

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o zpřístupnění následujících informací:

Na rok 2026 je v rámci investic uvedena stavba parkoviště v ulici Havlíčkova. Prosím o zaslání projektu včetně vizualizace podoby plánovaného parkoviště.

Za poskytnutí předem děkuji.

S pozdravem



Zveřejnění poskytnutí informace podle § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dne 02. 12. 2025 byl povinný subjekt Městský úřad Kamenický Šenov požádán o poskytnutí informace podle zákona číslo 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím o informace a to:

Na rok 2026 je v rámci investic uvedena stavba parkoviště v ulici Havlíčkova. Prosím o zaslání projektu včetně vizualizace podoby plánovaného parkoviště.

Povinný subjekt - Městský úřad Kamenický Šenov požadované informace poskytl dne 15. 12. 2025. V souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. je povinný subjekt povinen do 15 dnů od poskytnutí informací tyto informace zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Odpověď povinného subjektu:

Vážená paní,

na základě Vaší žádosti č.j. MUKS-9537/2025 ze dne 2.12.2025 Vám přílohou zasílám požadované informace mimo vizualizace plánovaného parkoviště v ulici Havlíčkova (viz. Rozhodnutí o částečném odmítnutí poskytnutí informací č.j. MUKS-9800/2025).

Přílohy:

1. Průvodní list
2. Souhrnná technická zpráva
3. Situace širších vztahů
4. Katastrální situační výkres
5. Koordinační situace
6. Technická zpráva
7. Podélný profil
8. Vzorový příčný řez VŘ1, VŘ3
9. Charakteristické řezy parkoviště
10. Geodetický vytyčovací výkres

S ohledem na ochranu osobních údajů v souladu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) nejsou při zveřejnění uváděny osobní údaje.

Uveřejněno dne 17. 12. 2025

Ing.
Martina
Hřebřinová

Podepsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných
inženýrů a techniků
činných ve výstavbě,
ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22
13:22:36 +02'00'

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Ing. Martina Hřebřinová PROJEKCE, IČO 73842346

Zodpovědný projektant:	Ing. Martina Hřebřinová	
Vypracoval:		
Objednatel:	Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 002 60 622	
Akce: KAMENICKÝ ŠENOV – - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA	Číslo zakázky:	2347
	Stupeň:	DPS
	Datum:	10/2024
	Měřítko:	
Příloha: PRŮVODNÍ LIST	Číslo výkresu: A.	Číslo soupravy:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: **Kamenický Šenov – parkování ulice Havlíčkova**
- b) místo stavby: pozemek p.č. 280; st. 180; p.č. 2660, k.ú. Kamenický Šenov
- c) předmět dokumentace: návrh nového parkování v ulici Havlíčkova v Kamenickém Šenově. Parkoviště je navrženo s pátevní komunikací parkoviště, která je kolmo napojena na místní komunikaci ulice Havlíčkova. Na pátevní komunikaci parkoviště je napojeno 15 kolmých parkovacích stání a jedno stání pro imobilní občany. Součástí návrhu parkoviště je návrh chodníku podél místní komunikace ulice Havlíčkova v délce 28,20 m.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622

zastoupené starostou města panem Martinem Bártlem, DiS

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Martina Hřebřinová, projekce, IČO 738 42 346, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby č.0501058

A.2 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- konzultace s investorem
- výškopisné a polohopisné zaměření
- místní šetření a měření
- zákresy inženýrských sítí
- Příloha č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro svislé dopravní značení
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 153 – Zpevněná travnatá parkoviště

A.3 Členění stavby na objekty a technická zařízení

Stavba obsahuje jeden objekt: Parkoviště

A.4 TEA – technicko–ekonomické atributy budov

Neobsazeno

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) hloubka stavby – mocnost konstrukcí parkoviště je 0,44 m pod terénu
- b) výška stavby – 0 m
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě – parkoviště je navrženo s páteří komunikací parkoviště, napojenou na místní komunikaci ulice Havlíčkova, s kolmým stáním v počtu 15 míst a s jedním stáním pro imobilní občany.
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby – 05/2025 – 05/2026

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Parkoviště

Páteří komunikace parkoviště délky 25,40 m, staničení km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, šířkové uspořádání 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, v počtu 15 míst. Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo o rozměru 4,50 x 3,75 m. Komunikace parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci v ulici Havlíčkova se zakružovacími oblouky $R = 1,50$ m. Páteří komunikace je navržena ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o celkové ploše 154 m². Parkovací stání jsou navrženy z betonové lineární zasakovací dlažby o celkové ploše 167,80 m². Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o ploše 16 m².

Chodník podél místní komunikace, ulice Havlíčkova, je navržen délky 8,80 m a 13,30 m, šíře 1,50 m. Chodník je navržen z kamenné žulové mozaiky, štípané, o celkové pochozí ploše 12,90 m² a 19,10 m².

Ing.
Martina
Hřebřinová

Podpsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných
inženýrů a techniků
činných ve výstavbě,
ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22
13:23:10 +02'00'

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Ing. Martina Hřebřinová PROJEKCE, IČO 73842346	
---	--

Zodpovědný projektant:	Ing. Martina Hřebřinová	
Vypracoval:		
Objednatel:	Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 002 60 622	
Akce: KAMENICKÝ ŠENOV – - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA	Číslo zakázky:	2347
	Stupeň:	DPS
	Datum:	10/2024
	Měřítko:	
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: B.	Číslo soupravy:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby

Předmětem pro povolení stavby je návrh parkovacích ploch v ulici Havlíčkova v Kamenickém Šenově.

Parkoviště

Pátevní komunikace parkoviště délky 25,40 m, staničení km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, šířkové uspořádání 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, v počtu 15 míst. Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo o rozměru 4,50 x 3,75 m. Komunikace parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci v ulici Havlíčkova se zakružovacími oblouky $R = 1,50$ m. Pátevní komunikace je navržena ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o celkové ploše 154 m². Parkovací stání jsou navrženy z betonové lineární zasakovací dlažby o celkové ploše 167,80 m². Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o ploše 16 m².

Chodník podél místní komunikace, ulice Havlíčkova, je navržen délky 8,80 m a 13,30 m, šíře 1,50 m. Chodník je navržen z kamenné žulové mozaiky, štípané, o celkové pochozí ploše 12,90 m² a 19,10 m².

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemek se nachází v blízkosti centra města, v památkové zóně a CHKO České středohoří. V současné době osobní auta v této části parkují podél krajnice místní komunikace ulice Havlíčkova. Šířkové uspořádání místní komunikace neodpovídá technickým parametrům pro podélné parkování.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Parkoviště je převážně umístěno v ploše zbořeniště a místní komunikace. Návrh je v souladu s platným územním plánem.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod

V rámci realizace projektové dokumentace pro povolení stavby nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem. Zemní plán bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45$ MPa v místě komunikace, v místě zpevněných ploch a chodníku $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. V případě, že nebude dosaženo tohoto modulu přetvárnosti, bude provedeno zvýšení vlastností zemin v aktivní zóně provedeno dle ČSN 73 6133 po odsouhlasení projektantem, geotechnikem a TDS.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nevyskytuje se.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci realizace projektové dokumentace pro povolení stavby nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem. Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v chráněné krajinné oblasti České středohoří a v památkové zóně města. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma viz v. č. C. – 3. Koordinační situace a bod B.1. j) této zprávy.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Pouze krátkodobé v době výstavby, které budou eliminovány na minimum. Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Plochy stání parkoviště jsou navrženy z lineární vsakovací dlažby, kde budou vody zasakovány celoplošně. Dešťové vody z komunikace a chodníku budou odvedeny do volného terénu.

Nevyskytují se požadavky na asanace. Požadavky ohledně demolic se týkají odstranění stávajícího povrchu v místě návrhu – asfaltový povrch, nestmelená vrstva ze štěrkodrti, zatravnění. Požadavky na kácení se v místě stavby nevyskytují.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Nevyskytuje se požadavek na zábor pozemku určených k plnění funkce lesa.

Požadavek na zábor zemědělského půdního fondu je na pozemku p.č. 280, k.ú. Kamenický Šenov o výměře 121,60 m².

j) Navrhovaná a vznikající ochranná pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo je uveden v samostatné příloze této zprávy.

V místě stavby se vyskytují tyto ochranná pásma:

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

Podzemní vedení NN do 1kV včetně	1 m	od osy vedení
<i>CETIN</i> – sdělovací kabely podzemní	1 m	od osy vedení
<i>Vodovod a kanalizace do DN 500</i>	1,5 m	na obě strany potrubí
<i>Plynovod STL</i>	2 m	na obě strany potrubí

Veškeré inženýrské sítě na výkrese č. C. – 3. Koordinační situace jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné inženýrské sítě vytýčit. Bude dbáno ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení v platném znění.

V místě návrhu parkoviště 1 bude stávající podzemní vedení CETIN uloženo do chráničky.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nevyskytuje se.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Parkoviště

Pátevní komunikace parkoviště délky 25,40 m, staničení parkoviště km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, šířkové uspořádání 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, v počtu 15 míst. Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo o rozměru 4,50 x 3,75 m. Komunikace parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci v ulici Havlíčkova se zakružovacími oblouky $R = 1,50$ m. Pátevní komunikace je navržena ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o celkové ploše 154 m². Parkovací stání jsou navrženy z betonové lineární zasakovací dlažby o celkové ploše 167,80 m². Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o ploše 16 m².

Chodník podél místní komunikace, ulice Havlíčkova, je navržen délky 8,80 m a 13,30 m, šíře 1,50 m. Staničení místní komunikace MK ZÚ 0,00000 – 0,02820. Chodník je navržen z kamenné žulové mozaiky, štípané, o celkové pochozí ploše 12,90 m² a 19,10 m².

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů

Nevyskytují se odchylná řešení.

n) Limitní bilance staveb

Z bilance vyplývá přebytek výkopového materiálu cca 200 m³, který bude předán k recyklaci.

Dešťové vody z plochy stání parkoviště budou zasakovány celoplošně. Dešťové vody z komunikace a chodníku budou odvedeny do volného terénu.

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy.

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ a je navrženo jejich využití, popř. odstranění: Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – zemina a kameny
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton – odstranění betonových ploch	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál ze stavby, napojení na komunikaci	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02,	O

Vytěžený materiál bude předán k recyklaci.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nevyskytují se požadavky.

p) Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaná realizace stavby je v roce 2025 – 2026. Stavba není členěna na etapy.

Nevyskytují se podmiňující, vyvolané a související investice.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz

Nevyskytuje se požadavek na předčasné užívání stavby.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností

Neobsazeno

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Při návrhu opravy byl respektován požadavek stavebníka, účel využití, umístění v místě, kde v současné době parkují auta.

