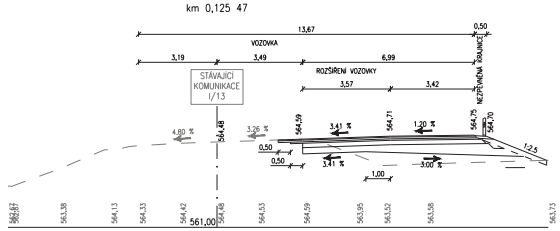
km 0,203 93



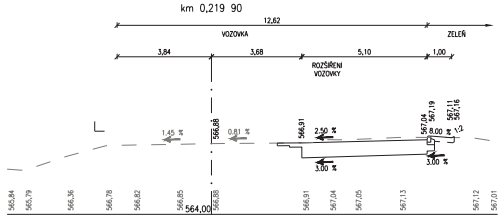
km 0,054 86



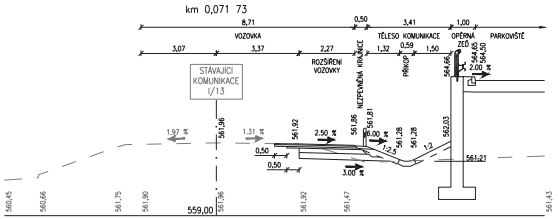
km 0,125 47



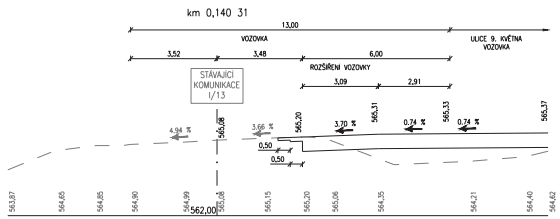
km 0,219 90



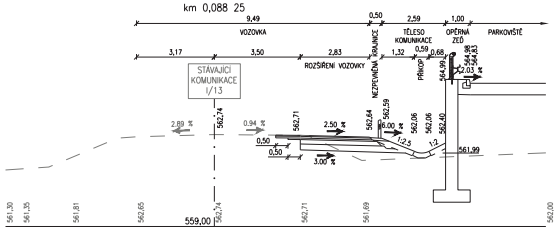
km 0,071 73



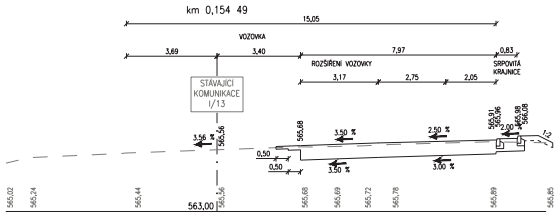
km 0,140 31



km 0,088 25



km 0,154 49



POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV
Tato dokumentace je dokovním ekvivalentem č. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.

Č. ZAKÁZKY:	21-099
DATUM:	30.11.2023
MĚŘÍTKO:	1:100
FORMÁT:	7 x A4

LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV

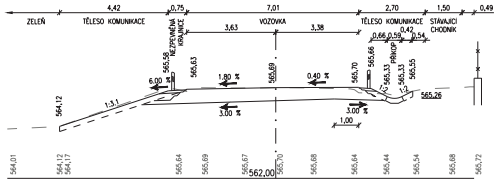
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CEDE Studio, s.r.o. (CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO)

Ing. Martin PEVÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o. HLÁVKOVA 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEVÁREK	CEDE Studio, s.r.o. HLÁVKOVA 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Jiří Montág	PPU spol. s r.o. DOPRAVNÍ STAVBY
VYPRACOVAL Ing. Jiří Montág	TEL: dopravnistavby@ppu.cz
OBJEDNATEL PROJEKTU:	NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

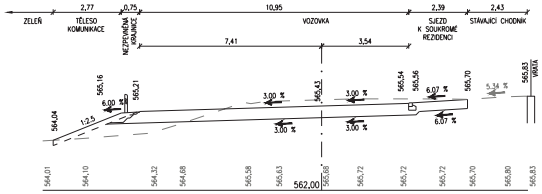
STAVBA:
ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE
I/13 KAMENICKÝ ŠENOV

ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: PŘÍČNÉ ŘEZY - rozšíření silnice I/13	Č. VÝKRESU D.1.1.7.1

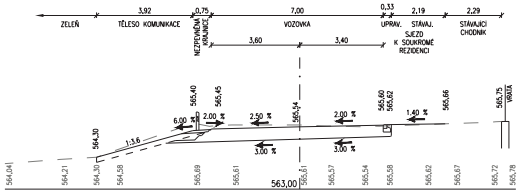
PR: 2
km 0,010 00



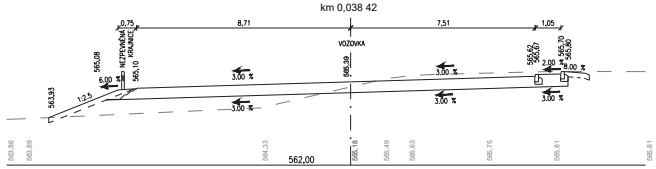
PR: 6
km 0,032 40



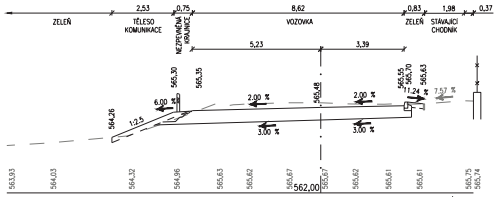
PR: 4
km 0,019 39



PR: 7
km 0,038 42



PR: 5
km 0,026 12



POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je dutinním ustanovením f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30.11.2023	
MĚŘÍTKO: 1:100	
FORMÁT: 3 x A4	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Ing. Martin PEKÁREK, Ing. Jan KLIMEŠ — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA CP: Ing. Martin PEKÁREK — CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT OBOR: Ing. Jiří Moníček — PPU spol. s r.o.

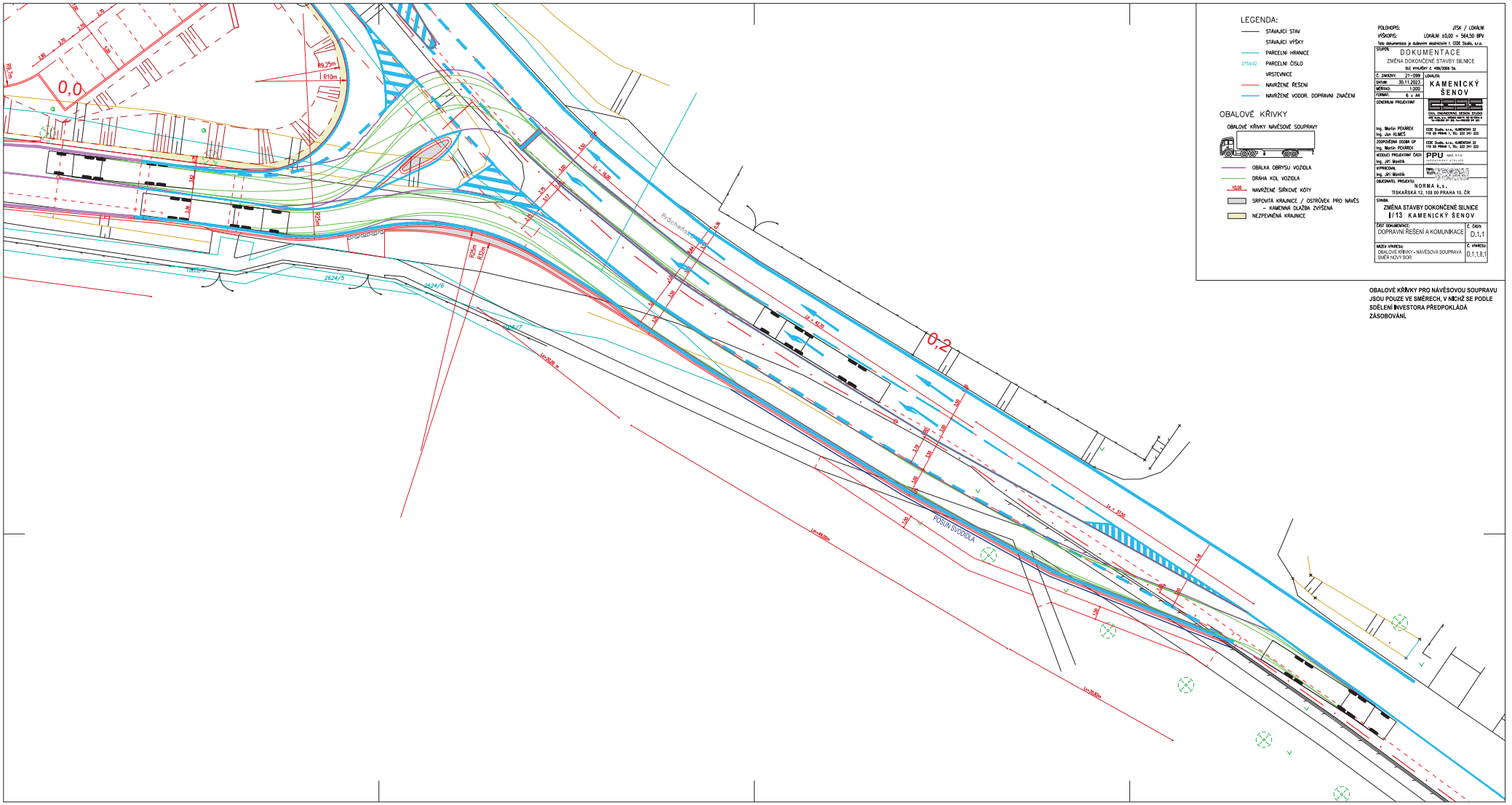
VYPRACOVAL: Ing. Jiří Moníček

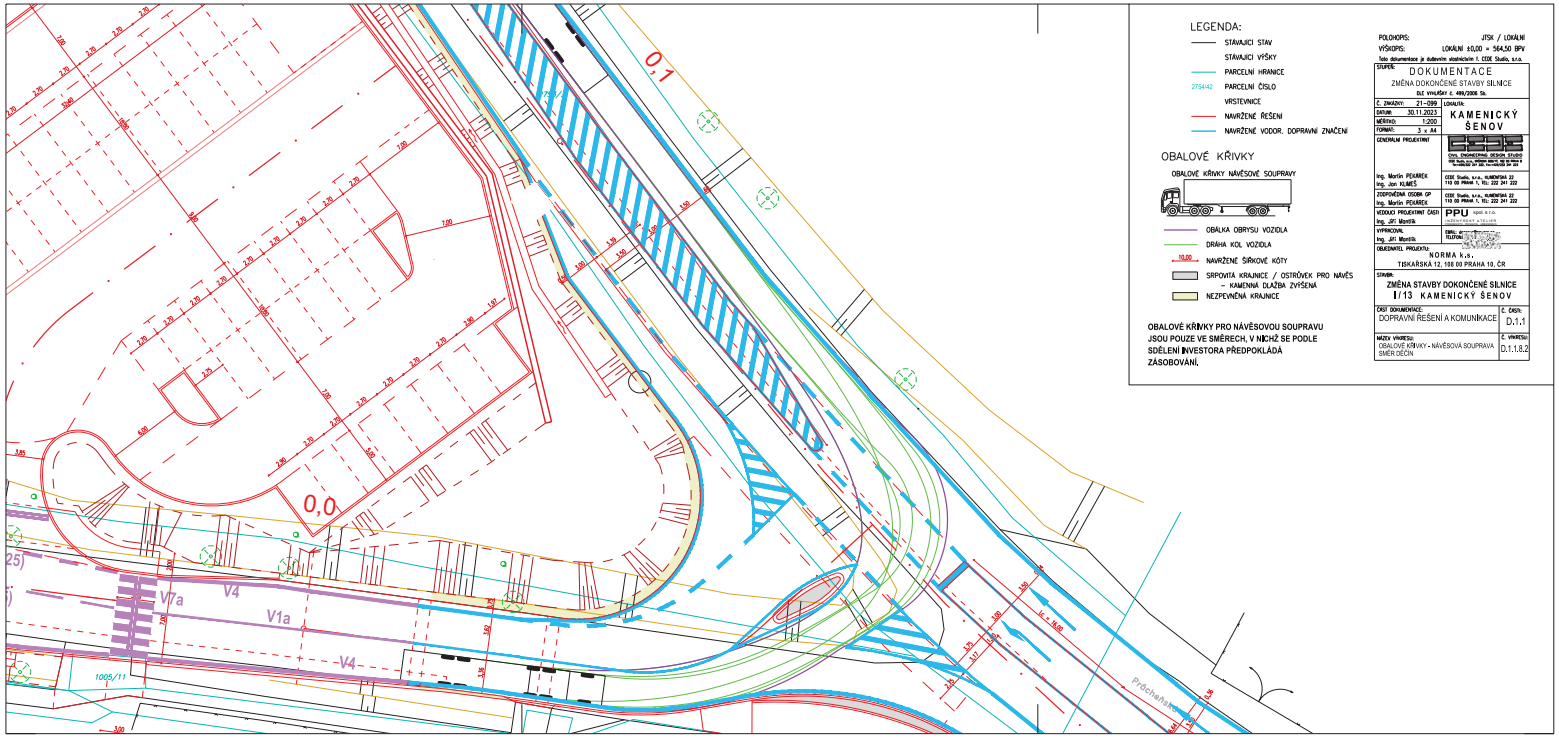
OBJEDNAVATEL PROJEKTU: NORMA k.s., TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV

ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE — Č. ČÁSTI: D.1.1

NÁZEV VÝKRESU: PŘÍČNÉ ŘEZY - úprava ulice 9.května — Č. VÝKRESU: D.1.1.7.2


0,0
0,2
R89,75m
R9,25m
R10m
2624/5
2624/6
2624/7
2624/8
2754/42
Průchehtník
POSUN SVODIDLA
LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
PARCELNÍ HRANICE
PARCELNÍ ČÍSLO
VRSTEVNICE
NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ
NAVRŽENÉ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
OBALOVÉ KŘIVKY
OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY
OBÁLKA OBRYSU VOZIDLA
DRÁHA KOL VOZIDLA
NAVRŽENÉ ŠÍŘKOVÉ KÓTY
SRPOVITÁ KRAJNICE / OSTRŮVEK PRO NÁVĚS – KAMENNÁ DLAŽBA ZVÝŠENÁ
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV
Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CIDE Studio, s.r.o.
STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.
Č. ZAKÁZKY: 21-098 | LOKALITA:
DATUM: 30.11.2023
MĚŘÍTKO: 1:200
FORMÁT: 6 x A4
KAMENICKÝ ŠENOV
GENERÁLNÍ PROJEKTANT
CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
Ing. Martin PEVÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ
CIDE Studio, s.r.o., HLINĚNSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 220
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEVÁREK
CIDE Studio, s.r.o., HLINĚNSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 220
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI:
Ing. Jiří Monšík
PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIÉR
VYPRACOVAL:
Ing. Jiří Monšík
OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR
STAVBA:
ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE
I/13 KAMENICKÝ ŠENOV
ČÁST DOKUMENTACE:
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE
Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU:
OBALOVÉ KŘIVKY - NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA SMĚR NOVÝ BOR
Č. VÝKRESU: D.1.1.8.1
OBALOVÉ KŘIVKY PRO NÁVĚSOVOU SOUPRAVU JSOU POUZE VE SMĚRECH, V NICHŽ SE PODLE SDĚLENÍ INVESTORA PŘEDPOKLÁDÁ ZÁSOBOVÁNÍ.



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
- PARCELNÍ HRANICE
- 2754/42 PARCELNÍ ČÍSLO
- VRSTEVNICE
- NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ
- NAVRŽENÉ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBALOVÉ KŘIVKY

OBALOVÉ KŘIVKY NÁVĚSOVÉ SOUPRAVY

- OBÁLKA OBRYSU VOZIDLA
- DRÁHA KOL VOZIDLA
- 10,00 NAVRŽENÉ ŠÍŘKOVÉ KÓTY
- SRPOVITÁ KRAJNICE / OSTRŮVEK PRO NÁVĚS – KAMENNÁ DLAŽBA ZVÝŠENÁ
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

OBALOVÉ KŘIVKY PRO NÁVĚSOVOU SOUPRAVU JSOU POUZE VE SMĚRECH, V NICHŽ SE PODLE SDĚLENÍ INVESTORA PŘEDPOKLÁDÁ ZÁSOBOVÁNÍ.

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV
Toto dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-099 | LOKALITA:
DATUM: 30.11.2023 | KAMENICKÝ ŠENOV
MĚŘÍTKO: 1:200
FORMÁT: 3 x A4

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CDE Studio, s.r.o.

Ing. Martin PEŠÁREK, Ing. Jan KLIMEŠ — CDE Studio, s.r.o., NUMĚNSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP: Ing. Martin PEŠÁREK — CDE Studio, s.r.o., NUMĚNSKÁ 22, 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

VEDOUCÍ PROJEKTANT ČKAIT: Ing. Jiří Monšík — PPU spol. s r.o.

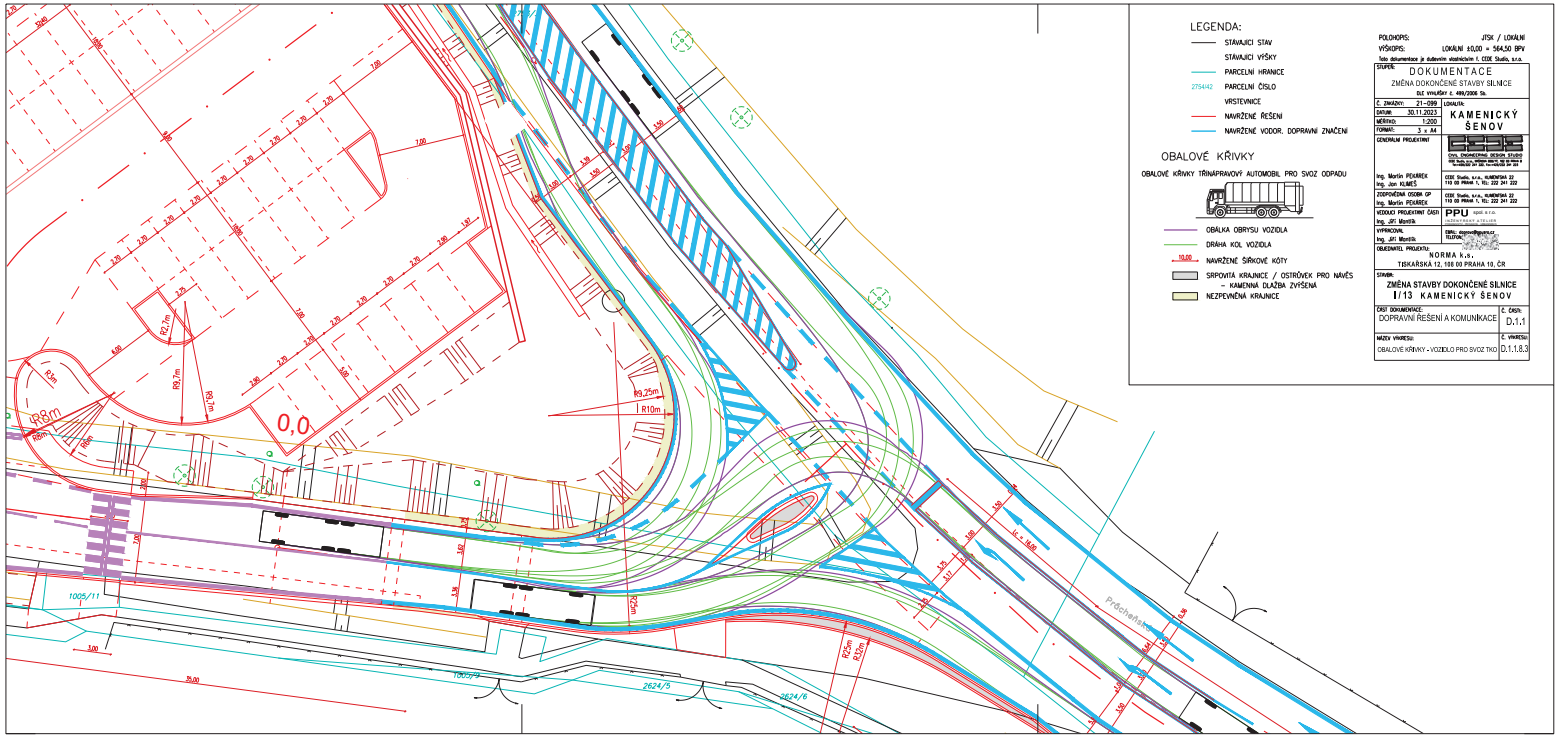
VYPRACOVAL: Ing. Jiří Monšík — EMAIL: ELEKTRO:

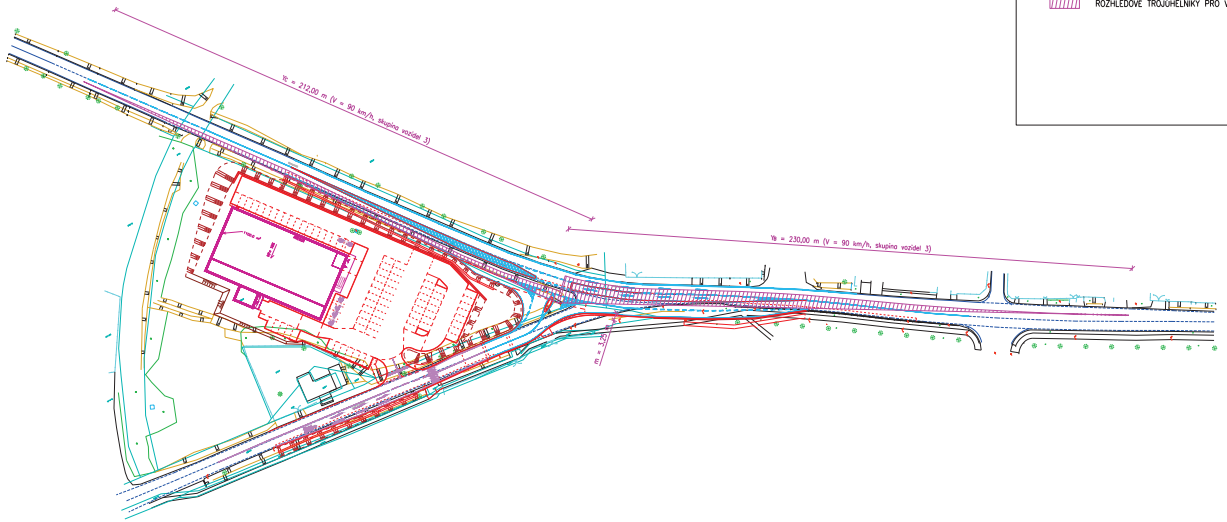
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s., TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV

ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE | Č. ČÁST: D.1.1

NÁZEV VÝKRESU: OBALOVÉ KŘIVKY - NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA SMĚR DEČÍN | Č. VÝKRESU: D.1.1.8.2


LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
PARCELNÍ HRANICE
2754/42 PARCELNÍ ČÍSLO
VRSTEVNICE
NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ
NAVRŽENÉ VODOR. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
OBALOVÉ KŘIVKY
OBALOVÉ KŘIVKY TŘINÁPRAVOVÝ AUTOMOBIL PRO SVOZ ODPADU
OBÁLKA OBRYSU VOZIDLA
DRÁHA KOL VOZIDLA
10,00 NAVRŽENÉ SÍŘKOVÉ KÓTY
SRPOVITÁ KRAJNICE / OSTRŮVEK PRO NÁVĚS - KAMENNÁ DLAŽBA ZVÝŠENÁ
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
POLOHOPS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.
STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.
Č. ZAKÁZKY: 21-099
LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30.11.2023
MĚŘÍTKO: 1:200
FORMÁT: 3 x A4
GENERÁLNÍ PROJEKTANT
CDE Studio, s.r.o.
Ing. Martin PEŠÁREK
Ing. Jan KLIMEŠ
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP
Ing. Martin PEŠÁREK
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI
Ing. Jiří Monšík
PPU spol. s r.o.
VYPRACOVAL
Ing. Jiří Monšík
OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.,
TISKAŘSKÁ 12, 100 00 PRAHA 10, ČR
STAVBA:
ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE
I/13 KAMENICKÝ ŠENOV
ČÁST DOKUMENTACE:
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE
Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU:
OBALOVÉ KŘIVKY - VOZIDLO PRO SVOZ TKO
Č. VÝKRESU: D.1.1.8.3
0,0
R10m
1005/11
2624/5
2624/6
Průchozí kolej



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH UMÍSTĚNÍ BUDOVY SUPERMARKETU
- NÁVRH DOPRAVNÍ ČÁSTI
- NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY PRO VÝJEZD NA SILNICI I/13

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE
ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE
DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.

Č. ZAKÁZKY: 21-099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2023	
MĚŘÍTKO: 1:1000	
FORMÁT: 3 A4	

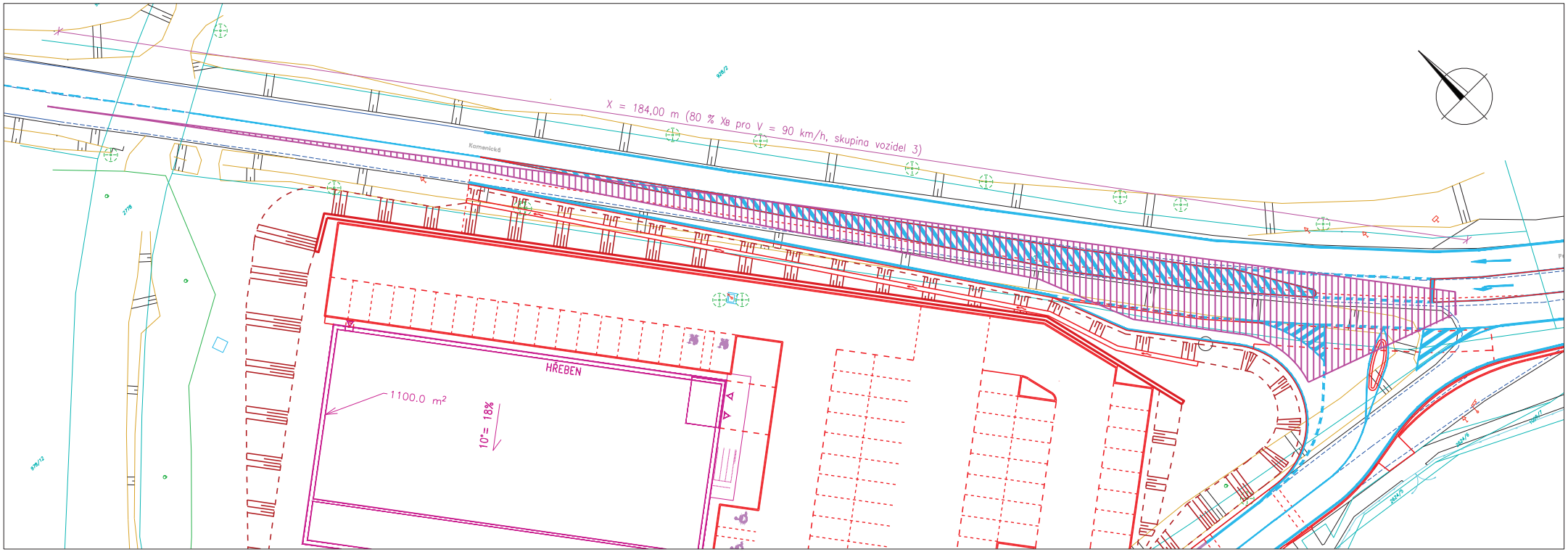
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: CDE Civil Engineering Design Studio
Ing. Martin PEŠÁREK, Ing. Jan KLIMEŠ — CDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 Praha 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA OP: Ing. Martin PEŠÁREK — CDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22, 110 00 Praha 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI: Ing. Jiří Moreš — PPU spol. s r.o., DOPRAVNÍ ATELIÉR
VYPRACOVAL: Ing. Jiří Moreš — EMAIL: [redacted], TELEFON: [redacted]

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.,
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA:
ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE
I/13 KAMENICKÝ ŠENOV

ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
MĚŘÍTKO VÝKRESU: ROZHLEDOVÉ POMĚRY pro skupinu vozidel 3 USPOŘÁDÁNÍ "A"	Č. VÝKRESU: D.1.1.9.1

30/11/2023 14:49



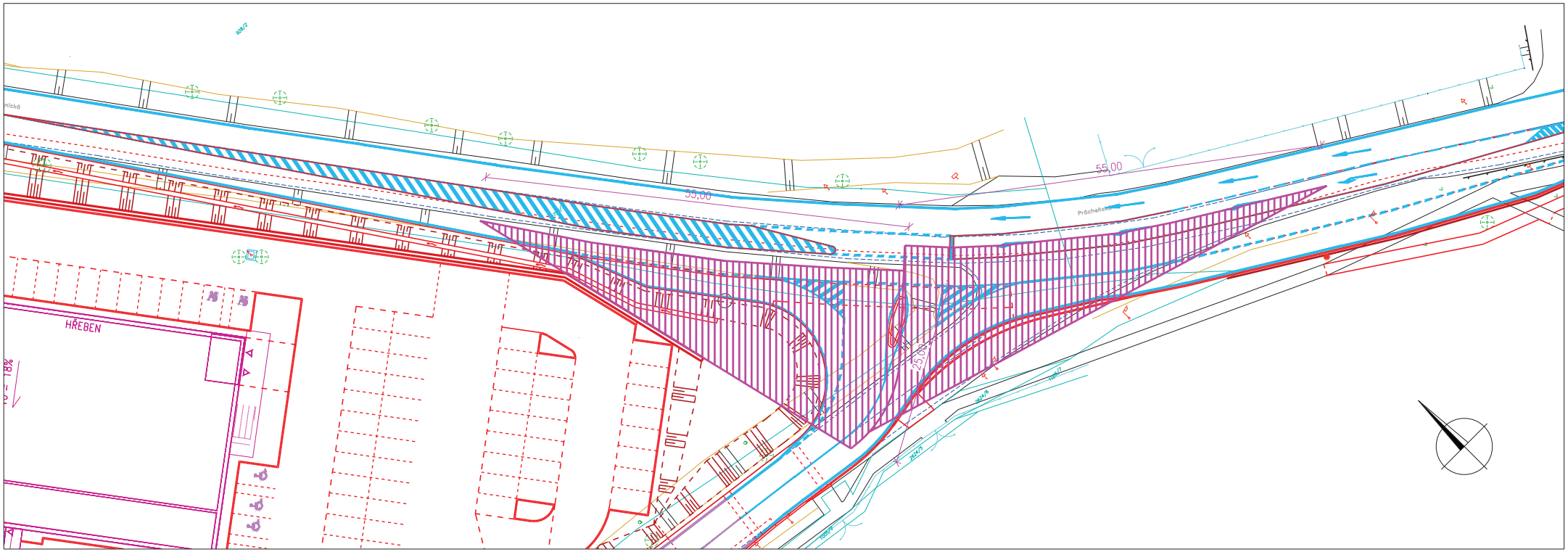
LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH UMÍSTĚNÍ BUDOVY SUPERMARKETU
- NÁVRH DOPRAVNÍ ČÁSTI
- NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK PRO VOZIDLO ODBOČUJÍCÍ VLEVO Z HLAVNÍ KOMUNIKACE I/13

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099 DATUM: 30.11.2023 MĚŘÍTKO: 1:500 FORMÁT: 2 A4	LOKALITA: **KAMENICKÝ ŠENOV**
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MRŠKOVA 808/17, 182 00 PRAHA 8 Tel:+420/222 241 222, Fax:+420/222 241 223 CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Jiří Mantlík	PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER DOPRAVNÍ STAVBY - PROJEKCE - URBANISMUS
VYPRACOVAL Ing. Jiří Mantlík	EMAIL: doprava@ppusro.cz TELEFON: [redacted]
OBJEDNATEL PROJEKTU: **NORMA k.s.** **TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR**	
STAVBA: **ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV**	
ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: ROZHLEDOVÉ POMĚRY - USPOŘÁDÁNÍ "A" odbočení vlevo ze silnice I/13	Č. VÝKRESU: D.1.1.9.2



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH UMÍSTĚNÍ BUDOVY SUPERMARKETU
- NÁVRH DOPRAVNÍ ČÁSTI
- NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ

VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY SILNICE DLE VYHLÁŠKY č. 499/2006 Sb.	
Č. ZAKÁZKY: 21–099 DATUM: 30.11.2023 MĚŘÍTKO: 1:500 FORMÁT: 2 A4	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO CEDE Studio, s.r.o., MEŠNOVA 828/17, 182 00 PRAHA 8 tel:+420/222 241 222, fax:+420/222 241 223 CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Jiří Mantlík	PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER DOPRAVNÍ PROJEKCE - URBANISMUS
VYPRACOVAL Ing. Jiří Mantlík	EMAIL: d TELEFON:
OBJEDNATEL PROJEKTU: NORMA k.s. TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR	
STAVBA: ZMĚNA STAVBY DOKONČENÉ SILNICE I/13 KAMENICKÝ ŠENOV	
ČÁST DOKUMENTACE: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A KOMUNIKACE	Č. ČÁSTI: D.1.1
NÁZEV VÝKRESU: ROZHLEDOVÉ POMĚRY - USPOŘÁDÁNÍ "B" pro skupiny vozidel 2 a 3	Č. VÝKRESU: D.1.1.9.3

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

úřad: Město Kamenický Šenov
odbor: rozvoje města

adresa: Osvobození 470, 47114 Kamenický Šenov
k rukám: b7wbphv

---

datum: 18.9.2023

vaše č.j.: MUKS-2396/2023/ORM naše značka: 21-099

věc: **Žádost o vydání:** ☐ **závazného stanoviska k projektové dokumentaci**
☒ **souhlasu se stavbou**
☒ **souhlasu/vyjádření/podmínkách s připojením na:**
☒ **komunikaci,** ☒ **vodovod,** ☒ **kanalizaci**
☐ **rozhodnutí o připojení na komunikaci,**
☐ **souhlasu s vynětím ze ZPF**
☒ **souhlas s převzetím chodníku na krajském pozemku**
☐ **jiné**

pro: ☐ **územní souhlas**
☐ **souhlas s ohlášeným záměrem**
☒ **společný souhlas/povolení stavby**
☐ **udělení výjimky**
☐ **jiné:**

Dobrý den,

na základě zplnomocnění stavebníkem Vás žádáme k záměru stavby:

„NORMA ,
Výstavba prodejny potravin NORMA-obec Kamenický Šenov, ulice 5.května-ulice Kamenická ,

1. Revizi souhlasného stanoviska bez podmínky, tj bez požadavku na zachování stromů a křížku, viz jednání a zápis z něj v příloze.

2. Souhlas nebo jiné potvrzení s převzetím chodníku na pozemku Libereckého kraje a s přechodem do správy a majetku města K. Šenov, viz situace v příloze.

3. Souhlas s dopravním řešením, viz. situace v příloze.

Děkuji a jsem s pozdravem.

……
Zplnomocněný žadatel
CEDE Studio, s.r.o.
Ing. Martin Pekárek, jednatel společnosti
Klimentská 1515/22, 110 00 Praha 1
E-mail: m.pekarek@cede-studio.cz
Tel.: +420 222 241 222, [redacted]
IDDS: vabva7k

přílohy:
☒ Plná moc k zastupování stavebníka
☒ Projektová dokumentace
☒ Ostatní:

Vyjádření, prosím, zašlete datovou schránkou **vabva7k**
nebo ne email: **j.kohlerova@cede-studio.cz**
nebo na korespondenční adresu žadatele: **CEDE Studio, s.r.o., Klimentská 1515/22, 110 00 Praha 1**

CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO

úřad: Město Kamenický Šenov
odbor: rozvoje města

adresa: Osvobození 470, 47114 Kamenický Šenov
k rukám: qb6b24f

---

datum : 11.12.2023

vaše č.j.: MUKS –6133/2023/ORM naše značka: 21-099

věc: **Žádost o vydání:** ☐ **závazného stanoviska k projektové dokumentaci**
☒ **souhlasu se stavbou**
☒ **souhlasu/vyjádření/podmínkách s připojením na:**
☒ **komunikaci,** ☒ **vodovod,** ☒ **kanalizaci**
☐ **rozhodnutí o připojení na komunikaci,**
☐ **souhlasu s vynětím ze ZPF**
☐ **souhlasu/vyjádření se zvláštním užíváním komunikace**
☐ **jiné**

pro: ☐ **územní souhlas**
☐ **souhlas s ohlášeným záměrem**
☒ **společný souhlas/povolení stavby**
☐ **udělení výjimky**
☐ **jiné:**

Dobrý den,

na základě zplnomocnění stavebníkem Vás žádáme o výše uvedené k záměru stavby:

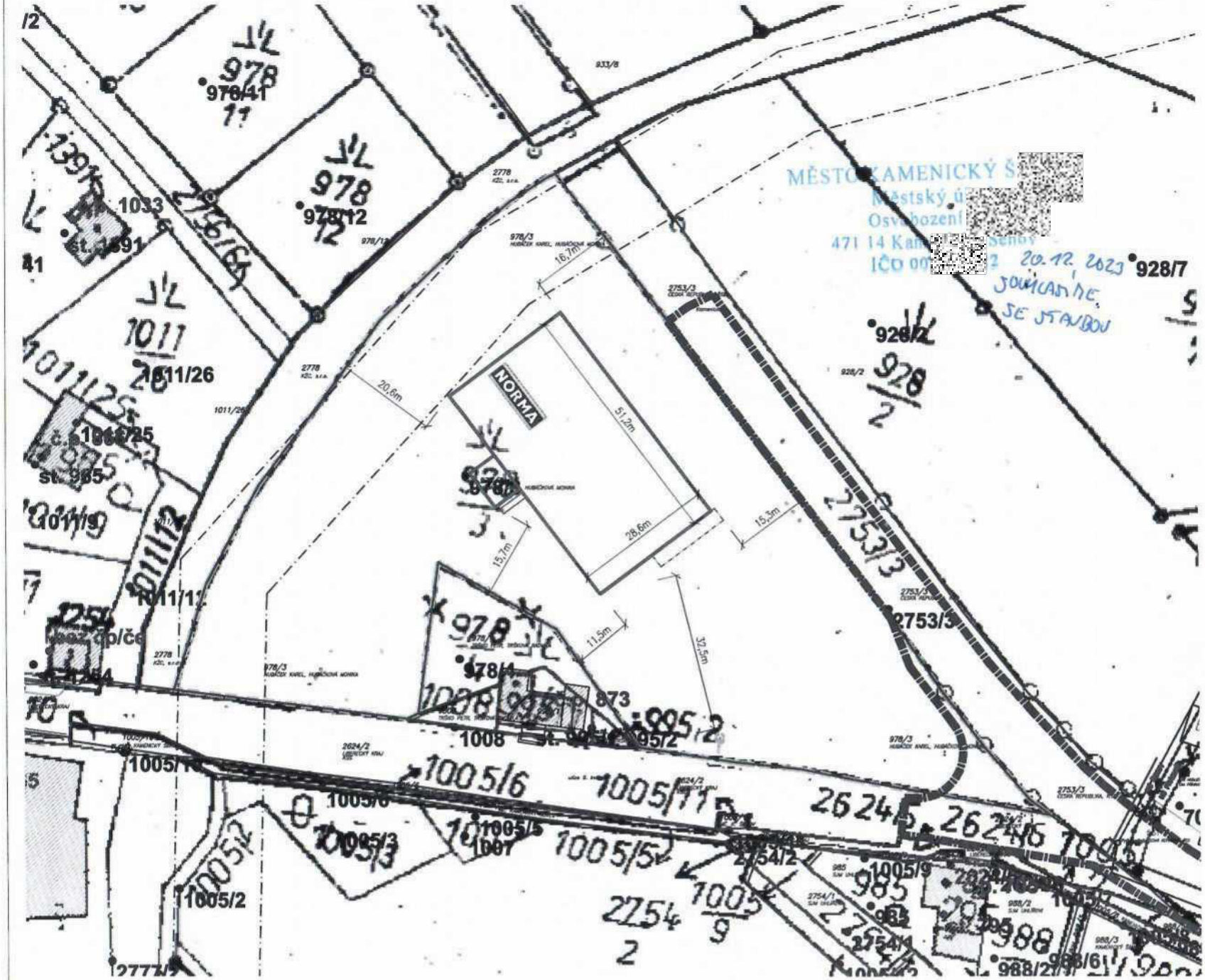
„NORMA ,
Výstavba prodejny potravin NORMA-obec Kamenický Šenov, ulice 5.května-ulice Kamenická ,

Děkuji a jsem s pozdravem.

……
Zplnomocněný žadatel
CEDE Studio, s.r.o.
Ing. Martin Pekárek, jednatel společnosti
Klimentská 1515/22, 110 00 Praha 1
E-mail: m.pekarek@cede-studio.cz
Tel.: +420 222 241 222, +[redacted]
IDDS: vabva7k

přílohy:
☒ Plná moc k zastupování stavebníka
☒ Projektová dokumentace
☐ Ostatní:

Vyjádření, prosím, zašlete datovou schránkou **vabva7k** nebo na korespondenční adresu žadatele: **CEDE Studio, s.r.o., Klimentská 1515/22, 110 00 Praha 1**



OBSAH PODLE: Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb
C.2 Katastrální situační výkres
a) měřítko podle použité katastrální mapy,
b) zákres stavebního pozemku a navrhované stavby,
c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

LEGENDA:

C.2 VYZNAČENÍ KATASTRU

HRANICE PARCEL STÁVAJÍCÍ – ČÚZK

1776/1 PARCELNÍ ČÍSLO – ČÚZK

b) ZÁKRES STAVEBNÍHO POZEMKU A NAVRHOVANÉ STAVBY

HLAVNÍ NAVRŽENÁ STAVBA PRODEJNY

DOPLŇKOVÉ STAVBY

STÁVAJÍCÍ STAVBY

MAJETKOVÁ HRANICE

HRANICE ZMĚNY KŘIŽOVATKY, SAMOSTATNÉ POVOLENÍ

c) VYZNAČENÍ VAZEB A VLIVŮ NA OKOLÍ

13,9m ZAKÓTOVÁNÍ

MĚSTO KAMENICKÝ Š
Městský ú
Osvědčení
471 14 Kam Šenov
IČO 00 2 20.12.2023
JOMCAD NE SE STAVBOU

TISK: 11. 12. 23 08:17

POLOHOPIS: JTSK / LOKÁLNÍ
VÝŠKOPIS: LOKÁLNÍ ±0,00 = 564,50 BPV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím f. CEDE Studio, s.r.o.

STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
Příloha č. 8 k vyhlášce č. 405/2017 Sb.

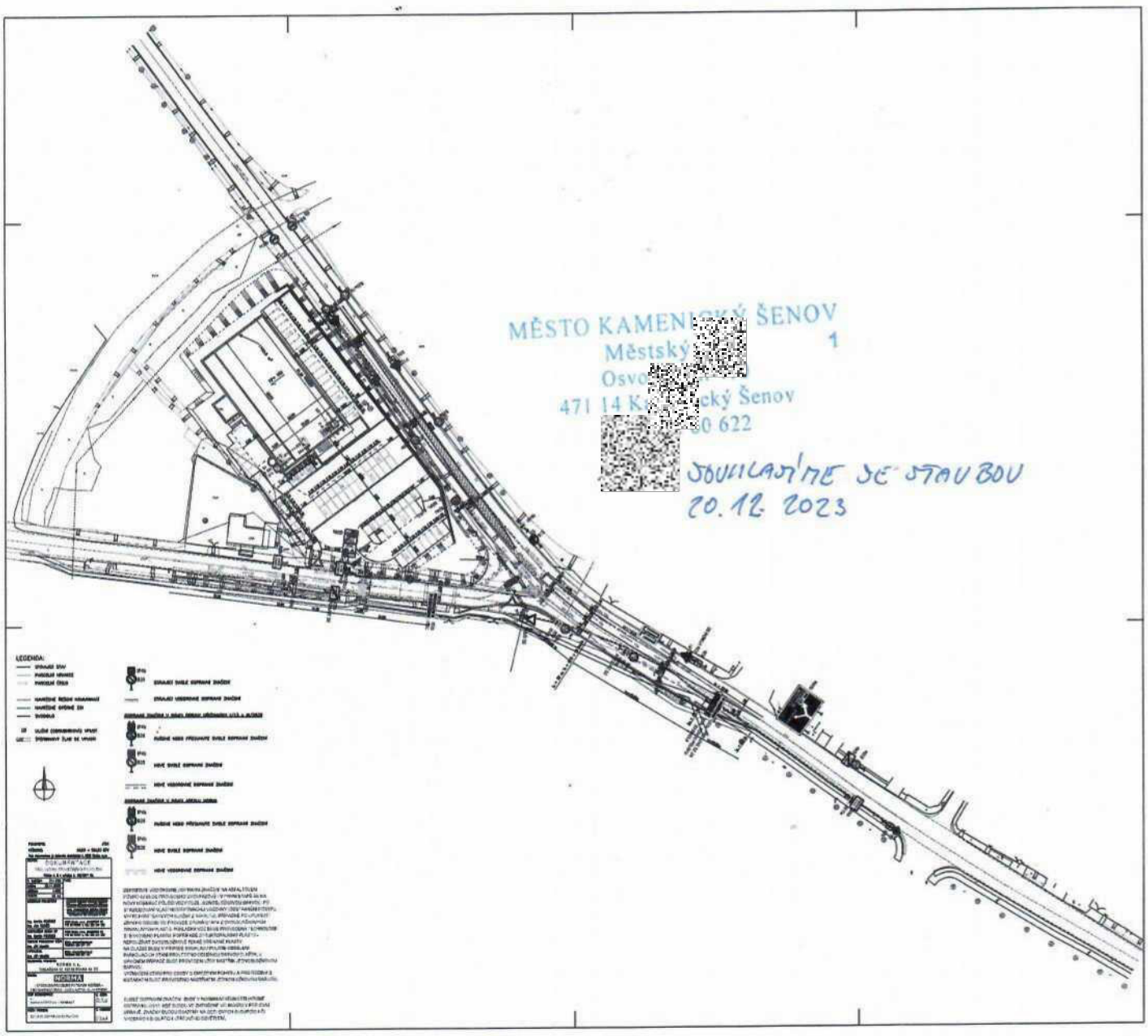
Č. ZAKÁZKY: 21–099	LOKALITA: KAMENICKÝ ŠENOV
DATUM: 30. 11. 2022	
MĚŘÍTKO: 1:750	
FORMÁT: 420 x 297	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	CEDE CIVIL ENGINEERING DESIGN STUDIO
Ing. Martin PEKÁREK Ing. Jan KLIMEŠ	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
ZODPOVĚDNÁ OSOBA GP Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VEDOUCÍ PROJEKTANT ČÁSTI Ing. Martin PEKÁREK	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222
VYPRACOVAL Ing. Jan ICHA	CEDE Studio, s.r.o., KLIMENTSKÁ 22 110 00 PRAHA 1, TEL: 222 241 222

OBJEDNATEL PROJEKTU:
NORMA k.s.
TISKAŘSKÁ 12, 108 00 PRAHA 10, ČR

STAVBA: NORMA
- VÝSTAVBA PRODEJNY POTRAVIN NORMA -
OBEC KAMENICKÝ ŠENOV ; ULICE 9. KVĚTNA - ULICE KAMENICKÁ

ČÁST DOKUMENTACE:	Č. ČÁSTI:
SITUAČNÍ VÝKRESY	C.
NÁZEV VÝKRESU: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Č. VÝKRESU: C.2

uloženo 08.12.2023 14:16 formát: A3x297



MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV
Městský
Osvo
471 14 K cký Šenov
0 622
SOUHLASÍME SE STAVBOU
20.12.2023

MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV

STAROSTA

CEDE Studio, s. r. o.
Klimentská 1515/22
110 00 Praha

Váš dopis:	Číslo jednací:	Počet listů dokumentu/příloh:	Vyřizuje/telefon:	V Kamenickém Šenově dne:
	MUKS –7734/2023/ORM		Bártl Martin DiS. 487 712 001	20.12.2023

Souhlas Města Kamenický Šenov ke stavbě

Město Kamenický Šenov jako vlastník dotčeného pozemku **souhlasí** se stavbou **Výstavba prodejny NORMA“ na pozemku p. č. 978/3 v k. ú. Kamenický Šenov** dle předložené situace jen za podmínky:

- Na pozemku p. č. 978/3 je umístěn křížek, v rámci stavby požadujeme křížek zabezpečit a po dohodě se zástupci města přemístit na předem sjednané místo.

Město Kamenický Šenov požaduje v případě překopu místní komunikace, chodníku, pozemků nebo porušení zařízení v majetku Města Kamenický Šenov, uvedení překopu místní komunikace, pozemků či zařízení v majetku města Kamenický Šenov do původního stavu a předání pracovníkovi MěÚ ORM a SÚ Kamenický Šenov p. Ing. Bezouškovi (778 744 626), bezouska@kamenicky-senov.cz.

S pozdravem

Martin Bártl\, DiS
Digitálně podepsal Martin Bártl\, DiS
Datum: 21.12.2023 14:02:07 CET

Martin Bártl DiS. v.r.
starosta

MĚSTO KAMENICKÝ ŠENOV

STAROSTA

CEDE Studio, s. r. o.
Klimentská 1515/22
110 00 Praha

Váš dopis:	Číslo jednací:	Počet listů dokumentu/příloh:	Vyřizuje/telefon:	V Kamenickém Šenově dne:
	MUKS –7734/2023/ORM		Bártl Martin DiS. 487 712 001	20.12.2023

Souhlas Města Kamenický Šenov ke stavbě

Město Kamenický Šenov jako vlastník dotčeného pozemku **souhlasí** se stavbou **"Změna stavby dokončené silnice I/13 Kamenický Šenov"** dle předložené situace.
Město Kamenický Šenov požaduje v případě překopu místní komunikace, chodníku, pozemků nebo porušení zařízení v majetku Města Kamenický Šenov, uvedení překopu místní komunikace, pozemků či zařízení v majetku města Kamenický Šenov do původního stavu a předání pracovníkovi MěÚ ORM a SÚ Kamenický Šenov p. Ing. Bezouškovi (778 744 626), bezouska@kamenicky-senov.cz.

S pozdravem

Martin Bártl\, DiS
Digitálně podepsal Martin Bártl\, DiS
Datum: 21.12.2023 14:12:17 CET

Martin Bártl DiS. v.r.
starosta

ID DS: qb6b24f
IČ: 00260622
DIČ: CZ00260622
tel.: 487 712 011
fax: 487 712 000
web: www.kamenicky-senov.cz
e-podatelna: podatelna@kamenicky-senov.cz
info@kamenicky-senov.cz
Adresa pro písemný styk:
Osvobození 470
471 14 Kamenický Šenov

Zápis 44 Rady města Kamenický Šenov dne 26 dubna 2024

Přítomni: Bártl M. DiS, Tschakert T., Bc. Hovorka Z., Mgr. Bc. Kreuzová V., Vičan A. *(příchod v 8:15)*
Omluveni:
Zapisovatel: Jarošová Jana,
Vedoucí pracovníci: Ing. Svitáková Š. Dis, Ing. Antoniacíová M., Ing. Bezouška R., Ing. Machová K.,
Ostatní: Kašparová L., Špačková Š.