Při návrhu bylo respektována ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště, TP 65 Zásady pro svislé dopravní značení. Materiálové řešení vychází z předpokládaného využívání komunikace, parkovacích ploch a komunikace parkoviště.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů

Parkoviště

Pátevní komunikace parkoviště délky 25,40 m, staničení km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, šířkové uspořádání 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, v počtu 15 míst. Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo o rozměru 4,50 x 3,75 m. Komunikace parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci v ulici Havlíčkova se zakružovacími oblouky R = 1,50 m. Pátevní komunikace je navržena ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o celkové ploše 154 m². Parkovací stání jsou navrženy z betonové lineární zasakovací dlažby o celkové ploše 167,80 m². Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o ploše 16 m².

Chodník podél místní komunikace, ulice Havlíčkova, je navržen délky 8,80 m a 13,30 m, šíře 1,50 m. Stanícení místní komunikace MK ZÚ 0,00000 – 0,02820. Chodník je navržen z kamenné žulové mozaiky, štípané, o celkové pochozí ploše 12,90 m² a 19,10 m².

b) Celková bilance nároků všech druhů energie

Neobsazeno

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy.

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – zemina a kameny
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton – odstranění betonových ploch	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – recyklace, spalování	O

Vytěžený materiál bude předán k recyklaci.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení

Neobsazeno.

e) Parametry technologie

Neobsazeno.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti

Přístup k parkovišti bude novým napojením komunikace parkoviště na místní komunikaci, ulice Havlíčkova, zakružovacími oblouky R = 1,50 m. Chodník je navržen podél místní komunikace ulice Havlíčkova a je od místní komunikace oddělen kamennou obrubou, řezanou, 200/250/750, umístěnou 10 cm nad niveletu místní komunikace, v místě ukončení chodníku a v místě pro přecházení bude obruba plynule snížena na 2 cm nad niveletu komunikace.

b) Popis navržených opatření

Provoz pro užívání stavby veřejností bude dán novým svislým dopravním značením, které je patrné z výkresové části dokumentace.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažně územně technických nebo stavebně technických důvodů

Neobsazeno

B.3.3 Zásady bezpečnosti užívání

Bezpečnost užívání stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržení projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně městská) policie a pověřený zástupci investora. Za technický stav parkovišť, jeho údržbu a zimní údržbu zodpovídá vlastník – město Kamenický Šenov.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

V současné době osobní auta v této části parkují podél krajnice místní komunikace ulice Havlíčkova. Šířkové uspořádání místní komunikace neodpovídá technickým parametrům pro podélné parkování.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

1. Chodník – staničení místní komunikace km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02820

Stavební řešení – Chodník podél místní komunikace, ulice Havlíčkova, je navržen délky 8,80 m a 13,30 m, šíře 1,50 m. Staničení místní komunikace MK ZÚ 0,00000 – 0,02820. Chodník je navržen z kamenné žulové mozaiky, štípané, o celkové pochozí ploše 12,90 m² a 19,10 m².

Směrové vedení – je dáno směrovým vedením místní komunikace, ulice Havlíčkova.

Výškové vedení – výškové vedení vychází ze stávající nivelety místní komunikace, ulice Havlíčkova. Kamenná obruba je napojena na stávající komunikaci z kamenné dlažby kamennou přídlažbou š. 0,25 m. Obruba je umístěna 0,12 m nad niveletou komunikace, v místě ukončení a v místě pro přecházení je obruba plynule snížena na 2 cm nad niveletu komunikace. Podélný spád řešeného úseku je v místě 9,22 %.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání chodníku je v celé trase 1,50 m. Příčné klopení je 1,50 % spádem od místní komunikaci do zeleně.

Konstrukce komunikace a parkoviště je navržena dle TP 170 – viz příloha dokumentace D. – 1. Technická zpráva

Napojení na místní komunikaci – napojení kamenných obrub bude provedeno na stávající hranu místní komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev komunikace. V celé délce návrhu chodníku bude provedena kamenná přídlažba ze 2 řad žulových kostek 100/100/100 mm do betonu C20/25–XF3 tl. 100 mm, ve spádu 5 % směrem k obrubě, kamenné kostky budou vyspárovány M25–XF4.

Mechanická odolnost a stabilita – skladba konstrukčních vrstev byla navržena dle technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Parkoviště – staničení parkoviště km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, délka komunikace 25,40 m

Stavební řešení – páteřní komunikace parkoviště délky 25,40 m, staničení parkoviště km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, šířkové uspořádání 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, v počtu 15 míst. Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo o rozměru 4,50 x 3,75 m. Komunikace parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci v ulici Havlíčkova se zakružovacími oblouky $R = 1,50$ m. Páteřní komunikace je navržena ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o celkové ploše 154 m². Parkovací stání jsou navrženy z betonové lineární zasakovací dlažby o celkové ploše 167,80 m². Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o ploše 16 m².

Směrové vedení – je dáno kolmým napojením páteřní komunikace na místní komunikaci, ulice Havlíčkova. Od úseku km 0,00315 je navržen přímý úsek délky 25,40 do konce úseku KÚ.

Výškové vedení – výškové vedení v úseku km ZÚ 0,00000 vychází ze stávající nivelety místní komunikace, ulice Havlíčkova. V úseku km 0,00315 – 0,01250 je navrženo klesání v 2 % spádu, v úseku km 0,01250 – KÚ 0,02850 je navrženo klesání v 5 % spádu. Mezi tuto změnu podélného spádu je navržen výškový oblouk $R = 500$ m, $\tau = 7,500$ m, $y = 0,056$ m.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání komunikace je 6 m, šířka jízdního pruhu je 3 m. Kolmé stání je navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, stání pro imobilní občany je 4,50 x 3,75 m.

Příčné klopení komunikace a stání je navrženo v 2,50 % spádu vpravo ve směru staničení (od místní komunikace).

Konstrukce komunikace a parkoviště je navržena dle TP 170 – viz příloha dokumentace D. – 1. Technická zpráva

Napojení na místní komunikaci – napojení parkoviště bude v délce 9 m na stávající hranu místní komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev komunikace. V celé délce napojení bude provedena kamenná přídlažba ze 2 řad žulových kostek 100/100/100 mm do betonu C20/25–XF3 tl. 100 mm, ve spádu 5 % směrem k parkovišti, kamenné kostky budou vyspárovány M25–XF4.

Svislé dopravní značení – v rámci návrhu parkoviště bude nově osazeno SDZ IP11a a IP12. Nové SDZ je patrné z výkresové dokumentace a bude provedena dle zásad TP 65 v platném znění.

Vodorovné dopravní značení – nově budou zvýrazněna parkovací stání kamenným zapuštěným obrubníkem. V místě stání pro imobilní bude provedeno vodorovné dopravní značení O1. Návrh nového VDZ je patrné z výkresové dokumentace výkres číslo C. – 3. Koordinační situace. VDZ bude provedeno dle zásad TP 133 v platném znění.

Mechanická odolnost a stabilita – skladba konstrukčních vrstev byla navržena dle technických podmínek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště.

B.3.5 Technologické řešení

Neobsazeno.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Navrhovaná stavba – komunikace, zpevněné plochy parkoviště a chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení. Samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření. Na základě ustanovení §39, odst. 1 písm.

b) zákona o požární ochraně v návaznosti na ustanovení §7 odst. 2 písm. d) vyhlášky 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb, se jedná o stavbu kategorie I, z hlediska požární bezpečnosti mírné nebezpečí (stavba pozemní komunikace plnící funkci komunikace pro požární techniku). Samostatné stanovisko HZS k předmětné stavbě není vydáváno.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Neobsazeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nevyskytují se.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Navrhované parkoviště není napojeno na technickou infrastrukturu.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

a) Popis dopravního řešení

Návrh parkoviště 1 pro 15 osobních automobilů, 1 místo pro imobilní občany.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení parkoviště bude novým sjezdem komunikace parkoviště na místní komunikaci, ulice Havlíčkova, v délce 9 m a se zakružovacími oblouky $R = 1,50$ m. Rozhledové poměry vyhovují dle ČSN 73 6110, kap. 12, pro návrhovou rychlost 50 km/hod, 35 m. V ploše rozhledových trojúhelníků nebude budována pevná překážka a vysazovaná zeleň přesahující výšku 0,70 m.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Byla respektována norma ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Maximální podélný spád chodníku je 9,22 % - stávající podélný profil místní komunikace, ulice Havlíčkova. Parkování pro imobilní občany má v podélném spádu 2,00 %, v příčném spádu 2,5 %. Podélné a příčné spády jsou patrné z výkresové dokumentace.

B.6 Řešení vegetace a související terénní úpravy

Součástí stavby nejsou nové terénní úpravy a řešení vegetace. Terénní úpravy vzniklé umístěním parkoviště budou upraveny ohumusováním a zatravněním.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí

Technické řešení je navrženo dle platných technických norem a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Výstavbou parkovacích ploch nebude ohroženo životní prostředí. S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře

omezit hluk a prašnost. Vyjíždějící vozidla ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době nezbytně nutné pro tyto práce.

Další vlivy výstavby na životní prostředí se nepředpokládají. Navržená stavba negativně neovlivní současný ráz.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Plochy stání parkoviště jsou navrženy z lineární vsakovací dlažby, kde budou vody zasakovány celoplošně. Dešťové vody z komunikace a chodníku budou odvedeny do volného terénu.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně návrhu dopravně inženýrského opatření

Stavba bude po celou dobu přístupná z místní komunikace, ulice Havlíčkova.

El. energie – zásobování elektrické energie se předpokládá pomocí mobilních zdrojů, popřípadě napojení na stávající rozvody.

Voda – zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovozem vody z vhodného zdroje vody na stavbu, popřípadě napojením na stávající rozvody.

Stavební práce budou prováděny za částečného omezení provozu místní komunikace. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

- b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. Nevyskytují se požadavky na asanace. Požadavky ohledně demolice se týkají odstranění stávajícího povrchu v místě návrhu – asfaltový povrch, nestmelená vrstva ze štěrku, zatravnění. Požadavky na kácení se v místě stavby nevyskytují.

- c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodní trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vstup a vjezd na stavbu bude po celou dobu výstavby z místní komunikace na pozemku p.č. 2660, k.ú. Kamenický Šenov, ulice Havlíčkova.

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování stávajících místních komunikací. Dešťové vody ze staveniště budou odvedeny do okolního terénu s tím, že bude zabráněno znečištění ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor – parkoviště 183,80 m², chodník 32 m²

Dočasný zábor – 50 m² – zařízení staveniště na pozemcích stavebníka pozemek p.č. 280, st. 180, k.ú. Kamenický Šenov

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Ochrana ovzduší – zemní a výkopové práce budou prováděny a vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací). Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý přebytný výkopek (zemina), všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.

Ochrana vod – při provádění stavby je nutno dbát zvýšenou měrou na ochranu území před možným znečištěním látkami škodlivými vodám.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb., a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále bude zajištěn soulad s požadavky ustanovení §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy, a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v prostorách zařízení staveniště.

h) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin

Z bilance vyplývá přebytek výkopového materiálu cca 200 m³, který bude předán k recyklaci. Část výkopového vhodného materiálu bude použito do nekonstrukčních násypů.

Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Nepředpokládá se užití výškové mechanizace.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Neobsazeno.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba nebude postupně uváděna do provozu.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Neobsazeno.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních podmínek

- vytýčení stavby v souladu s povolením stavby

- kontrola uhuštění zemní pláně

- konečná prohlídka stavby

n) Dočasné objekty

Nevyskytují se dočasné objekty.

o) Objízdné a náhradní trasy

Vzhledem k umístění stavby nejsou navrhovány objízdné a náhradní trasy.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Nevyskytují se speciální podmínky pro provádění stavby. Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. Při zřizování staveniště bude dbáno vyjádření provozovatelů stávajících inženýrských sítí, které jsou přiloženy v příloze PD – Dokladová část. Podmínky uvedené v jejich stanoviscích budou dodrženy.

Příloha: Dotčené pozemky

Dotčené pozemky

Kamenický Šenov – parkování ulice Havlíčkova

Okres: Česká Lípa

Obec: Kamenický Šenov (561681)

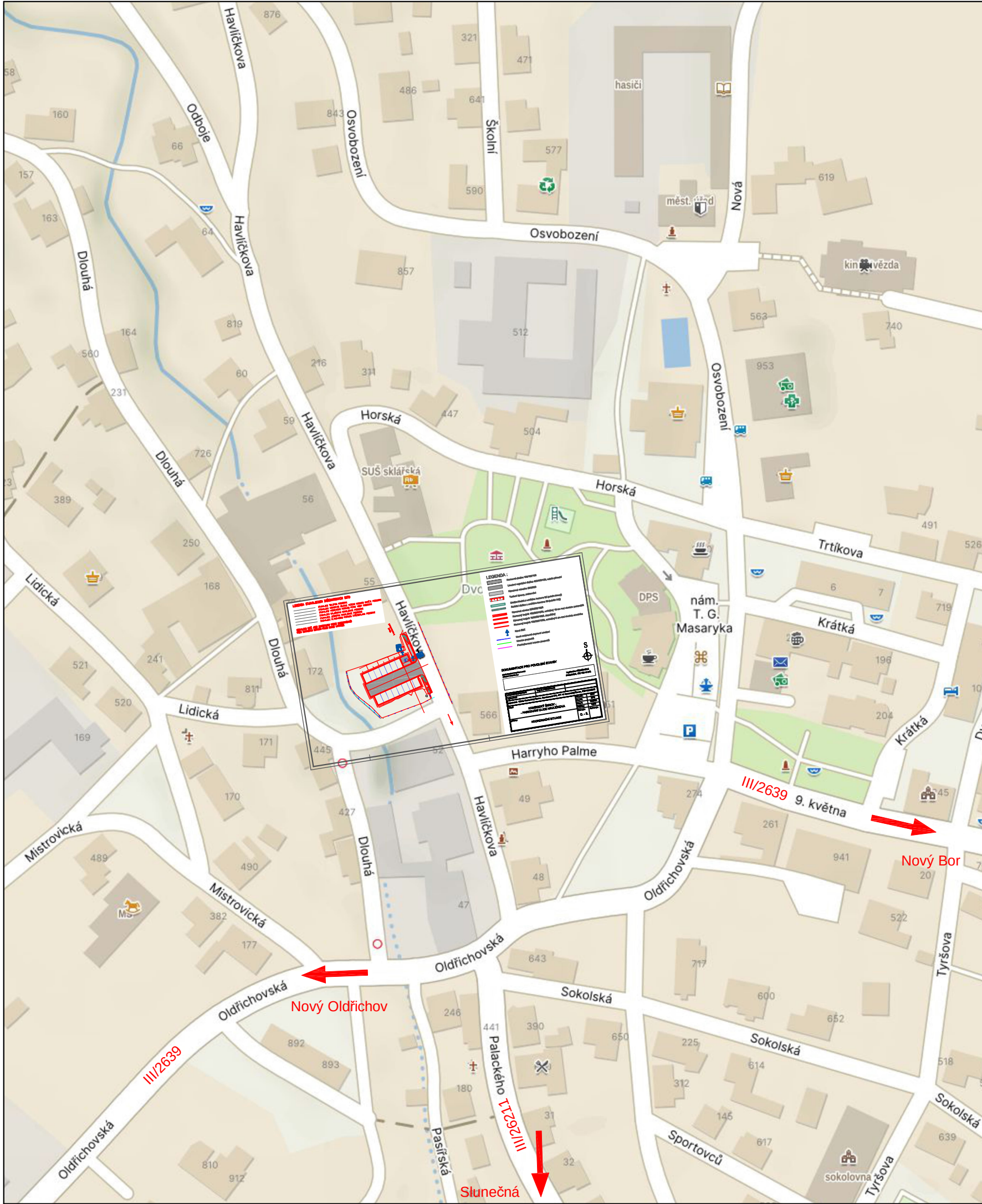
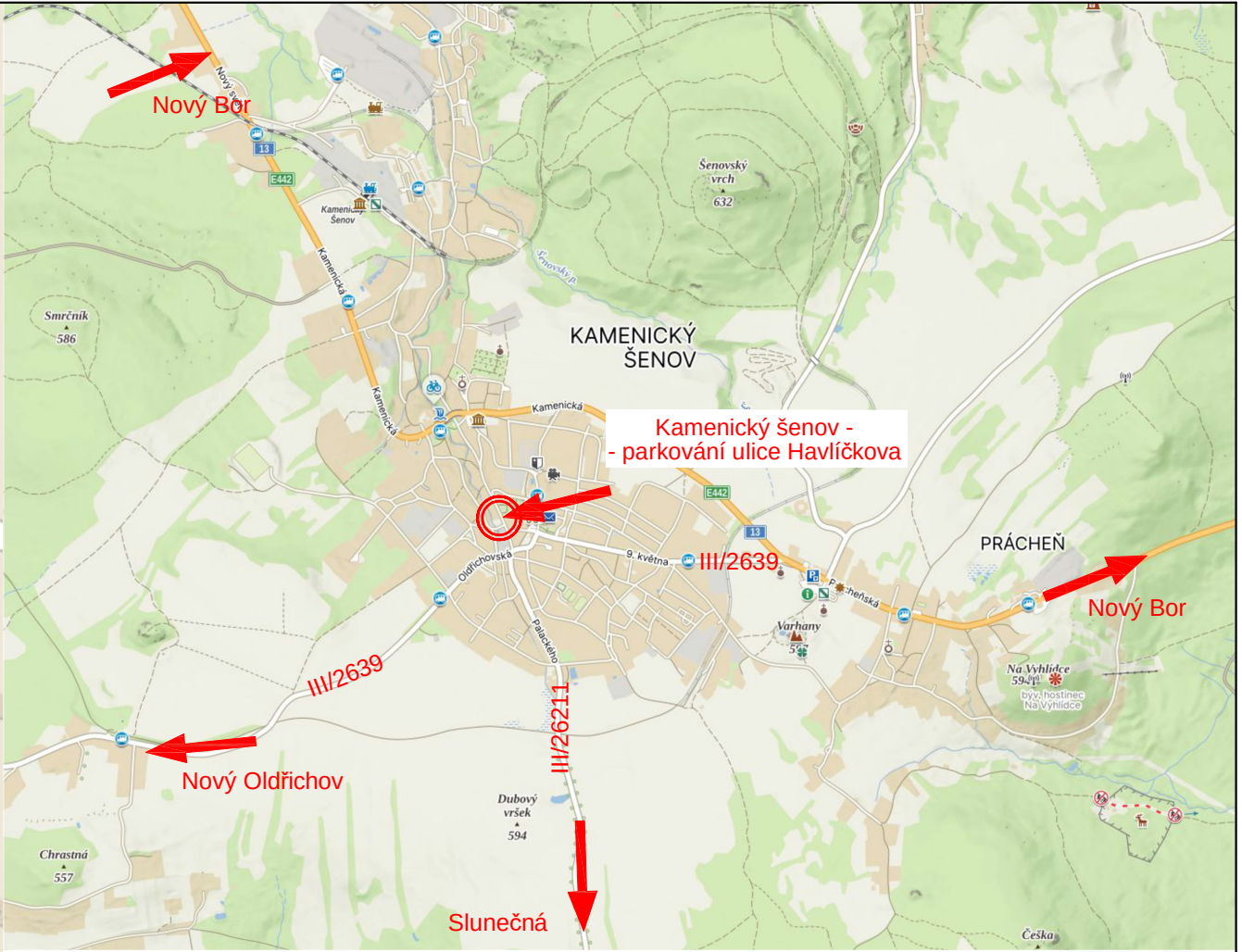
Katastrální území: Kamenický Šenov (662640)

Podklady:

- geodetické zaměření terénu
- katastrální mapa
- výpis z údajů katastrální mapy

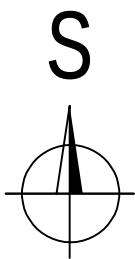
Výpis dotčených pozemků je uveden v následující tabulce:

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Kulturní využití	I.v.	vlastník	Omezení vlastnického práva	Trvalý zábor m ²
01	280	405	Zahrada	1	Město Kamenický Šenov Osvobození 470 471 14 Kamenický Šenov		121,60 CHKO ZPF Pam.zóna – budova, pozemek v památkové zóně
02	St. 180	597	Zbořeniště	1	Město Kamenický Šenov Osvobození 470 471 14 Kamenický Šenov		261,60 CHKO Pam.zóna – budova, pozemek v památkové zóně
03	2660	2781	Ostatní komunikace	1	Město Kamenický Šenov Osvobození 470 471 14 Kamenický Šenov		30,70 CHKO Pam.zóna – budova, pozemek v památkové zóně



Ing.
Martina
Hřebřinová

Podepsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, o=Česká
komora autorizovaných
inženýrů a techniků činných
ve výstavbě, ou=0501058,
email=hrebrinova@tiscali.cz
Datum: 2025.02.21 16:22:06
+01'00'



DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

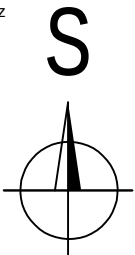
Ing.Martina HŘEBŘINOVÁ
PROJEKCE, IČO 738 42 346

zodpovědný projektant:	Ing.M.Hřebřinová	
vypracoval:		
objednatel: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622		
akce: KAMENICKÝ ŠENOV - - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA	čísl.zak.:	2347
	stupeň:	DPS
	datum:	10/2024
	měřítko:	1:5000
příloha: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	čísl.výkr. C. - 1.	čísl.soupr.