PROGRAM

Obsah

1 Kontrola usnesení 3
1.1 Trvání úkolů 3
1.2 Trvalé úkoly 3
1.2.1 **Úkoly z předchozích jednání** 3
1.2.2 **Úkoly pro RM vyplývající z jednání ZM** 4
2 Záležitosti MěÚ 5
2.1 ZŠaMŠ KŠ – přijetí účelové dotace – příloha 5
2.2 Žádost o zřízení sídla nadace „Nadace Eliáška“ na adrese MěÚ – příloha 5
2.3 Volby do EP 2024 - Smlouvy o náhradě provozních nákladů na zajištění voleb – příloha1 ; 2 5
2.4 OZV o stanovení obecního systému odpadového hospodářství – příloha 6
2.5 Licence Keo4 – Majetek oceňování majetku – příloha1 ; 2 6
3 Finanční záležitosti 7
3.1 Bohemorum s.r.o., žádost o finanční příspěvek – příloha 7
3.2 Zastavení exekucí – příloha 7
4 Majetkové záležitosti 7
4.1 Žádost o prodej st. pozemku p. č. 121/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 129 m^2 (dle GP č. 461-68/2022) v k. ú. Prácheň – příloha 7
4.2 Žádost o prodej pozemku p. č. 1775/8 ttp o výměře 538 m^2 a st. pozemku p. č. 1562 zast. plocha bez čp/če o výměře 133 m^2 (dle GP č. 1986-343/2022) v k. ú. Kam. Šenov – příloha 8
4.3 Žádost o prodej pozemku p. č. 2127/25 zahrada o výměře 231 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov (dle GP č. 1978-151/2023) v k. ú. Kam. Šenov – příloha 9
4.4 Žádost o prodej pozemku p. č. 359/6 ostatní plocha, jiná plocha o výměře 107 m^2 (dle GP č. 1979-151/2023) v k. ú. Kamenický Šenov – příloha 9
4.5 Žádost o prodej pozemku p. č. 126/1 ttp o výměře 2.082 m^2 v k. ú. Prácheň – příloha 10
4.6 Žádost o prodej st. pozemku p. č. 12/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 684 m^2, část p. č. 160/7 o výměře cca 510 m^2 a část p. č. 160/5 o výměře cca 188 m^2 v k. ú. Prácheň – příloha . 10
4.7 Žádost o prodej pozemku p. č. 1982 zahrada o výměře 460 m^2 a pozemku p. č. 1981 ostatní plocha, neplodná půda o výměře 68 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov – příloha 11
4.8 Žádost o pronájem části pozemku p. č. 602/9 o výměře cca 95 m^2 a části pozemku p. č. 603/1 o výměře cca 60 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov – příloha 11

4.9 Ukončení nájemní smlouvy č. 1/2023 na část pozemku p. č. 510/1 v k. ú. Prácheň 11
4.10 Žádost o uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení VB a dohodu o umístění stavby č. IP-12-4012962/VB004, ppč. 2395/1, příp.kNN- p. č. 2820/1 a p. č. 2468/2 v k. ú. Kamenický Šenov – příloha 12
4.11 Žádost o uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí darovací č. j. OLP/1653/2024 - části p. č. 2624/2 o celkové předpokládané výměře 31 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov- „Chodník napojující areál prodejny potravin NORMA“ – příloha 12
4.12 Nájemné – bytové a nebytové prostory – příloha 13
4.13 Nájemní smlouva nebytového prostoru-technická místnost vedle malého sálu KLVC v 2.NP-v budově úřadu č.p. 470 za účelem skladování gastronomických potřeb – příloha 13
4.14 Smlouva o poskytnutí dotace LK č. OLP/1592/2024 (LK – JSDHO DA) – příloha..... 13
4.15 Vyřazení majetku 14
4.16 Zpracování studie bytového domu „Za Trafikou“, Kamenický Šenov – příloha 14
4.17 Plynová kotelna č.p. 1010-výměna rozvodů otopné soustavy z důvodu havarijního stavu – příloha1 ; 2 ; 3 15

5 Záležitosti organizačních složek 15
5.1 KLVC – Smlouva o poskytnutí dotace LK č. OLP/1524/2024 (LK – Lustrfest) – příloha..... 15
5.2 KLVC – Smlouva o poskytnutí nadačního příspěvku (Nadace PRECIOSA – Lustrfest) – příloha.. 15
5.3 SM – Dary do sbírky muzea – příloha1 ; 2 16
5.4 SM – Smlouva s NTM Praha – repropráva na foto lustru z r. 1928 – příloha 16
5.5 SM – Výroční zpráva Sklářského muzea Kamenický Šenov za rok 2023 – příloha 16

6 Ostatní záležitosti 16
6.1 Cenová nabídka – studie rekonstrukce hřbitova – příloha..... 16
6.2 Smlouva o zajišťování zdravotních služeb ve městě Kamenický Šenov – příloha..... 17
6.3 Nákup zdravotnických přístrojů pro ordinaci praktického lékaře..... 17

1 Kontrola usnesení

1.1 Trvání úkolů

1.2 Trvalé úkoly

- 4/78-2013 – RM ukládá tajemnici města zpracovat smlouvu o výkonu funkce odborného lesního hospodáře s p. Josefem Špachmanem a pověřuje starostu podepsat výše uvedenou smlouvu. *(za rok 2023 splněno)*
- 9/73-2017 – RM ukládá tajemnici úřadu předkládat radě města na vědomí aktualizaci přílohy org. Řádu – počet zaměstnanců vždy k 31. 12. kalendářního roku. *(za rok 2023 splněno)*
- 23/80-2018 – RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ čtvrtletně předkládat do RM seznam dlužníků bytových a nebytových prostor. *(za I/2024 splněno)*
- 1/01-2018 – RM ukládá starostovi města předkládat čtvrtletní přehledy o činnosti MP na jednání RM v nové, přehledné tabulce. *(za rok 2023 splněno)*
- 5/16/2023 - RM ukládá vedoucí finančního odboru zapracovat do rozpočtu částku 120 000,00 Kč na roky 2024,2025,2026 na doplacení elektronické úřední desky a informačního panelu. → *r.2024 byl splněn*
- 10/41-2024 – RM ukládá trvalý úkol vedoucímu SÚ, předkládat žádosti o prodej pozemků v k.ú. Prácheň Osadnímu výboru Prácheň k vyjádření.

1.2.1 Úkoly z předchozích jednání

- 13/44-2020 - RM ukládá starostovi města ve spolupráci s vedoucím ORM a SÚ jednat s žadatelem o prodeji pozemku p. č. 2198/3 ostatní plocha, manipulační plocha o výměře 3486 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov a s nájemci dotčených ploch o možném oddělení přední části či nabídce jiného pozemku pro stávající nájemce. → *jednání proběhlo, zaslána nová žádost, bude předložena po doplnění všech náležitostí* → *trvá*
  Zodpovědné osoby: starosta a vedoucí ORM
- 32/55-2020 - RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ zajistit podklady pro nápravu stavu vedeného v katastru nemovitostí a následného vypracování aktualizace znaleckého posudku u bytových jednotek č. 10/6, 10/7, 10/13 a 10/14, Trtíkova ul., Kamenický Šenov → *v řešení odstraňování majetkového nesouladu* → *trvá*
  Zodpovědná osoba: vedoucí ORM
- 8/97-2022 - RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ nechat vyhotovit GP za účelem zjištění skutečné výměry žádané části pozemku p. č. 2198/3 ostatní plocha, manipulační plocha. → *trvá*
  Zodpovědná osoba: vedoucí ORM
- 11/98-2022 - RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ nechat vyhotovit GP za účelem zjištění přesné výměry požadovaných částí pozemků p. č. 1769/9 a p. č. 1765/1 v k. ú. Kamenický Šenov. → *trvá*
  Zodpovědná osoba: vedoucí ORM
- 9/105-2022 - RM ukládá starostovi města jednat se zástupci Novoborské bytové společnosti o Mandátní smlouvě na zabezpečení správy majetku města Kamenický Šenov ze dne 28. 1. 2004 uzavřené mezi Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, Kamenický Šenov 471 14, IČ 00260622 a Novoborskou bytovou společností, s.r.o, Purkyňova 227, Nový Bor 473 01, IČ 25003046. → *v pondělí 7.2.024 proběhlo jednání, které bude dále pokračovat* → *trvá*
  Zodpovědná osoba: starosta *Termín: červen 2022*
- 9/106-2022 - RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ nechat vyhotovit GP za účelem zjištění přesné výměry žádané části p. p. č. 2682 ostatní plocha, ostatní komunikace, st. p. p. č. 262, p. p. č. 466, p. p. č. 468 vše v k. ú. Kam. Šenov za účelem zjištění přesné výměry pozemků dle územního plánu města Kamenický Šenov. → *trvá*
  Zodpovědná osoba: vedoucí ORM
- 10/106-2022 - RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ nechat vyhotovit znalecký posudek za účelem zjištění obvyklé ceny žádané části p. p. č. 2682 ostatní plocha, ostatní komunikace v k. ú. Kam. Šenov. → *trvá*
  Zodpovědná osoba: vedoucí ORM
- 25/107-2022 - RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ připravit nabídku na zpracování studie celoplošného odkanalizování k. ú. Prácheň. → *trvá*
  Zodpovědná osoba: vedoucí ORM
- 17/109-2022 - RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ nechat vypracovat GP na zjištění přesné výměry požadované části p. č. 2198/5 trvalý travní porost v k. ú. Kamenický Šenov. → *trvá*

Zodpovědná osoba: vedoucí ORM

- 12/42-2024 - RM ukládá vedoucímu SÚ nechat vyhotovit GP za účelem zjištění přesné výměry žádaného pozemku p. č. 2183/2 poníženou o tu část, která je v územním plánu města Kam. Šenov vedena jako studna, vodní plocha.
- 17/42-2024 - RM ukládá vedoucímu SÚ informovat nájemníky o nově schválených cenách za pronájem pozemků s účinností od 1.1.2025 a připravit Dodatky k nájemním smlouvám z důvodu změny výše nájemného v k. ú. Kamenický Šenov a Prácheň.

1.2.2 **Úkoly pro RM vyplývající z jednání ZM**

2 Záležitosti MěÚ

2.1 ZŠaMŠ KŠ – přijetí účelové dotace – příloha

Předkládám radě města ke schválení smlouvu o přijetí účelové dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory Školství a mládež, program č. 4.3: Specifická primární prevence rizikového chování, dle b) zák. č. 250/2000Sb., o rozpočtových pravidlech územních samosprávních celků, doručenou dne 22.04.2024, Základní školou a mateřskou školou Kamenický Šenov, nám. Míru 616, příspěvková organizace.

	Výše finančních prostředků v Kč	Podíl na celkových Způsobilých výdajích
Celkové předpokládané způsobilé výdaje projektu	80.000	100 %
Celková výše dotace z rozpočtu Libereckého kraje (max. podíl poskytovatele)	39.500	49,37 %
Vlastní zdroje příjemce [i] (min. podíl příjemce)	40.500	50,63 %

Usnesení RM 1/44-2024

RM **schvaluje** přijetí účelové dotace, z Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory Školství a mládež, program č. 4.3: Specifická primární prevence rizikového chování na projekt s názvem: „ Primární prevence na ZŠ a MŠ Kamenický Šenov“, který byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 167/24 ZK ze dne 26.03.2024 na základě smlouvy uzavřené mezi Libereckým krajem se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ 461 80, zastoupené RNDr. Jiřím Čeřovským a Základní školou a mateřskou školou Kamenický Šenov, nám. Míru 616, příspěvková organizace, zastoupená Mgr. Tomášem Vlčkem.

2.2 Žádost o zřízení sídla nadace „Nadace Eliáška“ na adrese MěÚ – příloha

Na základě žádosti [redacted], trvalý pobyt [redacted], doručené dne 19.04.2024 pod č.j. MUKS-2358/2024-SO, předkládám radě města ke schválení umístění sídla nadace „Nadace Eliáška“ na adrese Městského úřadu Kamenický Šenov, Osvobození 470.

Usnesení RM 2/44-2024

RM **schvaluje** sídlo nadace „Nadace Eliáška“, zastoupená [redacted], trvalý pobyt [redacted], na adrese Městského úřadu Kamenický Šenov, Osvobození 470, Kamenický Šenov, za účelem založení nadace.

2.3 Volby do EP 2024 - Smlouvy o náhradě provozních nákladů na zajištění voleb – příloha1 ; 2

Ve dnech pátek 07.06.2024 od 14:00 hodin do 22:00 hodin a v sobotu 08.06.2024 od 08:00 hodin do 14:00 hodin se budou konat volby do Evropského parlamentu.

Volební místnosti budou v Kamenickém Šenově umístěny na obvyklých místech, tzn. v ZŠ Prácheň, obřadní místnost, ZŠ Kamenický Šenov, MŠ Pískovec (2 volební místnosti).
Budovy mají příspěvkové organizace ve výpůjčce, proto je nutné smluvně zajistit jen užívání volebních místností.
Dotaci na organizace voleb nelze u místností v budovách města využít na úhradu nájemného, pouze na úhradu provozních nákladů, proto je užívání volebních místností v Kamenickém Šenově zajištěno smlouvami o úhradě provozních nákladů (energie, vodné, úklid atd.)
Tyto náklady jsou hrazeny z dotace. Návrh smlouvy přikládám v příloze.

Usnesení RM 3/44-2024

RM **schvaluje** uzavření smluv o náhradě provozních nákladů za užívání prostor na zajištění volebních místností pro konání voleb do Evropského parlamentu v roce 2024 mezi městem Kamenický Šenov jako uživatelem a příspěvkovými organizacemi města, jako poskytovateli, tj.
- Základní škola a mateřská škola, Kamenický Šenov, nám. Míru 616, příspěvková organizace,
- Základní škola a mateřská škola, Kamenický Šenov, Prácheň, příspěvková organizace
a to za cenu Kč 1.000 /den – 60 m^2 a 500Kč / den – 30 m^2 (u plátců DPH + 21% DPH) viz smlouvy za provozní náklady (paušální částka) na 1 volební místnost.



2.4 OZV o stanovení obecního systému odpadového hospodářství – příloha

Po konzultaci s vedením města a s Ministerstvem vnitra ČR předkládáme radě města návrh na doporučení schválení nové obecně závazné vyhlášky (OZV) o stanovení obecního systému odpadového hospodářství, kterou ZM může v aktualizované podobě vydat na základě § 59 odst. 4 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), a v souladu s § 10 písm. d) a § 84 odst. 2 písm. h) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Návrh OZV o stanovení obecního systému odpadového hospodářství, který je předmětem předkládaného materiálu, nově ruší systém označování nádob na směsný komunální odpad známkami, které si občané po zaplacení místního poplatku za obecní systém odpadového hospodářství každoročně vyzvedávají na MěÚ.

Město Kamenický Šenov každoročně zaplatí cca 11.000, - Kč za výrobu známek. Za loňský rok evidujeme celkem 342 poplatníků (vč. nezletilých dětí), kteří nezaplatili místní poplatek za obecní systém odpadového hospodářství, tj. dlužná částka ve výši 196.000, - Kč.

Návrh OZV o stanovení obecního systému odpadového hospodářství je přílohou košilky.

Vyjádření:
MVČR – Při posouzení nebyl shledán rozpor návrhu OZV se zákonem.

Usnesení RM 4/44-2024

RM **doporučuje ZM schválit** obecně závaznou vyhlášku o stanovení obecního systému odpadového hospodářství.



2.5 Licence Keo4 – Majetek oceňování majetku – příloha1 ; 2

Rozšíření stávajících licencí programu KEO4 majetek o modul oceňování pozemků. Modul umí provést automatické porovnání pozemků evidovaných v našem programu proti výpisu z katastru nemovitostí. Tento modul potřebujeme pro zrychlení provedení inventur.

Vyjádření:
Pro nákup programů, licencí a počítačové techniky celkem zbývá v rozpočtu částka 764. tis. Kč. Licenci programu je možné pořídit.

Antoniacíová Marcela

Usnesení RM 5/44-2024

RM **schvaluje** smlouvu číslo SML-00594/24 na pořízení licencí programu KEO 4 – Majetek oceňování mezi firmou ALIS spol. s.r.o., [redacted] a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov [redacted]

3 Finanční záležitosti

3.1 Bohemorum s.r.o., žádost o finanční příspěvek – příloha

V příloze je uvedena žádost společnosti Bohemorum s.r.o., o poskytnutí finančního daru ve výši 50.000,- Kč na částečné finanční a technické zajištění programu „Cello Republic „, který se bude konat 11.10.2024 v kostele Narození sv. Jana Křtitele v Kamenickém Šenově. v Kamenickém Šenově v rámci festivalu Lípa Musica.

Prostředky jsou rozpočtovány na org. 3611, par. 3399, pol. 5169.

Usnesení RM 6/44-2024

RM **schvaluje** finanční dar ve výši 50.000,- Kč společnosti Bohemorum s.r.o., na pokrytí nákladů na program „Cello Republic „, který se koná dne 11.10.2024 v rámci 23. ročníku MHF Lípa Musica v Kamenickém Šenově. [redacted]

3.2 Zastavení exekucí – příloha

Zastavení exekuce proti povinné [redacted] a povinné [redacted]. Oba dva exekuční tituly byly již podány v roce 2013 a výnos pro město není žádný. Nyní exekutor požaduje uhradit zálohy na tyto marné exekuce. Proto navrhuji tyto exekuce zastavit, aby nedocházelo k navýšení nákladů. Exekuce jsou bezpředmětné, protože během 11 let nebyla vymožena ani koruna.

Usnesení RM 7/44-2024

RM schvaluje zastavení exekuce proti povinné [redacted] z exekučního titulu [redacted] povinné [redacted] z exekučního titulu [redacted]

4 Majetkové záležitosti

4.1 Žádost o prodej st. pozemku p. č. 121/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 129 m^2 (dle GP č. 461-68/2022) v k. ú. Prácheň – příloha

Žadatel: [redacted], bytem [redacted], 471 14 Kamenický Šenov žádá o prodej st. pozemku p. č. 121/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 144 m^2, pozemku p. č. 361/1 zahrada o výměře 360 m^2, pozemku p. č. 362 trvalý travní porost o výměře 2.556 m2, pozemku p. č. 363 trvalý travní porost o výměře 375 m^2 vše v k. ú. Prácheň za účelem zřízení zahrady. V územním plánu města Kamenický Šenov

je st. pozemek p. č. 121/1 a pozemek p. č. 361/1 veden jako bydlení rodinné domy venkovské a pozemek p. č. 362 a pozemek p. č. 363 jsou vedeny jako louky, pastviny. Přes pozemky vede trasa vrchního vedení NN a tudíž je tudy vedeno také ochranné pásmo.
Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkových parcel, které jsou dle územního plánu města Kamenický Šenov určeny k zastavění, činí 200,- Kč/m^2 + DPH, tj. celkem 121.968,- Kč vč. DPH. Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkových parcel, které nejsou dle územního plánu města Kamenický Šenov určeny k zastavění, činí 120,- Kč/m^2, tj. celkem 351.720,- Kč. Kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemků.

Doručením GP č. 461-68/2022 byly zpřesněny hranice pozemků, a tedy i výměry požadovaných parcel. Vytyčením a zpřesněním hranic st. pozemku p. č. 121/1 bylo zjištěno, že celý tento pozemek má zaplocený [redacted], bytem [redacted]. Dle vyjádření pana [redacted]. pozemek p. č. 121/1 užívá jeho rodina od nepaměti v domnění, že jsou jeho vlastníci. Z tohoto důvodu si pan [redacted] podal žádost o odkup st. p. p. č. 121/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 129 m^2 (dle GP č. 461-68/2022) v k. ú. Prácheň a doplatí Městu Kamenický Šenov nájemné zpětně za 3 roky ve výši 1.161,- Kč. V případě schválení prodeje st. pozemku p. č. 121/1 v k. ú. Prácheň obálkovou metodou a vysoutěžení pozemku někým jiným než p. [redacted], bude tento pozemek bez přístupu. Dne 28.2.2024 byla žádost předána Osadnímu výboru Prácheň k vyjádření. Dne 15.3.2024 pan [redacted] zaplatil nájemné za 3 roky zpětně ve výši 1.161,- Kč. Záměr adresného prodeje st. pozemku p. č. 121/1 byl řádně zveřejněn v termínu 13.3.2024 - 2.4.2024 a žádný další zájemce o pozemek nezažádal.

Usnesení RM 8/44-2024

RM **doporučuje ZM schválit** prodej st. pozemku p. č. 121/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 129 m^2 (dle GP č. 461-68/2022) v k. ú. Prácheň, na základě znění kupní smlouvy, panu [redacted], bytem [redacted], za cenu dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, tj. za 25.800,- Kč. Kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.
[redacted]

4.2 Žádost o prodej pozemku p. č. 1775/8 ttp o výměře 538 m^2 a st. pozemku p. č. 1562 zast. plocha bez čp/če o výměře 133 m^2 (dle GP č. 1986-343/2022) v k. ú. Kam. Šenov – příloha

Žadatelé: manželé [redacted] a [redacted], oba bytem [redacted], [redacted] žádají o prodej části pozemku p. č. 1775/4 trvalý travní porost a části pozemku p. č. 1775/1 trvalý travní porost o celkové výměře cca 600 m^2 v k. ú. Kam. Šenov za účelem narovnání majetkoprávních vztahů. V územním plánu města Kamenický Šenov jsou pozemky vedeny jako louky/pastviny. Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkové parcely, která není dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění, činí 120,- Kč/m^2, tj. cca 72.000,- Kč. Další podmínky prodeje: kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemků.
Kvůli obnově katastrálního operátu v obci Kamenický Šenov byl GP na přesné zjištění výměry požadované části pozemku p. č. 1775/4 trvalý travní porost a části pozemku p. č. 1775/1 trvalý travní porost o celkové výměře cca 600 m^2 doručen v březnu 2024. Tímto GP č. 1986-343/2022 získaly požadované části pozemků nová parcelní čísla a vyčíslení výměr, a to p. č. 1775/8 o výměře 538 m^2 a p. č. st. 1562 o výměře 133 m^2. Z důvodu zveřejnění záměru prodeje těchto pozemků v termínu 29.9.2022- 17.10.2022 je nutné záměr tohoto prodeje zveřejnit znovu.
Manželé [redacted] doplatí za užívání pozemků p. č. 1775/8 ttp o výměře 538 m^2 a st. pozemku p. č. 1562 zast. plocha bez čp/če o výměře 133 m^2 (dle GP č. 1986-343/2022) v k. ú. Kam. Šenov Městu Kamenický Šenov nájemné zpětně za 3 roky ve výši 6.039,- Kč. Znovuzveřejnění proběhlo v termínu 27.3.- 12.4.2024 a žádný další zájemce se o pozemek nepřihlásil. Cena za prodej požadovaných parcel dle GP č. 1986-343/2022 je 80.520,- Kč.

Usnesení RM 9/44-2024

RM **doporučuje ZM schválit** prodej pozemku p. č. 1775/8 ttp o výměře 538 m^2 a st. pozemku p. č. 1562 zast. plocha bez čp/če o výměře 133 m^2 (dle GP č. 1986-343/2022) v k. ú. Kam. Šenov, na základě znění

kupní smlouvy, manželům [redacted], a [redacted], oba bytem [redacted], za cenu dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, tj. za 80.520,- Kč. Kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.

[redacted]

4.3 Žádost o prodej pozemku p. č. 2127/25 zahrada o výměře 231 m² v k. ú. Kamenický Šenov (dle GP č. 1978-151/2023) v k. ú. Kam. Šenov – příloha

Žadatelé: [redacted] a [redacted], oba bytem [redacted], žádají o prodej části pozemku p. č. 2127/24 ostatní plocha, neplodná půda o výměře cca 240 m² v k. ú. Kamenický Šenov za účelem narovnání majetkoprávních vztahů. Jedná se o pozemek, který mají žadatelé oplocený a při nahlížení do KN zjistili, že pozemek patří Městu Kamenický Šenov. Rádi by vše uvedli do pořádku. V územním plánu města Kamenický Šenov je pozemek veden jako bydlení rodinné domy – venkovské.
Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkové parcely, která je dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění, činí 200,- Kč/m², tj. cca 48.000,- Kč. Další podmínky prodeje: kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.
Kvůli obnově katastrálního operátu v obci Kamenický Šenov byl GP na přesné zjištění výměry požadované části pozemku p. č. 2127/24 doručen v březnu 2024. Tímto GP č. 1978-151/2023 získala požadovaná část pozemku p. č. 2127/24 nové parcelní číslo a vyčíslení výměry, a to p. č. 2127/25 o výměře 231 m². Z důvodu zveřejnění záměru prodeje tohoto pozemku v termínu 23.6.2022- 11.7.2022 je nutné záměr tohoto prodeje zveřejnit znovu. Znovuzveřejnění proběhlo v termínu 27.3.- 12.4.2024 a žádný další zájemce se o pozemek nepřihlásil. Cena za prodej požadované parcely dle GP č. 1978-151/2023 je 46.200,- Kč.

Usnesení RM 10/44-2024

RM **doporučuje ZM schválit** prodej pozemku p. č. 2127/25 zahrada o výměře 231 m² (dle GP č. 1978-151/2023) v k. ú. Kam. Šenov, na základě znění kupní smlouvy, manželům [redacted] a [redacted], oba bytem [redacted], za cenu dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, tj. za 46.200,- Kč. Kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.