Ing.
Martina
Hřebřinová

Podpsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, o=Česká
komora autorizovaných
inženýrů a techniků činných
ve výstavbě, ou=0501058,
email=hrebrinova@tiscali.cz
Datum: 2025.02.21
16:22:17 +01'00'



Katastrální území: Kamenický Šenov

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Ing.Martina HŘEBŘINOVÁ
PROJEKCE, IČO 738 42 346

zodpovědný projektant:	Ing.M.Hřebřinová	
vypracoval:		
objednatel:	Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622	
akce:	čísl.zak.:	2347
	stupeň:	DPS
	datum:	10/2024
	měřítko:	1:1000
příloha:	čísl.výkr.	čísl.soupr.
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		C. - 2.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- TEL

TEL

TEL
- STÁVAJÍCÍ TELEFON PODZEMNÍ
- →

→

→
- STÁVAJÍCÍ VENKOVNÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ PODZEMNÍ
- →

→

→
- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ POTRUBÍ PITNÉ VODY PODZEMNÍ
- →

→

→
- STÁVAJÍCÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE PODZEMNÍ
- →

→

→
- STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE PODZEMNÍ
- →

→

→
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ PODZEMNÍ

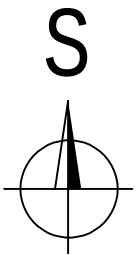
STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ!
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT!

LEGENDA :

- Kamenná dlažba 100/100/100
- Lineární vegetační dlažba 400/400/120, odstín přírodní
- Kamenná mozaika 50/60/60
- Terénní úpravy, zatravnění
- Dlažba hladká z umělého kamene 35 (odstín tmavý)
- Reliéfní dlažba z umělého kamene 30 (odstín bílý)
- Kamenná obruba 200/250/1000
- Kamenný krajník 100/250/1000, umístěný 10 cm nad niveletu parkoviště
- Kamenný krajník 100/250/1000, zapuštěný
- Kamenný krajník 100/250/1000, umístěný 6 cm nad niveletu chodníku, po cca 3 m úsek 1 m převýšení 0 cm
- Nové SDZ
- Hranice pozemků
- Proslučovaná hranice pozemků

Ing.
Martina
Hřebřinová

Podepsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ, o=Česká
komora autorizovaných
inženýrů a techniků činných
ve výstavbě, ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22 13:23:31
+02'00'



DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Ing.Martina HŘEBŘINOVÁ
PROJEKCE, IČO 738 42 346

zodpovědný projektant:	Ing.M.Hřebřinová	
vypracoval:		
objednatel: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622		
akce:	čísl.zak.:	2347
	stupeň:	DPS
	datum:	10/2024
	měřítko:	1:250
příloha:	čísl.výkr.	čísl.soupr.
	C. - 3.	

Ing.
Martina
Hřebřinová

Podepsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných
inženýrů a techniků
činných ve výstavbě,
ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22
13:23:45 +02'00'

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Ing. Martina Hřebřinová PROJEKCE, IČO 73842346
--

Zodpovědný projektant:	Ing. Martina Hřebřinová	
Vypracoval:		
Objednatel:	Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 002 60 622	
Akce: KAMENICKÝ ŠENOV – - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA	Číslo zakázky:	2347
	Stupeň:	DPS
	Datum:	10/2024
	Měřítko:	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: D. - 1.	Číslo soupravy:

Obsah dokumentace objektu:

D. – 1.	Technická zpráva	
D. – 2.	Situace – viz v. č. 3. Koordinační situace	M 1:250
D. – 3.	Podélný profil	M 1:1000/100
D. – 4.	Vzorový příčný řez – VŘ1 – VŘ 3	M 1:50
D. – 5.	Charakteristické příčné řezy	M 1:1000/100
D. – 6.	Geodetický vytyčovací výkres	M 1:250

D. - 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Kamenický Šenov – parkování ulice Havlíčkova

Parkoviště

Pátevní komunikace parkoviště délky 25,40 m, staničení km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, šířkové uspořádání 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, v počtu 15 míst. Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo o rozměru 4,50 x 3,75 m. Komunikace parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci v ulici Havlíčkova se zakružovacími oblouky $R = 1,50$ m. Pátevní komunikace je navržena ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o celkové ploše 154 m². Parkovací stání jsou navrženy z betonové lineární zasakovací dlažby o celkové ploše 167,80 m². Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o ploše 16 m².

Chodník podél místní komunikace, ulice Havlíčkova, je navržen délky 8,80 m a 13,30 m, šíře 1,50 m. Staničení místní komunikace MK ZÚ 0,00000 – 0,02820. Chodník je navržen z kamenné žulové mozaiky, štípané, o celkové pochozí ploše 12,90 m² a 19,10 m².

b) stručný technický popis

1. Chodník – staničení místní komunikace km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02820

Stavební řešení – Chodník podél místní komunikace, ulice Havlíčkova, je navržen délky 8,80 m a 13,30 m, šíře 1,50 m. Staničení místní komunikace MK ZÚ 0,00000 – 0,02820. Chodník je navržen z kamenné žulové mozaiky, štípané, o celkové pochozí ploše 12,90 m² a 19,10 m².

Směrové vedení – je dáno směrovým vedením místní komunikace, ulice Havlíčkova.

Výškové vedení – výškové vedení vychází ze stávající nivelety místní komunikace, ulice Havlíčkova.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání chodníku je v celé trase 1,50 m. Příčné klopení je 1,50 % spádem od místní komunikaci, ulice Havlíčkova.

Konstrukce chodníku

Kamenná mozaika, žula štípaná 60/50/60, odstín tmavý

Reliéfní dlažba, umělý kámen 200/200/35, odstín bílý

Lemování reliéfní dlažby, umělý kámen 250/250/35, odstín tmavý

Kamenná mozaika	DL	tl. 60 mm
Ložná vrstva – drť 2/5	L	tl. 40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' (0/63)	ŠD	min. tl. 150 mm
Celkem		tl. 350 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30$ MPa.

Zemní práce – po odstranění stávajícího nestmelené vrstvy ze štěrkodrti a humózních vrstev bude výsledná pláň urovnána a uhuťněna na požadovaný modul přetvárnosti. V případě, že nebude dosaženo tohoto modulu přetvárnosti, bude provedeno zvýšení vlastností zemin v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 po odsouhlasení projektantem, geotechnikem a TDS.

Kamenná obruba – chodník bude od místní komunikace oddělen kamennou obrubou 200/250/750 mm do betonového lože třídy C 20/25 – XF3, umístěnou 12 cm nad niveletou komunikace. V místě v místě ukončení a v místě pro přecházení je obruba plynule snížena na 2 cm nad niveletu komunikace pomocí náběhových klínů. Délky a spád náběhových klínů je patrný z výkresu č. C. – 3. Koordinační situace. Z druhé strany bude chodník lemován štípaným kamenným krajníkem 120/250/750 mm do betonového lože třídy C 20/25 – XF3, umístěným 6 cm nad niveletou chodníku. Po 3 m úsek délky 1 m bude převýšení krajníku 0 cm pro odvod dešťových vod do volného terénu.

Napojení na místní komunikaci – napojení kamenných obrub bude provedeno na stávající hranu místní komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev komunikace. V celé délce návrhu chodníku bude provedena kamenná přídlažba ze 2 řad žulových kostek 100/100/100 mm do betonu C20/25–XF3 tl. 100 mm, ve spádu 5 % směrem k obrubě, kamenné kostky budou vyspárovány M25-XF4.

2. Parkoviště – staničení parkoviště km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02855, délka komunikace 25,40 m

Stavební řešení – páteřní komunikace parkoviště délky 25,40 m, staničení parkoviště km ZÚ 0,000 – KÚ 0,02850, šířkové uspořádání 6 m, šířka jízdního pruhu 3 m. Kolmé stání navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, v počtu 15 míst. Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo o rozměru 4,50 x 3,75 m. Komunikace parkoviště je napojena kolmo na místní komunikaci v ulici Havlíčkova se zakružovacími oblouky $R = 1,50$ m. Páteřní komunikace je navržena ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o celkové ploše 154 m². Parkovací stání jsou navrženy z betonové lineární zasakovací dlažby o celkové ploše 167,80 m². Parkovací stání pro imobilní občany je navrženo ze žulové kamenné dlažby, štípané, 120/120/120 o ploše 16 m².

Směrové vedení – je dáno kolmým napojením páteřní komunikace na místní komunikaci, ulice Havlíčkova. Od úseku km 0,00315 je navržen přímý úsek délky 25,40 do konce úseku KÚ.

Výškové vedení – výškové vedení v úseku km ZÚ 0,00000 vychází ze stávající nivelety místní komunikace, ulice Havlíčkova. V úseku km 0,00315 – 0,01250 je navrženo klesání v 2 % spádu, v úseku km 0,01250 – KÚ 0,02850 je navrženo klesání v 5 % spádu. Mezi tuto změnu podélného spádu je navržen výškový oblouk $R = 500$ m, $\tau = 7,500$ m, $y = 0,056$ m.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání komunikace je 6 m, šířka jízdního pruhu je 3 m. Kolmé stání je navrženo o základním rozměru 2,5 x 4,5 m, stání pro imobilní občany je 4,50 x 3,75 m.

Příčné klopení komunikace a stání je navrženo v 2,50 % spádu vpravo ve směru staničení (od místní komunikace).

Konstrukce komunikace parkoviště a stání pro imobilní občany:

Kamenná dlažba (štípaná žula)	DL	tl. 120 mm
Ložná vrstva (drt 2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	SC C8/10	tl. 130 mm
Štěrkodrt (0/63)	ŠD	min. tl. 150 mm
Celkem		tl. 440 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukční parkovacích stání parkoviště

Lineární zasakovací dlažba 400/400/120, odstín přírodní

Lineární zasakovací dlažba	DL	tl. 120 mm
Ložní vrstva – písčitá hlína 0/4	L	tl. 40 mm
Štěrklinitý 0/32	ŠD	tl. 130 mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	tl. 150 mm
Geotextílie	G	tl. 400 g/m ²
Celkem		tl. 440 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Spáry lineární vsakovací dlažby budou vyplněny říčním kamenem frakce 4/8. Pod parkovací stání bude realizována sorpční geotextílie zabraňující vsakování potencionálních úkapů z ropných látek do podloží.

Zemní práce – po odstranění stávající nestmelené vrstvy ze štěrkoдрti a humózní vrstvy bude výsledná pláň urovnána a uhutněna na požadovaný modul přetvárnosti. V případě, že nebude dosaženo tohoto modulu přetvárnosti, bude provedeno zvýšení vlastností zemin v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 po odsouhlasení projektantem, geotechnikem a TDS.

Kamenná obruba – parkoviště je lemováno štípaným kamenným krajníkem 120/250/750 mm do betonového lože třídy C 20/25 – XF3, umístěným 10 cm nad niveletou parkoviště. Stání jsou oddělena od komunikace parkoviště kamenný krajník zapuštěným.

Napojení na místní komunikaci – napojení parkoviště bude v délce 9 m novým sjezdem. Napojení bude provedeno na stávající hranu místní komunikace bez zásahu do nosných konstrukčních vrstev komunikace. V celé délce napojení bude provedena kamenná přídlažba ze 2 řad žulových kostek 100/100/100 mm do betonu C20/25–XF3 tl. 100 mm, ve spádu 5 % směrem k parkovišti, kamenné kostky budou vyspárovány M25-XF4.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podklady při zpracování dokumentace:

- katastrální mapa
- konzultace s investorem
- výškopisné a polohopisné zaměření
- místní šetření a měření

V rámci realizace projektové dokumentace pro povolení stavby nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům

Návrh parkování neobsahuje jiné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch

Popis zpevněných ploch viz bod b) této zprávy.

f) režim povrchových vod, zásady odvodnění

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Plochy stání parkoviště jsou navrženy z lineární vsakovací dlažby, kde budou vody zasakovány celoplošně. Dešťové vody z komunikace a chodníku budou odvedeny do volného terénu.

g) návrh dopravních značek

V rámci návrhu parkoviště bude nově osazeno SDZ IP11a a IP12. Nové SDZ je patrné z výkresové dokumentace a bude provedena dle zásad TP 65 v platném znění. Jednotlivá stání budou zvýrazněna jednou řadou kamenných žulových kostek 120/120/120 mm do betonového lože třídy C20/25-XF3. V místě stání pro imobilní bude provedeno vodorovné dopravní značení O1. Návrh nového VDZ je patrné z výkresové dokumentace výkres číslo C. – 3. Koordinační situace. VDZ bude provedeno dle zásad TP 133 v platném znění.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nevyskytují se podmiňující, vyvolané a související investice

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejné komunikace a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s **omezenou schopností pohybu a orientace**

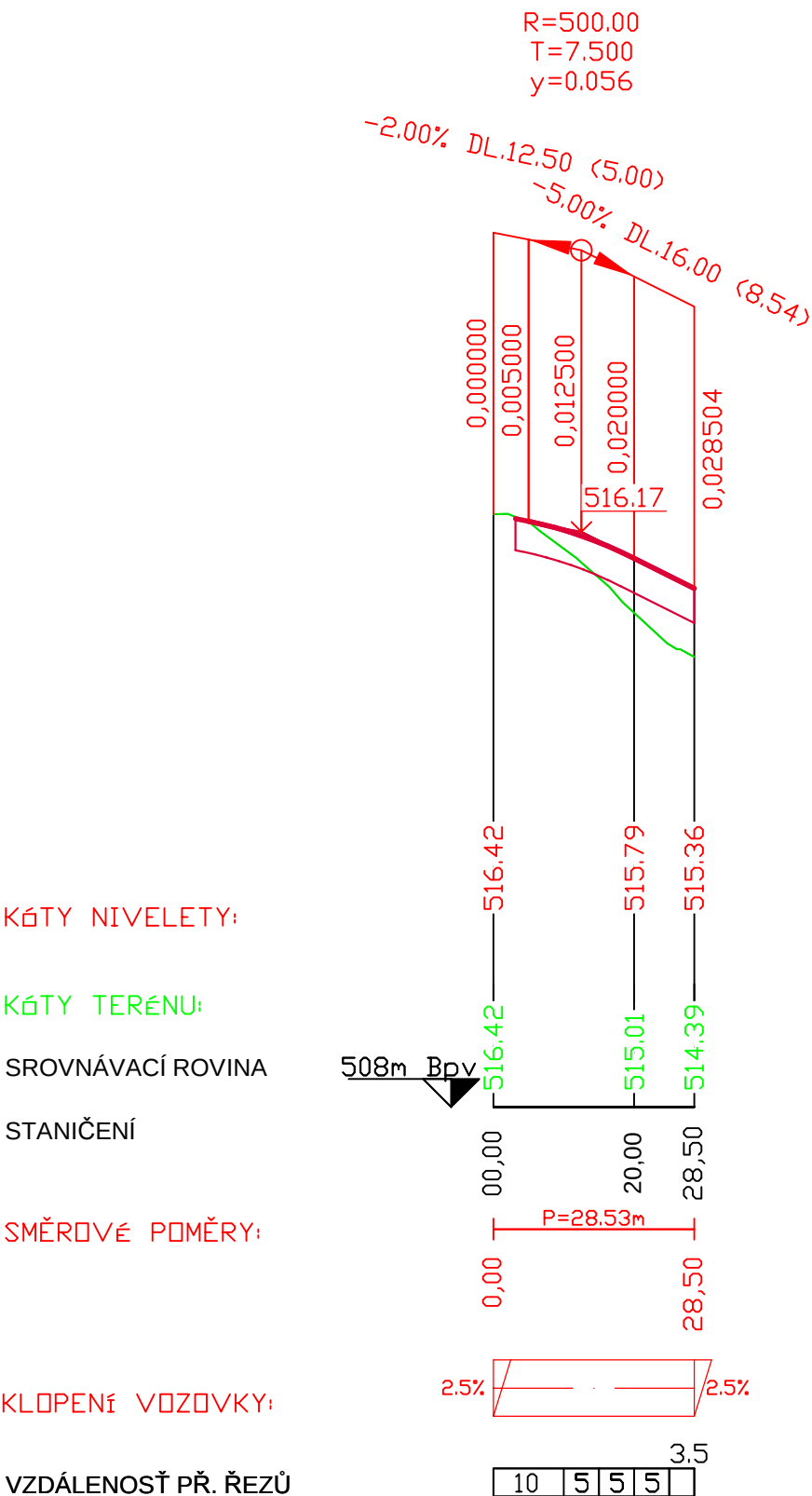
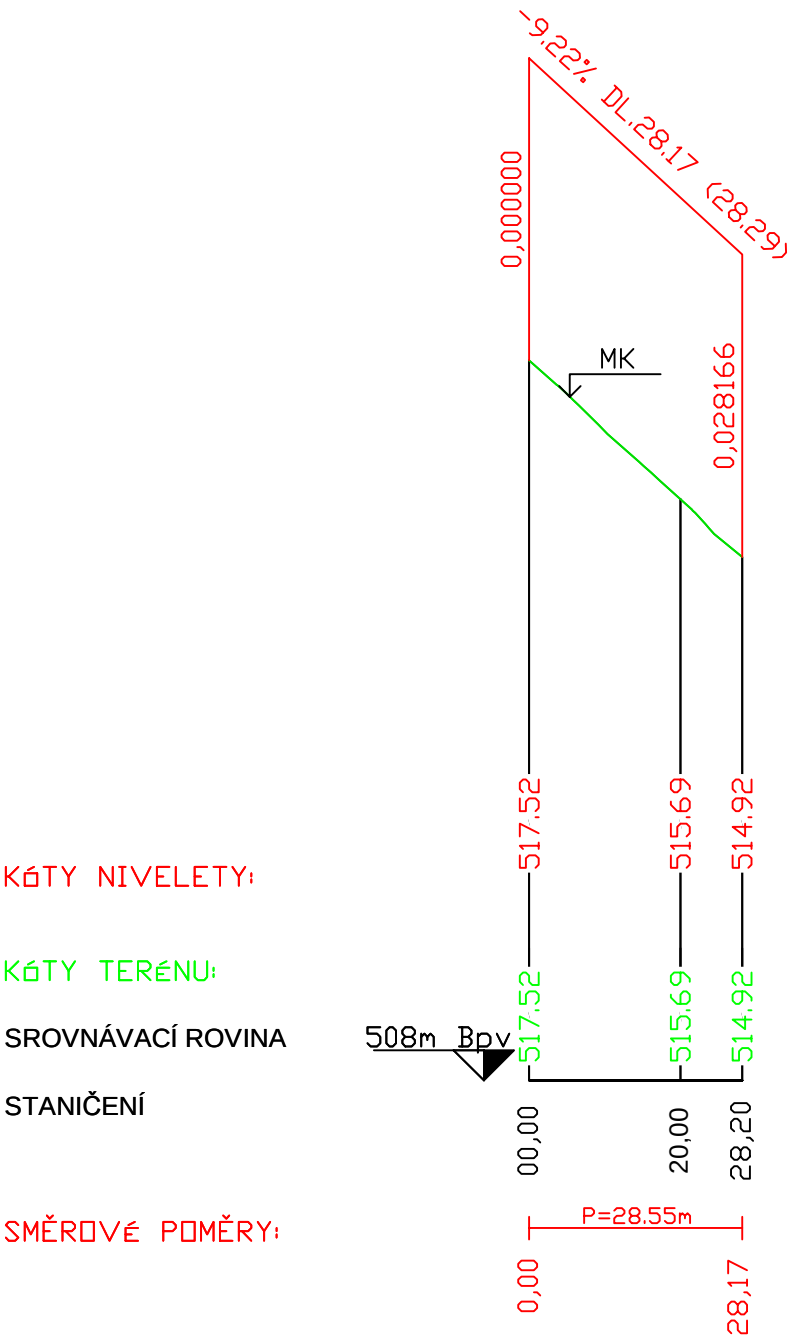
Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v místě staveniště, pěší použijí stávající místní komunikaci, ul. Havlíčkova.

KRAJ: Liberecký
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Kamenický Šenov

KRAJ: Liberecký
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Kamenický Šenov

Podélný profil: ZP- PARKOVIŠTĚ M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,02850

Podélný profil: ZP- MK M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,02820



Ing.
Martina
Hřebřinová

Podepsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných
inženýrů a techniků
činných ve výstavbě,
ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22
13:24:00 +02'00'