[redacted]

4.4 Žádost o prodej pozemku p. č. 359/6 ostatní plocha, jiná plocha o výměře 107 m² (dle GP č. 1979-151/2023) v k. ú. Kamenický Šenov – příloha

Žadatel: [redacted], bytem [redacted] – [redacted] žádá o prodej části pozemku p. č. 359/1 zeleň o výměře cca 70 m² v k. ú. Kamenický Šenov za účelem vlastnění parkovacího stání a části zahrady. V územním plánu města Kamenický Šenov je pozemek veden jako bydlení rodinné domy městské. Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkové parcely, která je dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění činí 200,- Kč/m². Cena za prodej části pozemku p. č. 359/1 o výměře cca 70 m² bude činit cca 14.000,- Kč. Další podmínky prodeje: kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.
Kvůli obnově katastrálního operátu v obci Kamenický Šenov byl GP na přesné zjištění výměry požadované části pozemku p. č. 359/1 doručen v březnu 2024. Tímto GP č. 1979-151/2023 získala požadovaná část pozemku p. č. 359/1 nové parcelní číslo a vyčíslení výměry, a to p. č. 359/6 o výměře 107 m². Z důvodu zveřejnění záměru prodeje tohoto pozemku v termínu 20.2.2023- 8.3.2023 je nutné záměr tohoto prodeje zveřejnit znovu. Znovuzveřejnění proběhlo v termínu 27.3.- 12.4.2024 a žádný další zájemce se o pozemek nepřihlásil. Cena za prodej požadované parcely dle GP č. 1978-151/2023 je 21.400,- Kč.

Usnesení RM 11/44-2024

RM **doporučuje ZM schválit** prodej pozemku p. č. 359/6 ostatní plocha, jiná plocha o výměře 107 m² (dle GP č. 1979-151/2023) v k. ú. Kamenický Šenov, na základě znění kupní smlouvy, paní [redacted]

[redacted], bytem [redacted], za cenu dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, tj. za 21.400,- Kč. Kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.

[redacted]

4.5 Žádost o prodej pozemku p. č. 126/1 ttp o výměře 2.082 m² v k. ú. Prácheň – příloha

Žadatelé: manželé [redacted] a [redacted], bytem [redacted], žádají o prodej pozemku p. č. 126/1 ttp o výměře 2.082 m² v k. ú. Prácheň za účelem výstavby RD. V územním plánu města Kamenický Šenov je část pozemku vedena jako bydlení rodinné domy venkovské a část pozemku jako louky, pastviny. Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkové parcely, která je dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění činí 200,- Kč/m² + DPH a cena za prodej pozemkové parcely, která není dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění činí 120,- Kč/m². Další podmínky prodeje: kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.

Usnesení RM 12/44-2024

RM **ukládá** vedoucímu SÚ nechat vyhotovit GP na vyčíslení výměr požadovaného pozemku p. č. 126/1 dle ÚP Města, a to část označenou jako louky/pastviny a část označenou jako bydlení rodinné domy venkovské.

[redacted]

Usnesení RM 13/44-2024

RM **schvaluje** zveřejnění záměru prodeje pozemku p. č. 126/1 ttp o výměře 2.082 m² v k. ú. Prácheň za účelem výstavby rodinného domu za cenu dle usnesení ZM č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021.

[redacted]

4.6 Žádost o prodej st. pozemku p. č. 12/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 684 m², část p. č. 160/7 o výměře cca 510 m² a část p. č. 160/5 o výměře cca 188 m² v k. ú. Prácheň – příloha

Žadatelé: manželé [redacted] a [redacted], bytem [redacted], žádají o prodej st. pozemku p. č. 12/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 684 m², část p. č. 160/7 o výměře cca 510 m² a část p. č. 160/5 o výměře cca 188 m² v k. ú. Prácheň za účelem rozšíření zahrady a vlastnění přístupu k nemovitosti. V územním plánu města Kamenický Šenov je část požadovaného pozemku p. č. 160/7 vedena jako louky, pastviny, část požadovaného st. pozemku p. č. 160/5 jako bydlení rodinné domy venkovské a st. pozemek p. č. 12/1 jako bydlení bytové domy. Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkové parcely, která je dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění činí 200,- Kč/m² a cena za prodej pozemkové parcely, která není dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění činí 120,- Kč/m². Manželé [redacted] zaplatí za užívání části pozemku p. č. 160/7 o výměře cca 510 m² zpětné nájemné za 3 roky ve výši 4.590,- Kč. Další podmínky prodeje: kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.

Usnesení RM 14/44-2024

RM **ukládá** vedoucímu SÚ nechat vyhotovit GP na vyčíslení výměry požadované části pozemku p. č. 160/7 a požadované části pozemku p. č. 160/5 v k. ú. Prácheň.

[redacted]

Usnesení RM 15/44-2024

RM **schvaluje** zveřejnění záměru prodeje části pozemku p. č. 160/7 o výměře cca 510 m² a části pozemku

p. č. 160/5 o výměře cca 188 m^2 v k. ú. Prácheň, za účelem rozšíření zahrady a vlastnění přístupu k nemovitosti spolumajitelům p. č. 160/1 v k. ú. Prácheň za cenu dle usnesení ZM č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021.

Usnesení RM 16/44-2024

RM **neschvaluje** zveřejnění záměru prodeje st. pozemku p. č. 12/1 zastavěná plocha a nádvoří, zbořeniště o výměře 684 m^2 v k. ú. Prácheň, za účelem rozšíření zahrady spolumajitelům p. č. 160/1 v k. ú. Prácheň za cenu dle usnesení ZM č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021.

4.7 Žádost o prodej pozemku p. č. 1982 zahrada o výměře 460 m^2 a pozemku p. č. 1981 ostatní plocha, neplodná půda o výměře 68 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov – příloha

Žadatel: pan , bytem , , žádá o prodej pozemku p. č. 1982 zahrada o výměře 460 m^2 a pozemku p. č. 1981 ostatní plocha, neplodná půda o výměře 68 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov za účelem rozšíření zahrady. V územním plánu města Kamenický Šenov jsou oba pozemky vedeny jako bydlení rodinné domy městské. Dle usnesení zastupitelstva města č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021, cena za prodej pozemkové parcely, která je dle územního plánu města Kamenický určena k zastavění činí 200,- Kč/m^2. Cena za obě parcely by byla 105.600,- Kč. Další podmínky prodeje: kupující hradí náklady spojené s prodejem pozemku.

Usnesení RM 17/44-2024

RM **schvaluje** zveřejnění záměru prodeje pozemku p. č. 1982 zahrada o výměře 460 m^2 a pozemku p. č. 1981 ostatní plocha, neplodná půda o výměře 68 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov za účelem rozšíření zahrady majiteli pozemku p. č. 1983 v k. ú. Kam. Šenov za cenu dle usnesení ZM č. 26 ze dne 22.9.2021 č. usnesení 26.2/15/2021.

4.8 Žádost o pronájem části pozemku p. č. 602/9 o výměře cca 95 m^2 a části pozemku p. č. 603/1 o výměře cca 60 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov – příloha

Žadatel: , bytem , žádá o pronájem části pozemku p. č. 602/9 o výměře cca 95 m^2 a části pozemku p. č. 603/1 o výměře cca 60 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov za účelem umístění a provozování stánku s občerstvením, v termínu 1.6.2024- 30.9.2024, za cenu 10 Kč/m^2/rok + provozní náklady. Pan také žádá o připojení stánku na rozvod elektřin, vody a kanalizace.

Usnesení RM 18/44-2024

RM **schvaluje** zveřejnění záměru pronájmu části pozemku p. č. 602/9 o výměře cca 95 m^2 a části pozemku p. č. 603/1 o výměře cca 60 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov za účelem umístění a provozování stánku s občerstvením, v termínu 1.6.2024- 30.9.2024, za cenu 10 Kč/m^2/rok + provozní náklady.

4.9 Ukončení nájemní smlouvy č. 1/2023 na část pozemku p. č. 510/1 v k. ú. Prácheň

Žadatel: paní žádá o ukončení nájemní smlouvy č. 1/2023 uzavřenou mezi ní a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov dohodou ke dni 30.4.2024. Paní

bude vyplacena poměrná část za již zaplacený pronájem tohoto pozemku na celý rok 2024, a to ve výši 950,- Kč.

Usnesení RM 19/44-2024

RM **schvaluje** ukončení nájemní smlouvy č. 1/2023 dohodou ke dni 30.4.2024 na pronájem části pozemku p. č. 510/1 ttp o výměře 475 m^2 v k. ú. Prácheň mezi paní [redacted], bytem [redacted] a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČ:00260622.

[redacted]

4.10 **Žádost o uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení VB a dohodu o umístění stavby č. IP-12-4012962/VB004, ppč. 2395/1, příp.kNN- p. č. 2820/1 a p. č. 2468/2 v k. ú. Kamenický Šenov – příloha**

Společností ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035, zastoupená společností GEZ, s.r.o. se sídlem Bratislavská 2996, 407 47 Varnsdorf, IČO: 27297438 žádá o uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení VB a dohodu o umístění stavby č. IP-12-4012962/VB004, ppč. 2395/1, příp.kNN- p. č. 2820/1 a p. č. 2468/2 v k. ú. Kamenický Šenov. Obsahem smlouvy bude umístit, provozovat, opravovat a udržovat Zařízení distribuční soustavy – kabelové vedení nn – na Dotčené nemovitosti p. č. 2820/1 a p. č. 2468/2 v k. ú. Kamenický Šenov, provádět jeho obnovu, výměnu a modernizaci. Služebnost je sjednána na dobu neurčitou. Služebnost se sjednává úplatně za cenu ve výši 25.078,- + DPH v zákonné výši. Předpokládaný rozsah VB je 162 bm.

Usnesení RM 20/44-2024

RM bod **odkládá**

[redacted]

4.11 **Žádost o uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí darovací č. j. OLP/1653/2024 - části p. č. 2624/2 o celkové předpokládané výměře 31 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov- „Chodník napojující areál prodejny potravin NORMA“ – příloha**

Z důvodu plánované výstavby prodejny potravin NORMA na p. p. č. 978/3 v k. ú. Kamenický Šenov je třeba s Libereckým krajem, se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, IČO 70891508, zastoupený panem Martinem Půtou, hejtmanem kraje uzavřít Smlouvu o smlouvě budoucí darovací č. j. OLP/1653/2024, části p. č. 2624/2 o celkové předpokládané výměře 31 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov- „Chodník napojující areál prodejny potravin NORMA“, kterou Město Kamenický Šenov získá potřebné 3 části pozemku p. č. 2624/2 o celkové předpokládané výměře 31 m^2 v k. ú. Kam. Šenov k vybudování chodníku a k napojení na areál prodejny potravin NORMA.

Usnesení RM 21/44-2024

RM **doporučuje ZM schválit** uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí darovací č. j. OLP/1653/2024- části p. č. 2624/2 o celkové výměře 31 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov mezi Městem Kamenický Šenov, se sídlem Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622, zastoupené Martinem Bártlem, DiS., starostou města a Libereckým krajem, se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, IČO 70891508, zastoupený panem Martinem Půtou, hejtmanem kraje. Předmětem smlouvy bude darování tří částí pozemku p. č. 2624/2 o celkové předpokládané výměře 31 m^2 v k. ú. Kamenický Šenov a umístění stavby „Chodník napojující areál prodejny potravin NORMA“.

[redacted]

4.12 Nájemné – bytové a nebytové prostory – příloha

(pozn. Usnesení RM 23/80-2018 RM ukládá vedoucímu ORM a SÚ čtvrtletně předkládat do RM seznam dlužníků bytových a nebytových prostor.)

Seznam dlužníků města za bytové a nebytové prostory ke dni 31.3. 2024

Usnesení RM 22/44-2024

RM **bere na vědomí** seznam dlužníků města za bytové a nebytové prostory ke dni 31.3. 2024.

4.13 Nájemní smlouva nebytového prostoru-technická místnost vedle malého sálu KLVC v 2.NP- v budově úřadu č.p. 470 za účelem skladování gastronomických potřeb – příloha

Dne 31.5.2023 podala firma DIPALE s.r.o. žádost vedenou pod č.j. MUKS 3386/2023 – ORM o pronájem jedné místnosti (technické místnosti vedle malého sálu KLVC) v budově úřadu č.p. 470, ul. Osvobození, Kamenický Šenov, za účelem skladování gastronomických potřeb.
Pronájem konkrétní osobě byl řádně zveřejněn na úřední desce, a to od 11.3.2024 do 28.3.2024.
Zveřejnění záměru bylo schváleno RM dne 8.3.2024 usnesením č. RM 23/41-2024. V uvedeném termínu byla podána pouze žádost firmy Dipale s.r.o., nikdo další neprojevil zájem na pronájem předmětného nebytového prostoru.