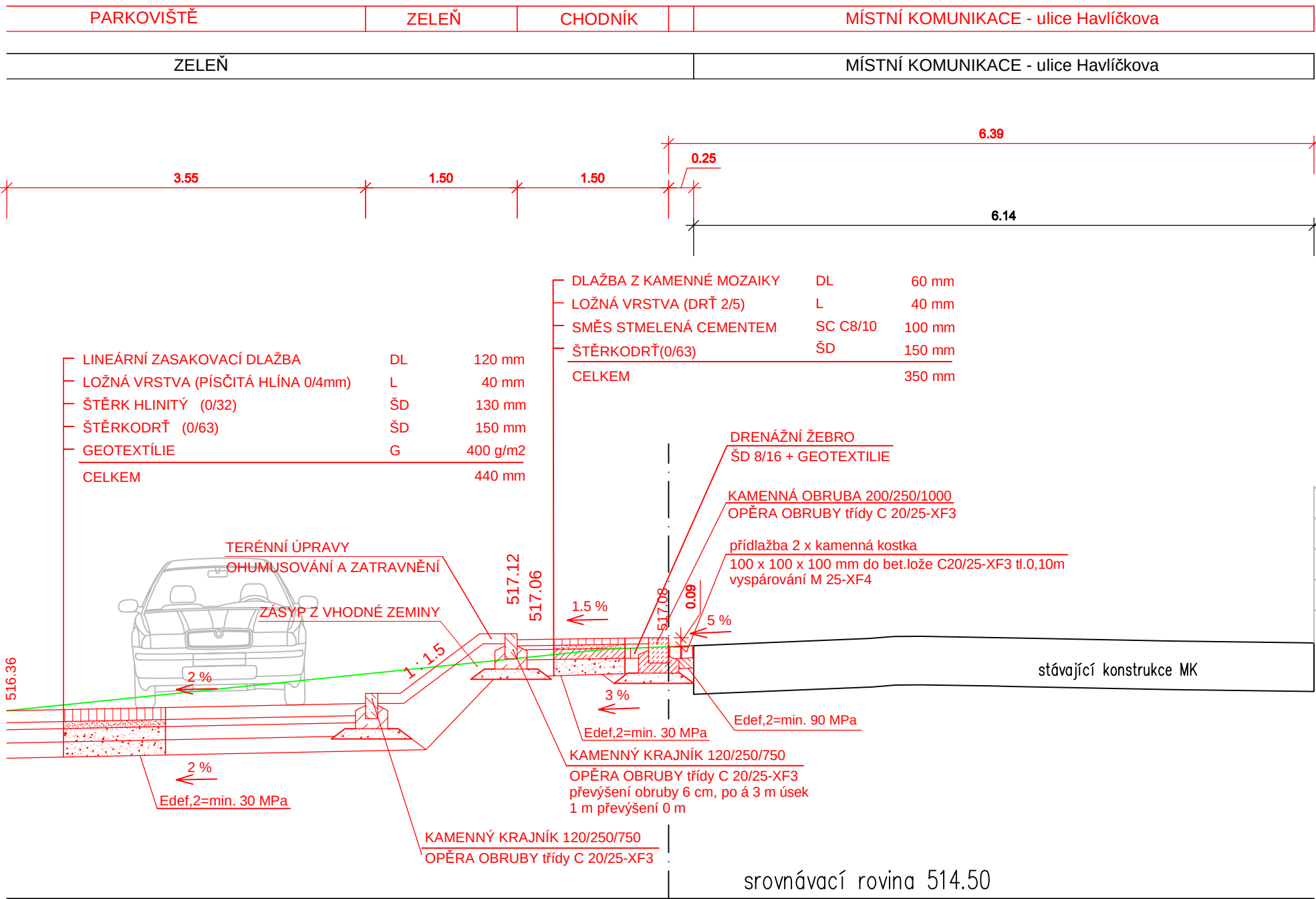
DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

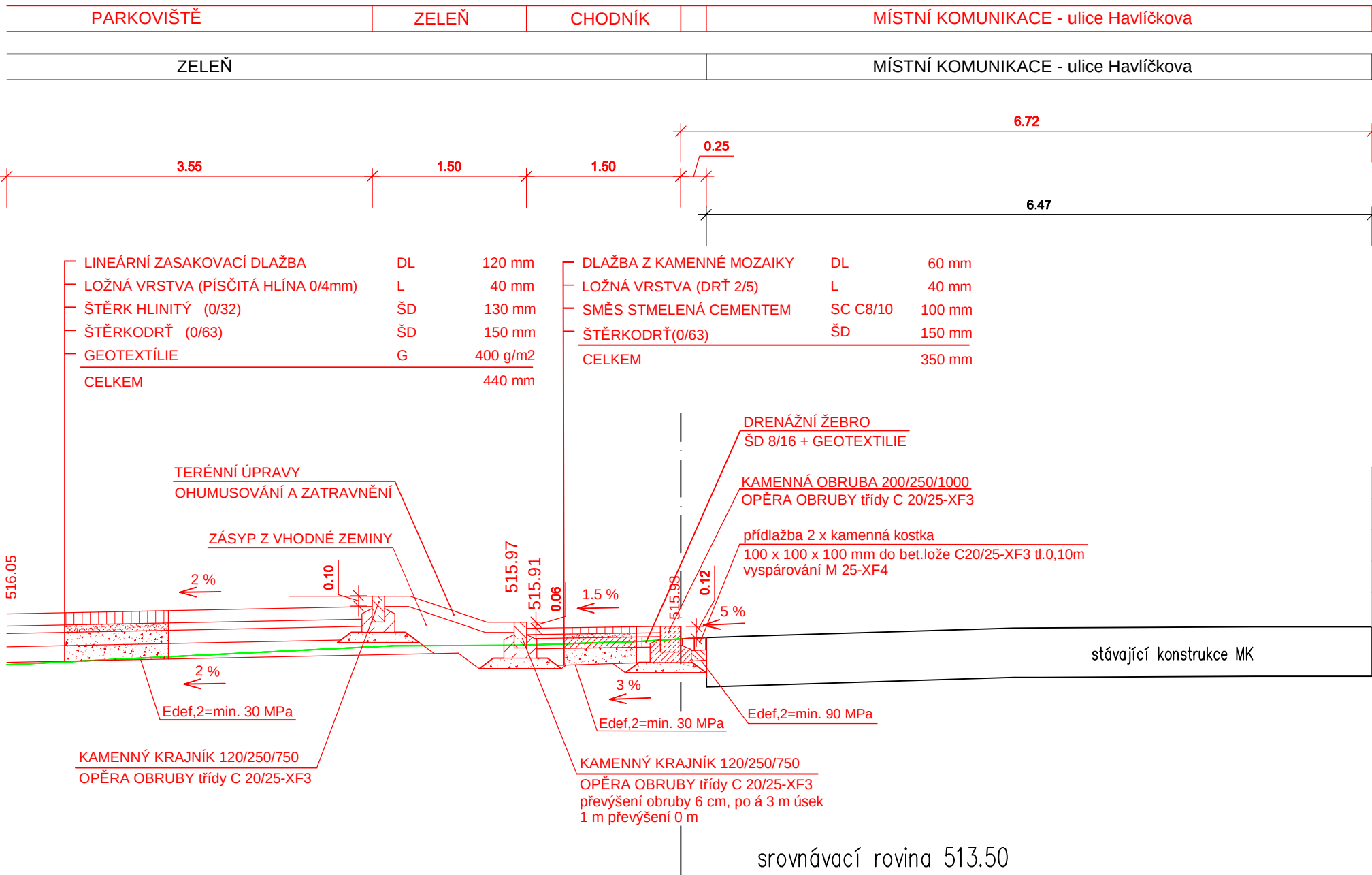
Ing.Martina HŘEBŘINOVÁ
PROJEKCE, IČO 738 42 346

zodpovědný projektant:	Ing.M.Hřebřinová	
vypracoval:		
objednatel: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622		
akce:	čísl.zak.:	2347
	stupeň:	DPS
	datum:	10/2024
	měřítko:	1:1000/100
příloha:	čísl.výkr.	čísl.soupr.
	D. - 3.	
KAMENICKÝ ŠENOV - - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA		
PODÉLNÝ PROFIL		

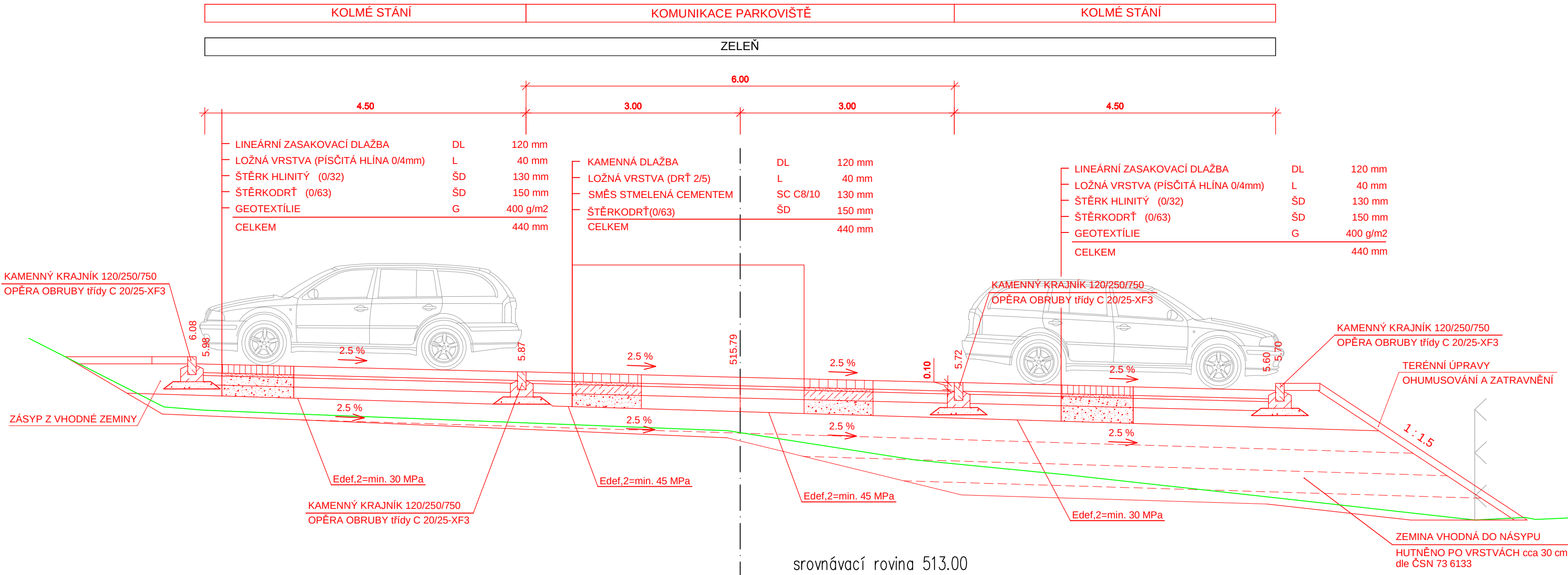
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VŘ1
Trasa 1
km 0,005 00



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VŘ2
Trasa 1
km 0,017 50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VŘ3
Trasa parkoviště
km 0,020 00



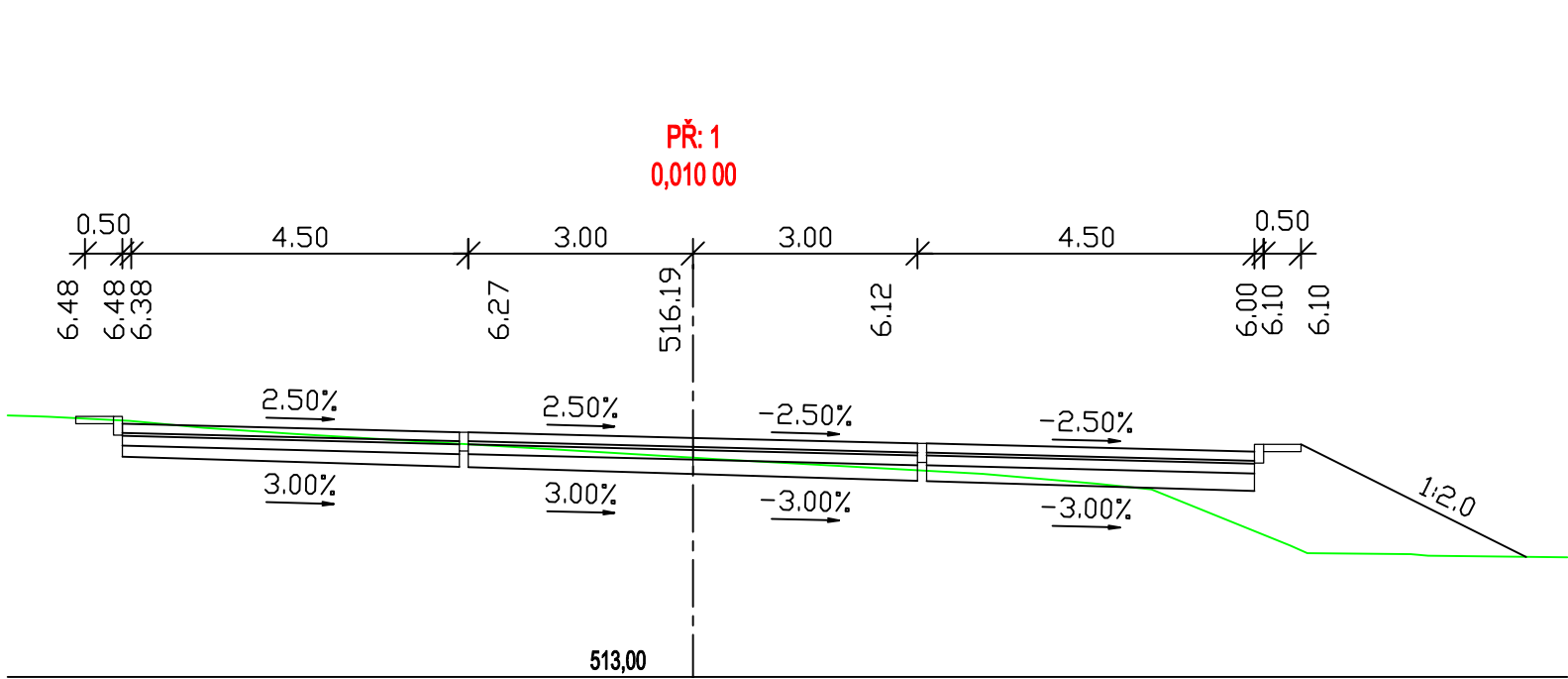
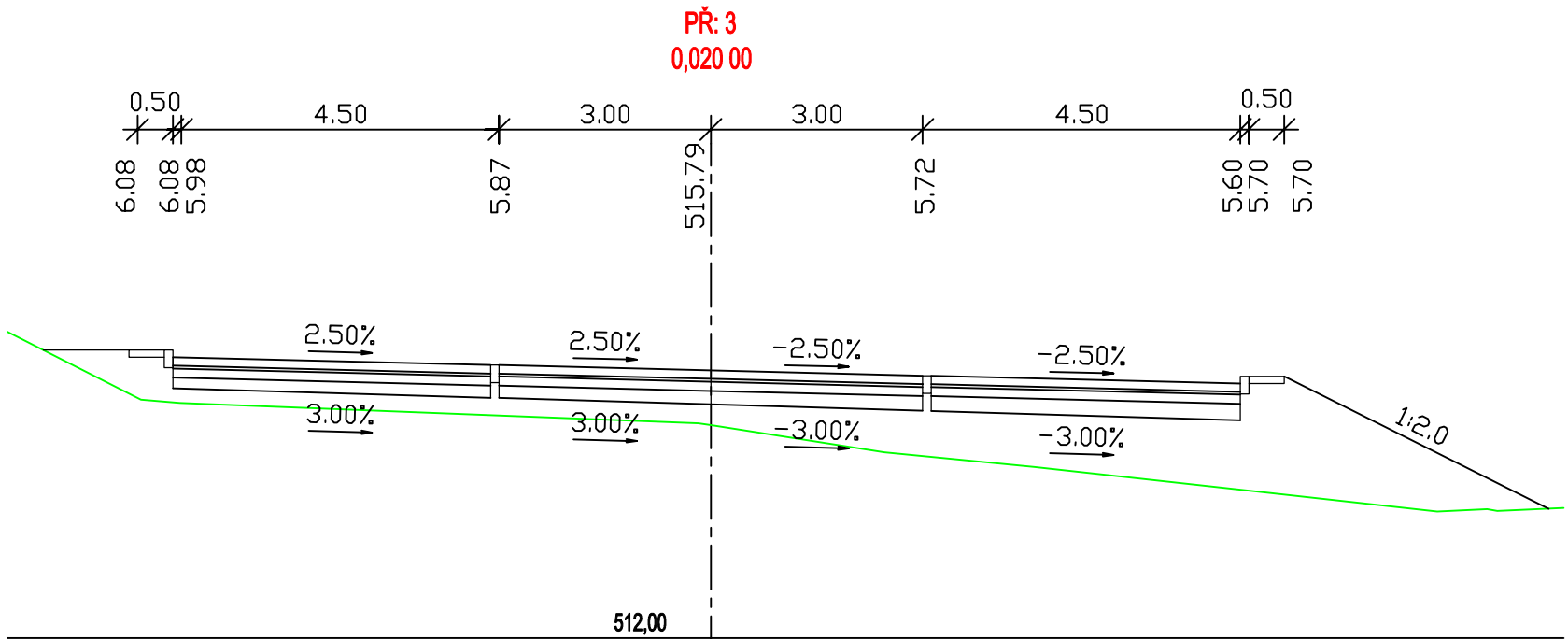
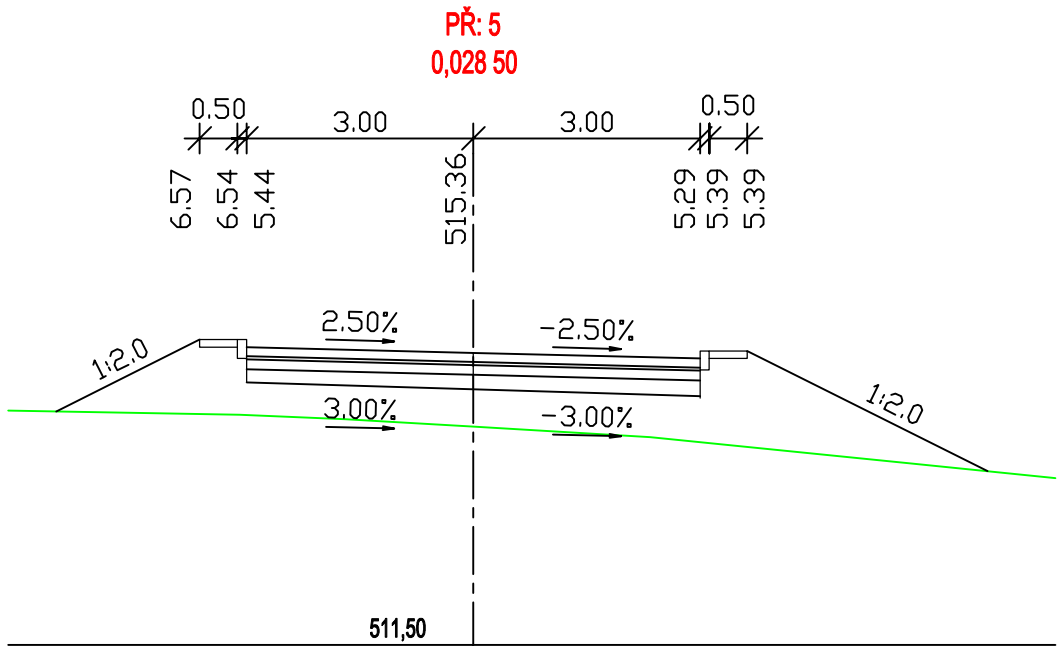
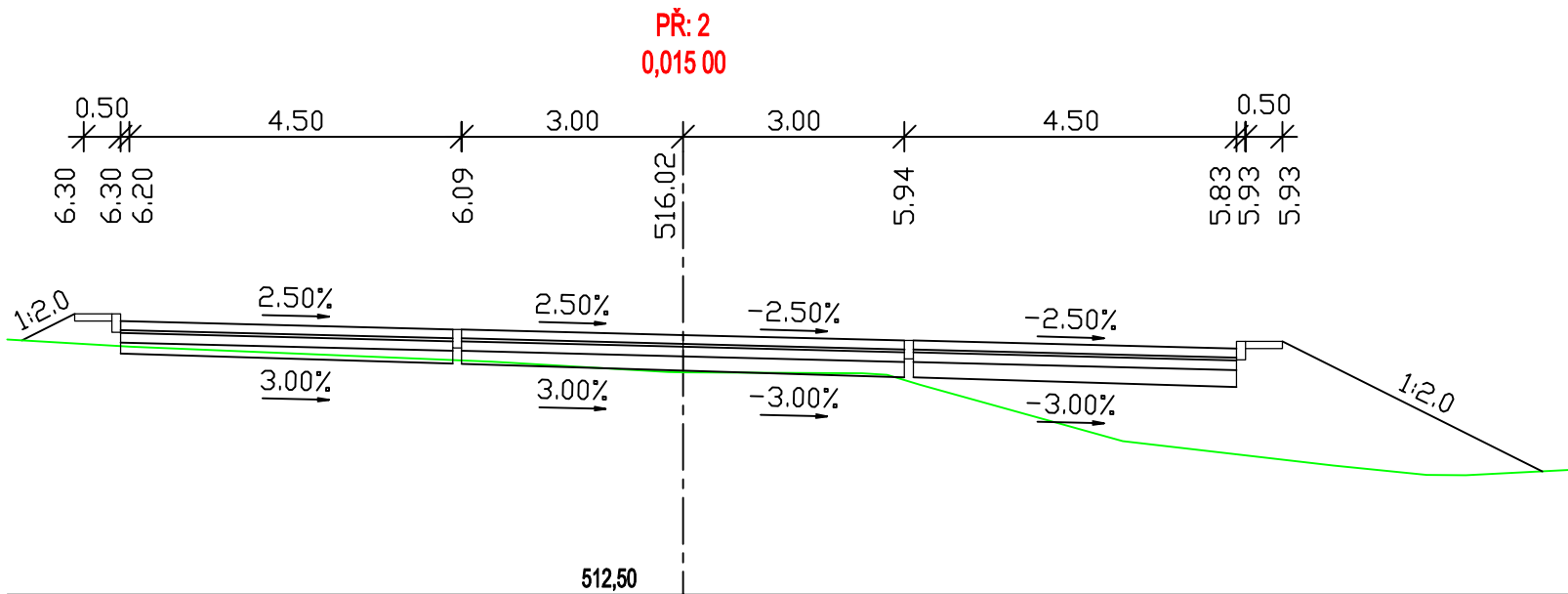
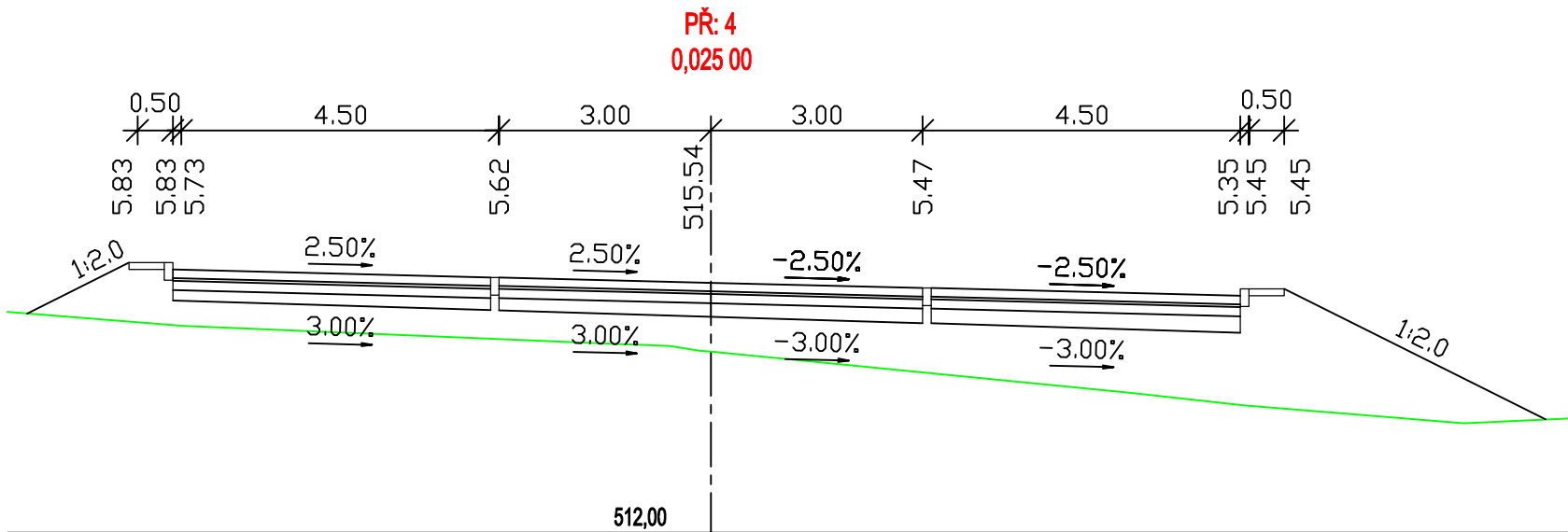
Ing.
Martina
Hřebřinová