Usnesení RM 23/44-2024

RM **schvaluje** uzavření nájemní smlouvy mezi firmou DIPALE s.r.o. , IČO 09322736 a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, Kamenický Šenov, IČO 00260622, uzavřené za účelem pronájmu nebytového prostoru, tj. technické místnosti v 2.NP – v budově úřadu č.p. 470 Osvobození, Kamenický Šenov, a to od 1.5.2024.

Usnesení RM 24/44-2024

RM **schvaluje** znění nájemní smlouvy na pronájem technické místnosti vedle malého sálu KLVC v budově úřadu č.p. 470, ul. Osvobození, Kamenický Šenov, za účelem skladování gastronomických potřeb konkrétnímu nájemci: firmě DIPALE s.r.o. , IČO 09322736. Výše měsíčního nájemného za pronájem předmětné nemovitosti. činí 1.000,-Kč.

4.14 Smlouva o poskytnutí dotace LK č. OLP/1592/2024 (LK – JSDHO DA) – příloha

Radě města je předložen návrh Smlouvy o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje č. OLP/1592/2024 na projekt s názvem „Město Kamenický Šenov – DA“. Jedná se o dotaci ve výši 300 000,00 Kč na pořízení nového dopravního automobilu pro JSDHO Kamenický Šenov. Tato finanční částka bude použita na částečnou úhradu nákladů společně s dotací z Ministerstva vnitra, kde byla dne 4.4.2024 doručena Registrace akce (s předpokládanou výší dotace 450 000,00 Kč). Na základě odeslání požadovaných dokladů nyní čekáme na vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Celková částka, kterou město získá na pořízení nového dopravního automobilu, činí 750 000,00 Kč.

Usnesení RM 25/44-2024

RM **schvaluje** Smlouvu o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje č. OLP/1592/2024 mezi Libereckým krajem, se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČO 70891508, a Městem Kamenický

Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622.

4.15 Vyřazení majetku

Radě města jsou z důvodu neopravitelného poškození předloženy k likvidaci/vyřazení z evidence majetku města:

- kancelářská židle zelená, inv. č. 4012 (umístění – sekretariát)
- kancelářská židle GAM černá, inv. č. 4406 (umístění – IC Prácheň)

Zůstatková cena je 0,00 Kč ke dni 22.04.2024.

Usnesení RM 26/44-2024

RM **schvaluje** vyřazení kancelářské židle zelené, inv. č. 4012, a kancelářské židle GAM černé, inv. č. 4406, a ukládá likvidační komisi provést jejich likvidaci, zůstatková cena je 0,00 Kč ke dni 22.04.2024.

4.16 Zpracování studie bytového domu „Za Trafikou“, Kamenický Šenov – příloha

Předkládáme RM cenovou nabídku na zpracování studie bytového domu „Za Trafikou“, Kamenický Šenov, od společnosti [redacted] s.r.o. (IČ: 01848054), [redacted], za cenu 375.000,00Kč bez DPH, což je 453.750,00Kč včetně DPH 21%.
Tato studie má nabídnout způsob využití prostoru „Za Trafikou“ za náměstím v Kamenickém Šenově, na pozemcích p.č. 45, 46, 150 a 151 v k.ú. Kamenický Šenov.
Předpokládaný rozsah stavby: Studie by měla navrhnout solitérní, bytový dům o dvou až třech nadzemních podlažích a podkroví. Nový objekt vznikne na půdorysu cca 260 m^2. Předpokládáme vybudování cca. 6ti obecních bytů s rozmanitou dispozicí. Přesný stavební program objektu je předmětem architektonické studie a bude v průběhu konzultován s vedením města. Studie bude předjednána s NPÚ. Tato studie bude podkladem pro možné vypracování PD ke stavebnímu povolení a podání žádosti o dotační titul z MMR výzva 413, kde je možné čerpat dotaci ve výši cca. 40% a ostatní náklady jsou hrazeny z bankovního úvěru, který je hrazen ze splátek (za pronájem), nově vzniklých bytových jednotek.

Cenová nabídka přílohou.

Vyjádření:
K výše uvedené cenové nabídce jen sděluji, že možnost úhrady je pouze z paragrafu 3635. Nevím, zdali bude hrazeno ještě v letošním roce nebo později. Pokud bude probíhat výstavba bytového domu s nájemními byty, tak předpokládám, že dotace je pouze na výstavbu sociálních bytů, potom bude třeba hlídat parametry a podmínky této výstavby. Nedoporučuji brát další úvěr, myslím, že zatížení města je poměrně veliké. Je také otázka, jak bude moci být stanoveno nájemné u těchto bytů, zdali tam bude určitá regulace nebo město bude moci stanovit tržní nájemné v místě obvyklém.

Antoniacíová Marcela

Usnesení RM 27/44-2024

RM bod **odkládá**

4.17 Plynová kotelna č.p. 1010-výměna rozvodů otopné soustavy z důvodu havarijního stavu – příloha1 ; 2 ; 3

Dne 16.4.2024 byla předložena RM nabídka firmy [redacted] spol. s.r.o., [redacted] (IČ:14864878), na výměnu kulových kohoutů v plynové kotelně v objektu č.p. 1010, z důvodu havarijního stavu v celkové výši 27.870,00 bez DPH. Při provádění výměny výše uvedených ventilů bylo nutné opravu pozastavit, neboť hrozilo utržení dalších součástí otopné soustavy, tj. ventilů a čerpadel. Vzhledem k tomu, že je zařízení celé plynové kotelny na konci životnosti, je tedy nutná výměna kulových kohoutů, regulačních ventilů se servopohonem a čerpadel, které slouží k uzavírání a regulaci průtoku kapalin a patří mezi důležitou součást otopných soustav systémů a nemohou vykazovat jakékoli netěsnosti. Na základě těchto skutečností byla firmou [redacted] spol. s.r.o., [redacted] nad [redacted] (IČ:14864878) předložena nabídka na výměnu dalších pěti kulových ventilů, čerpadel a ventilů se servopohonem včetně spojovacích materiálů dopravy a práce v celkové výši 204.192,00 Kč bez DPH. Celkem tedy budou náklady na opravu havarijního stavu činit 232.062,00 Kč bez DPH.

Usnesení RM 28/44-2024

RM **schvaluje** nabídku firmy [redacted] spol. s.r.o., [redacted] (IČ:14864878), na výměnu rozvodů otopné soustavy v plynové kotelně v objektu č.p. 1010, z důvodu havarijního stavu v celkové výši 232.062,00 Kč bez DPH.

[redacted]

5 Záležitosti organizačních složek

5.1 KLVC – Smlouva o poskytnutí dotace LK č. OLP/1524/2024 (LK – Lustrfest) – příloha

Radě města je předložen návrh Smlouvy o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje č. OLP/1524/2024 na projekt s názvem „Lustrfest“. Při splnění všech podmínek by měla být dotace poskytnuta ve výši 58 232,00 Kč.

Usnesení RM 29/44-2024

RM **schvaluje** Smlouvu o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Libereckého kraje č. OLP/1524/2024 mezi Libereckým krajem, se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČO 70891508, a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622.

[redacted]

5.2 KLVC – Smlouva o poskytnutí nadačního příspěvku (Nadace PRECIOSA – Lustrfest) – příloha

Radě města je předložen návrh Smlouvy o poskytnutí nadačního příspěvku ve výši 20 000,00 Kč od Nadace PRECIOSA na pokrytí nákladů na světelnou módní přehlídku a animační program pro děti v rámci akce Lustrfest.

Usnesení RM 30/44-2024

RM **schvaluje** Smlouvu o poskytnutí nadačního příspěvku mezi Nadací PRECIOSA, Opletalova 3197/17, Jablonec nad Nisou, 466 01, IČO 60254092, a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622.

[redacted]

5.3 SM – Dary do sbírky muzea – příloha1 ; 2

Do sbírky muzea ve vlastnictví Města Kamenického Šenova byly navrženy a doporučeny Poradním sborem pro sbírkotvornou činnost při Sklářském muzeu v K. Šenově k začlenění do sbírky:

Darovací smlouva [redacted]:
1/ Váza, B[redacted], K. Šenov, technika Polyphan, odhad. cena 28.000,- Kč
2/ Váza, oranž.sklovina, hranovaná, leptaná, zlatem malovaná, fa. [redacted], odhad. cena 12.000,- Kč

Darovací smlouva [redacted]:
1/ Rytecký stojan, odhad. cena 3.000,- Kč

Usnesení RM 31/44-2024

RM **schvaluje** Darovací smlouvy na dary do sbírky muzea mezi dárci [redacted], [redacted] a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kam. Šenov.
[redacted]

5.4 SM – Smlouva s NTM Praha – repropráva na foto lustru z r. 1928 – příloha

Na přípravu panelu pro exteriérovou výstavu k 300letému výročí výroby svítidel, připravovanou pro Lustrfest a následně využitelnou k propagaci lustrařské výroby, bude použita fotografie s vyobrazením lustru zhotoveného firmou Palme v r. 1928. Fotografie pochází z díla H. Palmeho Bilance mého života, a patří k archiváliím NTM v Praze. Za užití fotografie k danému účelu (vystavení panelů na 4 místech – K. Šenov, Liberec, N. Bor, Rheinbach) je stanoven dle ceníku NTM poplatek 1.500,- Kč, který bude z větší části uhrazen v publikacích vydaných Spolkem sympozia. Doplatek 214,- Kč bude uhrazen na základě vystavené faktury.

Usnesení RM 32/44-2024

RM **schvaluje** Smlouvu o užití reprodukcí mezi Národním technickým muzeem, Kostelní 42, 170 78 Praha 7 a Městem Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kam. Šenov.
[redacted]

5.5 SM – Výroční zpráva Sklářského muzea Kamenický Šenov za rok 2023 – příloha

Radě města byla předložena Výroční zpráva Sklářského muzea Kamenický Šenov za rok 2023.

Usnesení RM 33/44-2024

RM **schvaluje** Výroční zprávu sklářského muzea za rok 2023.
[redacted]

6 Ostatní záležitosti

6.1 Cenová nabídka – studie rekonstrukce hřbitova – příloha

Mimo dříve zrekonstruované obvodové zdi je stav městského hřbitovu dost zanedbaný. Cesty a schody jsou buďto takřka v havarijním stavu nebo úplně chybí, o moc lépe na tom není zeleň či mobiliář. Z těchto důvodů jsme se rozhodli, že bychom rádi v roce 2024 podnikli první krok a nechali zpracovat architektonickou studii jeho obnovy. Oslovena za tímto účelem byla [redacted], která v minulosti pro Kamenický Šenov pracovala, má tedy dobrou místní znalost.
Paní architektka není plátcem DPH.

Usnesení RM 34/44-2024

RM **schvaluje** cenovou nabídku na architektonickou studii „Rekonstrukce hřbitova v Kamenickém Šenově“ ve výši 219 600,-Kč bez DPH od [redacted], IČO: 05272475.

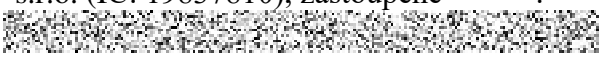


6.2 **Smlouva o zajišťování zdravotních služeb ve městě Kamenický Šenov – příloha**

Předkládáme RM ke schválení znění smlouvy o zajišťování zdravotních služeb ve městě Kamenický Šenov, mezi městem Kamenický Šenov (iČ: 00260622), Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov a společností [redacted] s.r.o. (IČ: 19837810), zastoupené [redacted]. Tato smlouva je součástí žádosti o dotaci z Libereckého kraje, jejíž podání odsouhlasilo ZM.

Usnesení RM 35/44-2024

RM **schvaluje** smlouvu o zajišťování zdravotních služeb ve městě Kamenický Šenov, mezi městem Kamenický Šenov (IČ: 00260622), Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov a společností [redacted] s.r.o. (IČ: 19837810), zastoupené [redacted].



6.3 **Nákup zdravotnických přístrojů pro ordinaci praktického lékaře**

Předkládáme RM cenovou nabídku na nákup zdravotnických přístrojů pro ordinaci praktického lékaře, od společnosti Lékárna U Hedviky s.r.o. (IČ: 22802231), [redacted], za cenu 197.000,00Kč včetně DPH v zákonné výši. Nabídka byla konzultována a výběr schválen panem [redacted].

Jedná se o tyto přístroje.

CRP a okultní krvácení Quick Read Go -	35.000,-
EKG (12 svodové)	55.000,-
Měření tlaku v kotníku	65.000,-
Tlakový holter	42.000,-
----------	----------
	197.000,- Kč včetně DPH v zákonné výši.

Usnesení RM 36/44-2024

RM **schvaluje** cenovou nabídku na nákup zdravotnických přístrojů pro ordinaci praktického lékaře, od společnosti Lékárna U Hedviky s.r.o. (IČ: 22802231), [redacted], za cenu 197.000,00Kč včetně DPH v zákonné výši.



V Kamenickém Šenově, dne 30. dubna 2024 Zapsala: Jarošová Jana

…..... .....

MARTIN BÁRTL DiS
starosta města

TOMÁŠ TSCHAKERT
místostarosta města