Podepsal Ing.
Martina Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných
inženýrů a techniků
činných ve výstavbě,
ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22
13:24:33 +02'00'

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

zodpovědný projektant:	Ing.M.Hřebřinová		
vypracoval:			
objednatel: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622			
akce:	KAMENICKÝ ŠENOV - - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA	čísl.zak.:	2347
		stupeň:	DPS
		datum:	10/2024
		měřítko:	1:50
příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VŘ1 - VŘ3	čísl.výkr.	čísl.soupr.
		D. - 4.	



Ing.
Martina
Hřebřinová

Podepsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: o=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ,
ou=Česká komora
autorizovaných
inženýrů a techniků
činných ve výstavbě,
ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22
13:24:48 +02'00'

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Ing.Martina HŘEBŘINOVÁ PROJEKCE, IČO 738 42 346		
zodpovědný projektant: Ing.M.Hřebřinová		
vypracoval:		
objednatel: Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 00260622		
akce: KAMENICKÝ ŠENOV - - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA	čísł.zak.:	2347
	stupeň:	DPS
	datum:	10/2024
	měřítko:	1:100
příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY -PARKOVIŠTĚ	čísł.výkr.	čísł.soupr.
	D. - 5.	

Ing.
Martina
Hřebřinová

Podpsal Ing. Martina
Hřebřinová
DN: cn=Ing. Martina
Hřebřinová, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných
inženýrů a techniků
činných ve výstavbě,
ou=Elektronické
autorizační razítko
Datum: 2025.10.22
13:24:14 +02'00'

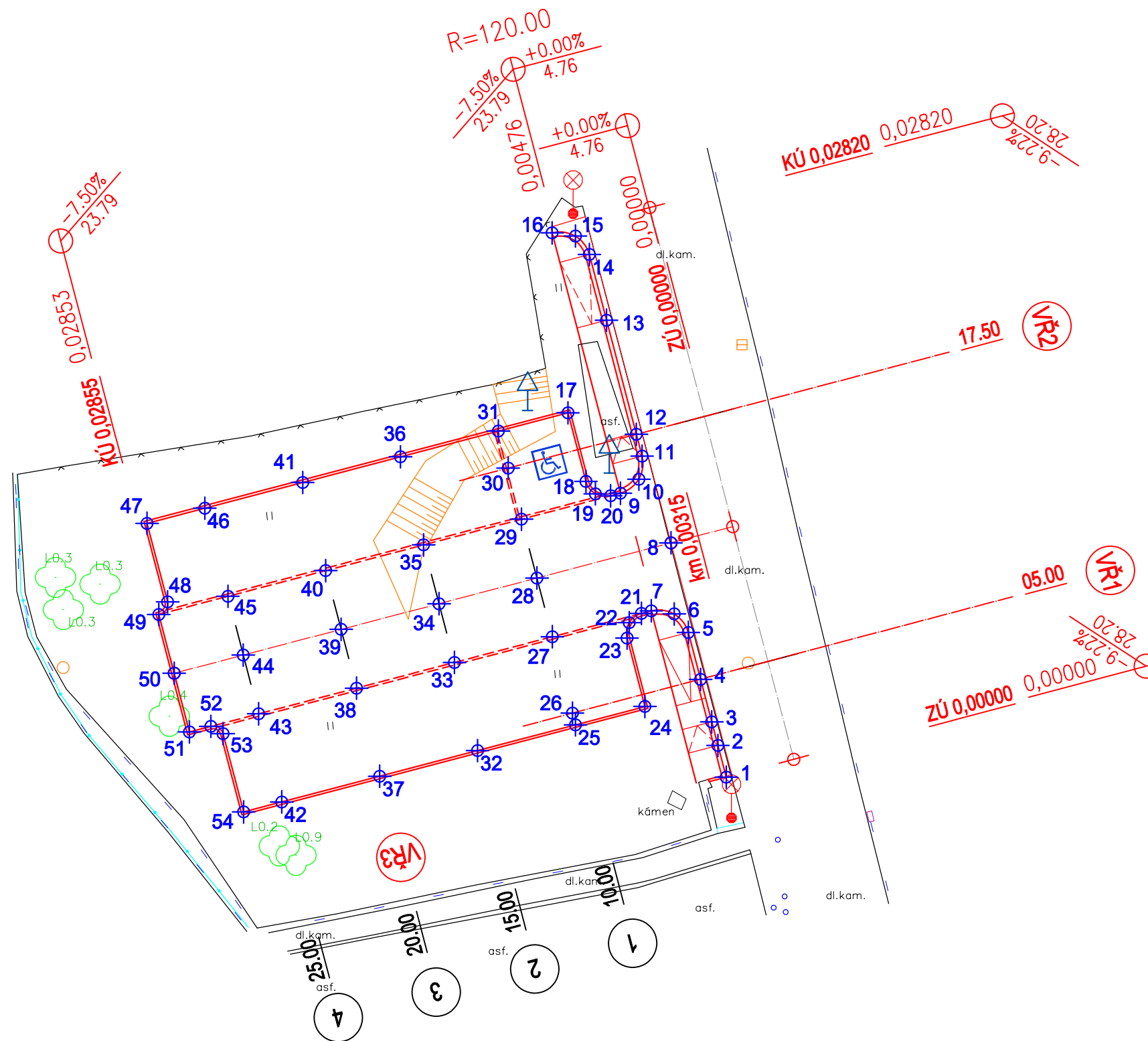
DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Ing. Martina Hřebřinová PROJEKCE, IČO 73842346
--

Zodpovědný projektant:	Ing. Martina Hřebřinová		
Vypracoval:			
Objednatel:	Město Kamenický Šenov, Osvobození 470, 471 14 Kamenický Šenov, IČO 002 60 622		
Akce: KAMENICKÝ ŠENOV – - PARKOVÁNÍ ULICE HAVLÍČKOVA		Číslo zakázky:	2347
		Stupeň:	DPS
		Datum:	10/2024
		Měřítko:	
Příloha: GEODETICKÝ VYTYČOVACÍ VÝKRES		Číslo výkresu: D. – 6.	Číslo soupravy:

D.- 6. Geodetický vytyčovací výkres

TABULKA SOUŘADNIC							
č. bodu	Y	X	Z	č. bodu	Y	X	Z
1	728942,81	967967,27		41	728963,74	967952,71	515.60
2	728943,22	967965,70		42	728964,77	967968,49	515.73
3	728943,52	967964,54		43	728965,91	967964,14	515.62
4	728944,08	967962,43		44	728966,67	967961,24	515.54
5	728944,68	967960,12		45	728967,43	967958,34	515.47
6	728945,38	967959,21		46	728968,57	967953,98	515.35
7	728946,51	967959,05		47	728971,43	967954,73	
8	728945,54	967955,69	516,35	48	728970,41	967958,61	
9	728948,04	967953,25		49	728970,85	967959,23	515.29
10	728947,12	967952,55		50	728970,09	967962,13	515.36
11	728946,97	967951,42		51	728969,33	967965,04	515.44
12	728947,25	967950,33		52	728968,28	967964,76	
13	728948,72	967944,70		53	728967,67	967965,12	
14	728949,57	967941,46		54	728966,65	967968,99	
15	728950,26	967940,54					
16	728951,41	967940,39					
17	728950,63	967949,27					
18	728949,74	967952,66					
19	728949,28	967953,27					
20	728948,52	967953,37					
21	728947,00	967959,18					
22	728947,61	967959,64					
23	728947,71	967960,40					
24	728946,82	967963,78					
25	728950,26	967964,68	516.38				
26	728950,41	967964,11	516.36				
27	728951,40	967960,33	516.27				
28	728952,16	967957,43	516.19				
29	728952,92	967954,53	516.12				
30	728953,59	967952,00	516.05				
31	728954,07	967950,18	516.00				
32	728955,09	967965,95	516.20				
33	728956,24	967961,60	516.09				
34	728957,00	967958,70	516.02				
35	728957,76	967955,80	515.94				
36	728958,90	967951,44	515.83				
37	728959,93	967967,22	515.98				
38	728961,07	967962,87	515.87				
39	728961,83	967959,97	515.79				
40	728962,60	967957,07	515.72				



D. - 6. GEODETICKÝ VYTYČOVACÍ VÝKRES
PŘÍLOHA - SITUACE
M 1 : 250